pero no se piense halagarle destruyendo y desprestigiando la colectividad de que forma parte.

Además, el público se encarga siempre de recompensar estos méritos; pues es indudable y ocurre sin excepción que, el que sobresale en una clase determinada de trabajos, es el preferido para los que sea preciso realizar de aquella clase; y, por lo mismo que resulta un *especialista*, puede decirse, además de esta preferencia y del crédito profesional, obtiene el rendimiento á que se ha hecho acreedor.

Solo nos falta, para terminar, hacer un ruego á los llamados en último término á decidir estas cuestiones, para que fijen su atención en estas líneas antes de resolver; pues pudiera ocurrir que por falta de datos, y con el mejor deseo, resultase, de una resolución poco pensada, un perjuicio irreparable para el Cuerpo de Caminos.

Merece esta detención, el beneficio del País, en primer término; la conveniencia del Estado, y los muchos merecimientos de nuestro Cuerpo. Y como existen las soluciones que indicamos, con beneficio evidente para todos los intereses, la lógica nos hace deducir que nuestras consideraciones no serán despreciadas.

CÁRLOS ALFONSO.

SECCIÓN OFICIAL

MINISTERIO DE FOMENTO

DIRECCIÓN GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS

Carreteras.—Construcciones.

El Excmo. Sr. Ministro de Fomento me dice con esta fecha lo que sigue:

Ilmo. Sr: S M el Rey (Q. D. G.) y en su nombre la Reina Regente del Reino, ha tenido á bien autorizar á V. I. como Presidente de la Redacción de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS para insertar en dicho periódico profesional las noticias, proyectos, y en general, toda clase de documentos que existan en la Dirección del ramo que no tengan carácter reservado, y cuya publicación conceptúe útil para el mejor conocimiento del estado actual de las obras públicas en España y su desarrollo sucesivo.

De Real orden lo digo á V I para su conocimiento y demás efectos.»

Lo que traslado á V. I para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. I. muchos años. Madrid 1.º de Enero de 1891.—El Director general, *B. Quiroga*.—Sr Presidente de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS.

Esta Real orden es una prueba más del gran interés que tanto el Sr. Ministro de Fomento como el Sr. Director de Obras públicas, se toman porque sean conocidos los muchos trabajos realizados por los Ingenieros, cuya publicación indudablemente ha de contribuir al mayor prestigio del Cuerpo.

Esta Redacción, á nombre propio y en representación de sus compañeros, agradece mucho esta nueva prueba de consideración hacia los Ingenieros de Caminos.

Por Real Decreto de 12 del actual se ha acordado la construcción de las carreteras que aparecen en la adjunta relación

PROVINCIAS	DENOMINACIONES
Almería	Puentes de Tabernas, Ancha y Gerjal en la carretera de Callejones de Tabernas á Venta de Almirez
Avila	Reparación del Pontón del Obispo, kilómetro 116 de la de Villacastín á Vigo.
Badajoz	Obra de fábrica sobre el arroyo Triperos y tajea en el kilómetro 361 de la carretera de Madrid á Portugal.
Burgos	Estación de Haro á Pradoluengo =Trozo 2.º
Cáceres	Navahermosa á Logrosán.=Trozo 2.º Cáceres á Badajoz.=Trozo 2.º
Cádiz	Del puente sobre el Guadalete en la de Arcos á Vejer á la de Jerez á Ronda. Puente de San Pedro en la de Madrid á Cádiz.
Ciudad Real	Estación de Chillón á la de Ventas de Cardeña á la estación de Veredas.
Córdoba	Fuente Ovejuna al Castillo de los Guardas.=Trozos 2.º al 4.º Belalcázar á la estación de Zújar.=Trozo 1.º
Cuenca	Carrascosa del Campo á Villanueva de Alcardete =Trozo 6.º
Gerona	Masanet á Pont de Campmany.=Trozo 2.º
Guadalajara	Alcocer al límite de la provincia en la de Huete á Tortuera. Albaladejito á Guadalajara á la de Perales á Albares =Trozo 1.º Torija á la estación de Humanes =Trozo 1.º
León	Valderas á Vecilla. Villamañán á Hospital de Orbigo. Membibre á Toreno.
Lérida	Balaguer á Ager =Trozo 3.º Balaguer á la frontera francesa. Sección de Sort á Esterri. =Trozo 4.º
Logroño	Arnedo á las Ventas de Cervera.=Trozo 6.º
Lugo	Fonsagrada á la Garganta.=Trozo 1.º
Madrid	Obras de fábrica del trozo 2.º de Mondéjar á Alcalá de Henares.
Murcia	Puente sobre el Segura en Cieza, carretera de Cieza á Mazarrón. Archena al Pinoso.=Trozo 3.º
Orense	Orense á San Clodio.=Trozos 3.º al 7.º
Oviedo	Piedras blancas á Caicedo.=Trozos 1.º y 2.º Navias á Grandas de Salime.=Trozo 1.º Caranga á Santa Marina en la de Trubia á León á Caboalles. =Trozo 1.º
Palencia	Valladolid á Torremormojón.

PROVINCIAS	DENOMINACIONES
Salamanca.....	Peñaranda á la Maya.=Trozo 4.º Puente de Guadancil á Ciudad Rodrigo.=Trozo 2.º
Segovia.....	Estación de Sanchidrián á la de Otero de los Herreros.=Trozo 5.º
Sevilla.....	Travesía de Osuna por la carretera de Alcalá de Guadaira al ferrocarril de Córdoba á Málaga.
Soria.....	Caltojar á Barcones en la de Puente Ullan á la Cuesta de Paredes.=Trozo 1.º
Teruel.....	Valdealgorfa á Beceite á la de Gandesa á Tortosa. Muniesa á Cortes en la de Belchite á Aliaga.=Trozo 6.º
Toledo.....	San Martín de Pusa á Santa Olalla =Trozo 1.º Santa Cruz de Retamar á San Pablo. 1.ª sección =Trozo 1.º Navalmorales á Talavera de la Reina=Trozo 3.º Colmenar de Oreja á la de Toledo á Ciudad Real.=Trozo 2.º Jarandilla á la de Navahermosa á Logrosán.=Trozo 5.º
Valencia.....	Bétera á Olocán.=Trozo 1.º Liria á Chiva.=Trozo 2.º Casas del Campillo á Valencia á la de Játiva á Alicante.=Trozo 1.º
Valladolid.....	Valladolid á Torremormojón =Trozo 3.º Castromonte á Velilla en la de Frechilla á Tordesillas =Trozo 2.º
Zaragoza.....	Belchite á Azaila en la de Cariñena á Escatrón.=Trozos 2.º y 3.º Morés y Mainar.=Trozo 3.º
Baleares.....	Lluch á Santañy.=Trozo 1.º
Canarias.....	Tuineje al Puerto de Cabras =Trozo 1.º

NOTICIAS

El Ingeniero Jefe de la provincia de Logroño, ha remitido á la Dirección general de Obras públicas el proyecto de la carretera de tercer orden de Rivafrecha al empalme con la del Garray á la Estación de Calahorra, trozos 1.º y 2.º, longitud de 16,131 kilómetros, cuyo estudio lo ha hecho el Ingeniero D. Ramón Elósegui.

El Ingeniero Sr. Díz Bercedóniz, ha terminado y remitido á la Dirección general de Obras públicas el proyecto de la carretera de tercer orden de la Plaza de Santo Domingo, en la de Adanero á Gijón á la de Villacastín á Vigo á León, por la Estación del ferrocarril de Palencia á la Coruña.

El Ingeniero Jefe de Valencia ha remitido á la Dirección general de Obras públicas el proyecto de reforma del puente sobre la acequia Real, en la sección de carretera de Alcira á Carlet, en la de Silla á Alicante á Real, estudiado por el Ingeniero D. Luis Dicenta.
