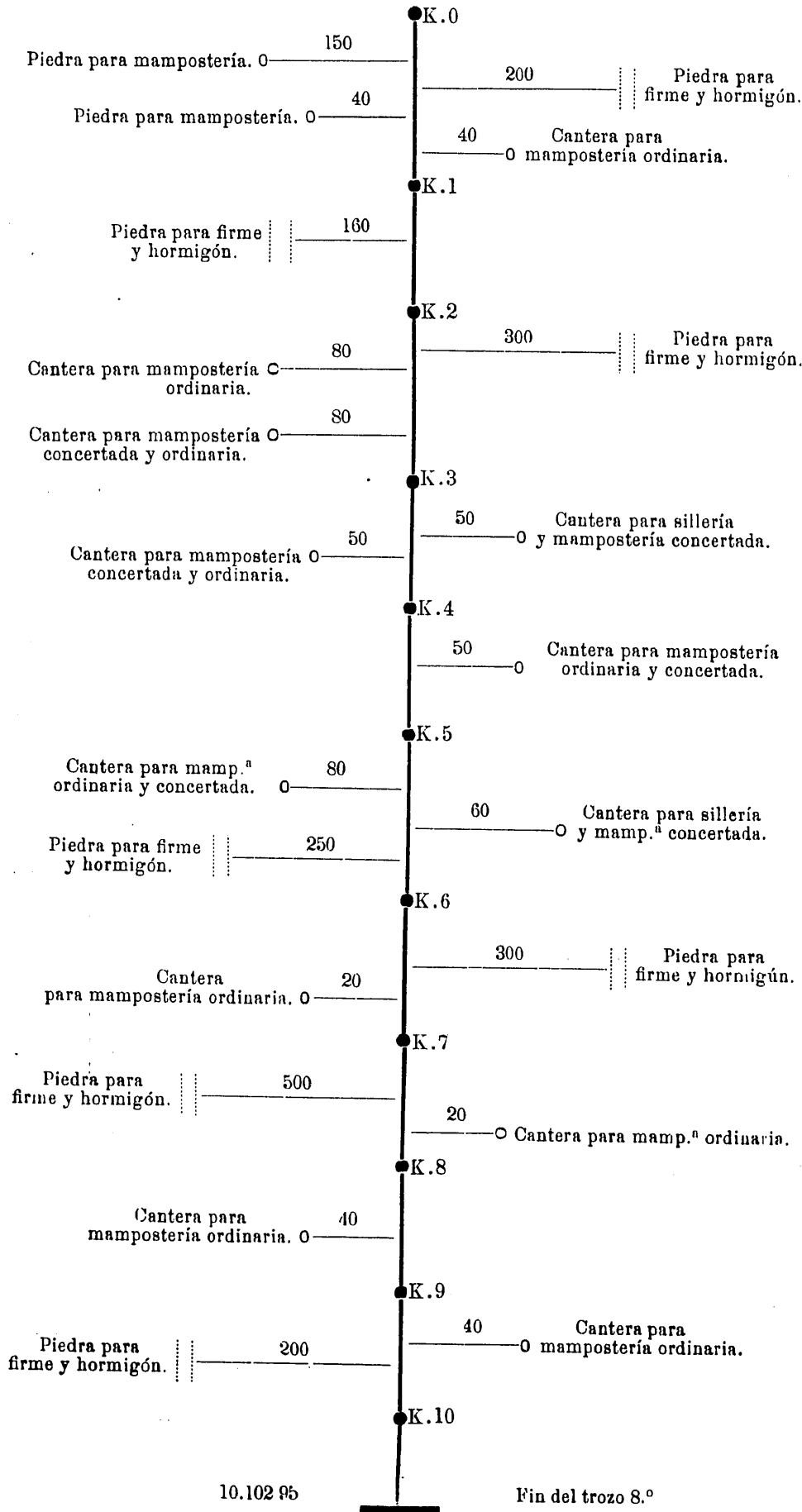


GANARIAS.—Carretera de Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana.—Trozo 8.º

RELACION GRÁFICA DE CANTERAS



10.102 95

Fin del trozo 8.º

Distancias medias....	Metros
Mampostería ordinaria.....	364
Idem concertada .....	1.780
Sillería y losas.....	2.400
Firme... de la línea.....	8
Firme... de fuera de la línea .....	760

Obras accesorias.	Precio de la unidad	IMPORTE
	Ptas.	Pesetas
Un id. miriámtrico.....	"	23,86
Una casilla de pconos camineros.....	"	8.283,72
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público.....	"	150,00
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	2.970,00
<b>TOTAL.....</b>		<b>12.536,98</b>

Conservación y acopios.		
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á 300 pesetas por kilómetro....	"	3.030,88
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, á 200 pesetas por año y kilómetro.....	"	8.082,36
505,147 m.ª de piedra machacada al tamaño de la única capa del firme, que deben hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	4,04	2.040,79
<b>TOTAL.....</b>		<b>13.154,03</b>

Resumen.		Pesetas
Explicación.....		139.317,30
Obras de fábrica.....		148.064,93
Afirmado.....		33.541,79
Obras accesorias.....		12.536,98
Conservación y acopios.....		13.154,03

Total de ejecución material..... 346.615,03  
 Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100 51.992,25

PRESUPUESTO DE CONTRATA.. 398.607,28

El ancho de la carretera será de 6 metros, distribuidos en la forma siguiente: 4m,50 para el firme y 1m,50 para los paseos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de 5 centímetros.

El firme se compondrá de una sola capa de piedra machacada de 20 centímetros de espesor en el centro y 10 en los mordientes, encima de la cual se extenderá otra de recebo de 3 centímetros de espesor.

El machaqueo de la piedra se hará dentro de la caja á tajo abierto, dejándola reducida á fragmentos cuya mayor arista no exceda de 7 centímetros.

Modelo de proposición.—D. N. N., vecino de ..., según cédula personal núm. ...., enterado del anuncio publicado con fecha 29 de Septiembre último y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de construcción del trozo 8.º de la carretera de Las Palmas á San Bartolomé de Tirajana, en las islas Canarias, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.....  
 (Fecha y firma del proponente.)

**Subasta para el día 20 de Noviembre próximo á la una de la tarde.**

Anunciada en la Gaceta de 6 de Octubre.

**TERUEL**

Obras de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Calaceite á Monroyo.—Presupuesto, 351.444,58 pesetas.—Longitud, 18.997 metros.—Plazo de ejecución, cuatro años.—Depósito provisional, 17.600 pesetas.—Se dará principio á la ejecución de las obras dentro del término de sesenta días, á contar de la fecha de aprobación del remate.—Anualidad máxima que se abonará para esta contrata, 91.256 pesetas.

Se admiten proposiciones en el Negociado correspondiente del Ministerio de Fomento y en todos los Gobiernos civiles de la Península hasta el día 15 de Noviembre próximo en las horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.<sup>a</sup>, y acompañadas del documento que acredite haber constituido el depósito necesario con arreglo á instrucción.  
En las proposiciones se expresará en pesetas y céntimos, escrita en letra, la cantidad por la que se compromete el proponente á la ejecución de las obras, desechándose toda aquella en que se añada alguna cláusula.

CUADRO DE PRECIOS

CLASE DE OBRA	PRECIOS	
	Trozo 1. <sup>o</sup> Ptas.	Trozo 2. <sup>o</sup> Ptas.
<b>Explanación.</b>		
M. <sup>3</sup> de desmonte.....	0,75	0,68
Id. de terraplén.....	0,33	0,36
M. l. de cuncta terminada.....	0,22	0,23
Id. de caja para el firme.....	0,39	0,37
<b>Obras de fábrica.</b>		
M. <sup>3</sup> de mampostería en seco.....	4,82	5,25
Id. de id. ordinaria con mortero común.....	10,71	11,14
Id. de id. con mortero hidráulico.....	17,79	18,22
Id. de id. concertada con mortero común.....	11,63	12,06
Id. de id. con id. hidráulico.....	18,71	19,14
Id. de ladrillo con mortero común.....	50,10	50,10
Id. de rajuela hidráulica para bóvedas.....	19,93	20,36
Id. de hormigón común.....	12,50	12,50
Id. de id. hidráulico.....	26,97	26,97
Id. de losas de tapa de frentes é interiores.....	21,79	22,22
Id. de sillería desbastada recta.....	23,72	24,15
Idem de idem idem aplantillada sentada con mortero hidráulico.....	30,50	30,93
Id. de id. recta sentada con mortero común.....	30,70	31,13

DESMONTE.—VOLUMEN, CLASIFICACIÓN Y PRECIO MEDIO

	TROZO 1. <sup>o</sup>			TROZO 2. <sup>o</sup>		
	Volumen M. <sup>3</sup>	Precio Ptas.	IMPORTE Pesetas.	Volumen M. <sup>3</sup>	Precio Ptas.	IMPORTE Pesetas.
Excavación en tierra franca.....	1.437,870	0,12	172,54	310,100	0,12	37,21
Idem en tierra dura.....	35.821,370	0,33	11.821,04	37.884,380	0,33	12.501,85
Idem en terreno de tránsito.....	13.208,580	0,57	7.528,89	7.884,900	0,57	4.494,59
Idem en roca floja.....	4.075,770	0,83	3.382,89	2.531,500	0,83	2.101,15
Idem en roca dura.....	16.442,750	1,40	23.019,85	10.286,700	1,40	14.401,38
Productos aprovechables para obras obras	3.839,195	0,15	575,88	5.108,268	0,15	766,24
Productos depositados en caballeros.....	41.955,695	0,05	2.097,78	29.581,462	0,05	1.479,07
Refino de taludes.....	70.986,30	0,07	4.969,04	58.897,58	0,07	4.122,83
<b>Precios medios.</b>	<b>53.567,91</b>	<b>= 0,75</b>		<b>39.904,12</b>	<b>= 0,68</b>	
	<b>70.986,30</b>			<b>58.897,58</b>		

PRESUPUESTO PARCIAL

DEL PUENTE MODELO ÚNICO

	Precio de la unidad Ptas.	IMPORTE Pesetas.
172,224 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra dura.....	0,33	56,83
152,304 id. de id. en terreno de tránsito.....	0,57	86,81
152,304 id. de id. en roca floja.....	0,83	126,41
152,304 id. de id. en roca dura.....	1,40	213,23
942,492 id. de mampostería ordinaria en estribos, cimientos, muros, encachado, etc.....	11,14	10.509,36
288,504 id. de mampostería hidráulica en las fundaciones.....	18,22	5.256,54
54,700 id. de id. concertada en estribos y pilas.....	12,06	659,68
33,405 id. de hormigón hidráulico en fundaciones y trasdós de la bóveda.....	26,97	900,93
31,296 id. de sillería desbastada recta en el pretil y malcones.....	24,15	755,79
271,500 id. de id. id. aplantillada hidráulica en la bóveda.....	30,93	8.397,50
94,490 id. de id. aplantillada en ángulos, frentes de bóveda, tajamares, salmeros y sombreretes.....	49,00	4.630,01
54,360 id. de id. recta en la imposta y coronación de aletas.....	31,13	1.692,23

**Obras de fábrica.**

	Trozo 1. <sup>o</sup> Ptas.	Trozo 2. <sup>o</sup> Ptas.
Id. de id. id. sentada con mortero hidráulico.....	38,58	39,01
Id. de id. aplantillada sentada con mortero hidráulico.....	48,57	49,00
Id. de madera para cimbras y andamios.....	68,55	68,55
Kilogramo de clavazón.....	0,66	0,66
Un poste kilométrico.....	10,00	10,00
Un id. miriamétrico.....	35,00	35,00
Un id. indicador de empalme de carretera (de fundición).....	100,00	100,00
Un guarda ruedas.....	3,50	3,50
<b>Afirmado.</b>		
M. l. de firme completamente terminado.....	2,43	2,58
<b>Conservación y acopios.</b>		
M. <sup>3</sup> de piedra machacada al tamaño de la capa única para conservación del firme.....	3,03	3,03
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por cada kilómetro.....	222,00	222,00
Por la conservación ordinaria de cada kilómetro en cada uno de los cuatro años siguientes á la recepción definitiva de las obras.....	185,00	185,00
M. <sup>3</sup> de extracción de desprendimientos en bloques que no excedan de un tercio de metro cúbico.....	0,34	0,34
Id. de división de bloques desprendidos y su extracción cuando excedan de un tercio de metro cúbico.....	0,60	0,60

PRECIOS

	Trozo 1. <sup>o</sup> Ptas.	Trozo 2. <sup>o</sup> Ptas.
Id. de id. id. sentada con mortero hidráulico.....	38,58	39,01
Id. de id. aplantillada sentada con mortero hidráulico.....	48,57	49,00
Id. de madera para cimbras y andamios.....	68,55	68,55
Kilogramo de clavazón.....	0,66	0,66
Un poste kilométrico.....	10,00	10,00
Un id. miriamétrico.....	35,00	35,00
Un id. indicador de empalme de carretera (de fundición).....	100,00	100,00
Un guarda ruedas.....	3,50	3,50
<b>Afirmado.</b>		
M. l. de firme completamente terminado.....	2,43	2,58
<b>Conservación y acopios.</b>		
M. <sup>3</sup> de piedra machacada al tamaño de la capa única para conservación del firme.....	3,03	3,03
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía por cada kilómetro.....	222,00	222,00
Por la conservación ordinaria de cada kilómetro en cada uno de los cuatro años siguientes á la recepción definitiva de las obras.....	185,00	185,00
M. <sup>3</sup> de extracción de desprendimientos en bloques que no excedan de un tercio de metro cúbico.....	0,34	0,34
Id. de división de bloques desprendidos y su extracción cuando excedan de un tercio de metro cúbico.....	0,60	0,60

**OBRAS DE FABRICA**

	Precio de la unidad Ptas.	IMPORTE Pesetas.
<b>Muro número 1.</b>		
8.400 m. <sup>3</sup> de excavación en terreno de tránsito.....	0,57	4,79
11.700 id. de mampostería en seco.....	4,82	56,39
<b>Muro número 3.</b>		
25.740 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra dura.....	0,33	8,49
35.912 id. de mampostería en seco.....	4,82	73,10
<b>Muro número 4.</b>		
34.000 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra dura.....	0,33	11,22
40.474 id. de mampostería en seco.....	4,82	195,08
<b>Muro número 5.</b>		
21.560 m. <sup>3</sup> de excavación en terreno de tránsito.....	0,57	12,29
42.630 id. de mampostería en seco.....	4,82	205,48
<b>Muro número 7.</b>		
23.760 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra dura.....	0,33	7,84
53.543 id. de mampostería en seco.....	4,82	258,08
<b>Muro número 11.</b>		
307.260 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra dura.....	0,57	175,14
53.543 id. de mampostería en seco.....	4,82	1.745,94
<b>Tageas.</b>		
Trece tageas del número 1.....	196,87	2.559,31
Cuatro id. del id. 2.....	250,90	1.003,60
Dos id. del id. 3.....	275,20	550,40
Tres id. del id. 4.....	302,11	906,33
Tres id. del id. 5.....	340,98	1.022,94
Una id. del id. 6.....	"	312,47
Una id. del id. 7.....	"	392,21
Dos id. del id. 9.....	506,41	1.012,82
Una id. del id. 10.....	"	593,61
Una id. del id. 11.....	"	573,62
Una id. del id. 13.....	"	977,65
Una id. del id. 14.....	"	1.103,51
Una id. del id. 15.....	"	1.137,55
<b>Alcantarillas.</b>		
Dos alcantarillas del núm. 5.....	3.723,26	7.446,52
<b>TOTAL.....</b>		<b>22.346,38</b>

Afirmado.

10.164,50 ml. de firme completamente terminado y consolidado.....	2,43	24.699,74
<b>TOTAL.....</b>		<b>24.699,74</b>

Obras accesorias.

Empedrados, rastrillos y muretes de cunetas.....	"	880,00
Rectificaciones y desvíos de cauce.....	"	1.980,00
Cunetas y zanjas de coronación y desagüe.....	"	637,99
Rampas de servidumbre.....	"	800,00
145 guarda ruedas.....	3,50	507,50
9 postes kilométricos.....	10,00	90,00
Poste miriamétrico.....	"	35,00
Poste indicador de empalme de carretera (de fundición).....	"	100,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación de caminos para paso del público.....	"	300,00
Para atender á la conservación extraordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	3.081,00
<b>TOTAL.....</b>		<b>8.411,49</b>

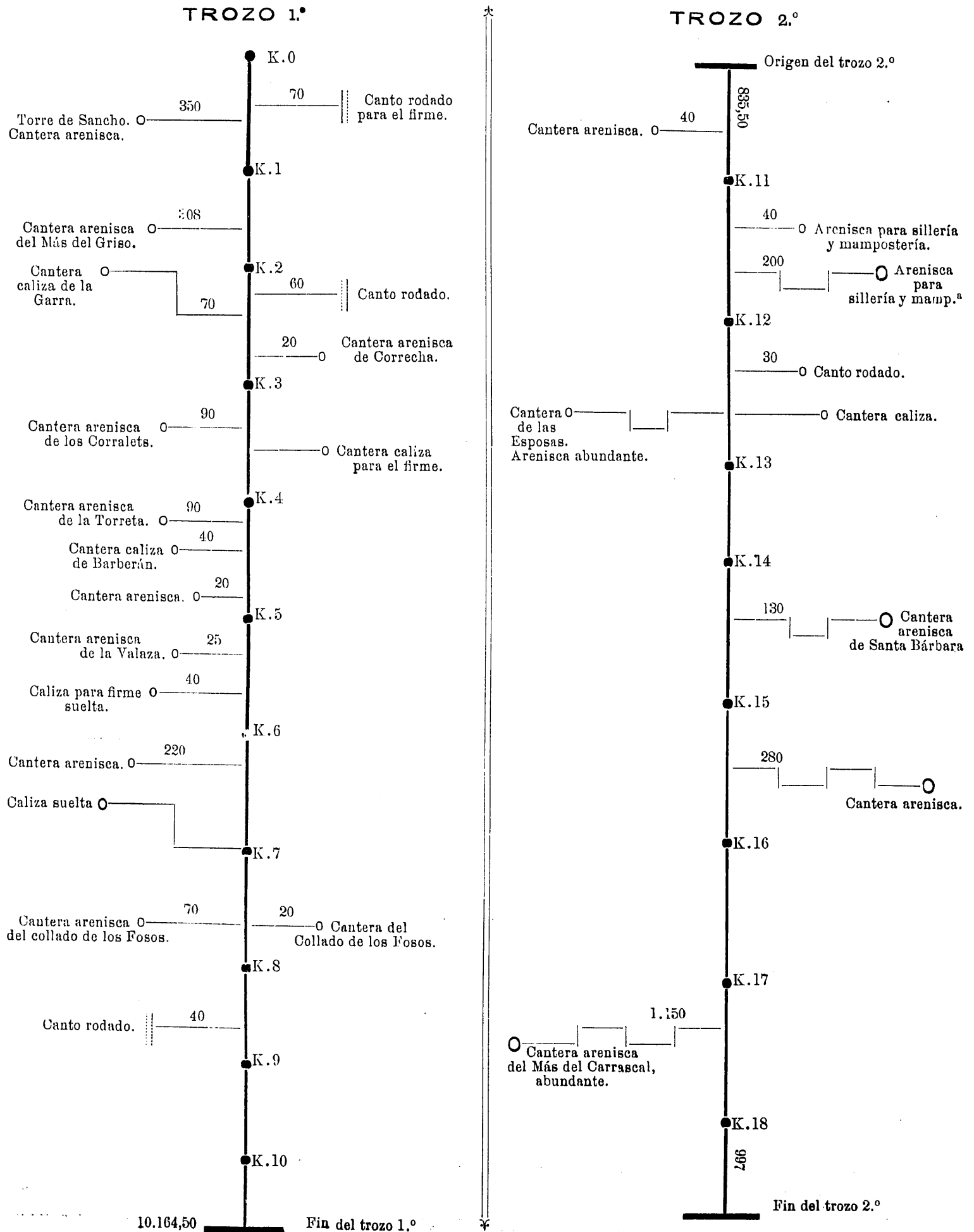
PRESUPUESTO GENERAL

Trozo 1.<sup>o</sup>—Desde Valderrobres hasta el Collado de Fuentespalda.—Longitud, 10.164,50 metros.

	Precio de la unidad Ptas.	IMPORTE Pesetas.
<b>EXPLANACIÓN</b>		
<b>Movimiento de tierras.</b>		
70.986,300 m. <sup>3</sup> de desmonte.....	0,75	53.239,73
25.575,410 id. de terraplén.....	0,33	8.439,89
<b>Caja y cunetas.</b>		
10.164,50 ml. de apertura de caja.....	0,22	2.236,19
12.427,00 id. de cunetas abiertas.....	0,38	4.722,26
<b>TOTAL.....</b>		<b>68.638,07</b>

# TERUEL.—Carretera de Salaceite á Monroyo.

RELACION GRÁFICA DE CANTERAS



Conservación y acopios.	PRECIO DE LA UNIDAD		IMPORTE
	Plas.	Pesetas	
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á 222 pesetas kilómetro.....	"		2.256,52
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, á 185 pesetas por año y kilómetro.....	"		7.521,73
510 m. <sup>3</sup> de piedra machacada al tamaño de la capa única del firme que deberán hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	3,03		1.545,30
<b>TOTAL.....</b>			<b>11.323,55</b>

Resumen del trozo 1.º		Pesetas.
Explanación.....		68.638,07
Obras de fábrica.....		22.346,38
Afirmado.....		24.699,74
Obras accesorias.....		8.411,49
Conservación y acopios.....		11.323,55
<b>TOTAL.....</b>		<b>135.419,23</b>

**Trozo 2.º**—Desde el Collado de Fuentespalda hasta la Ermita de Nuestra Señora de la Fuente.—Longitud, 8.832,50 metros.

EXPLANACION	PRECIO DE LA UNIDAD		IMPORTE
	Plas.	Pesetas.	
<b>Movimiento de tierras.</b>			
58.897,58 m. <sup>3</sup> de desmonte.....	0,78		40.050,35
24.207,85 id. de terraplén.....	0,36		8.714,83
<b>Caja y cunetas.</b>			
8.832,50 m. l. de apertura de caja.....	0,21		1.854,83
12.219,00 id. de cunetas abiertas.....	0,37		4.521,03
<b>TOTAL.....</b>			<b>55.141,04</b>

**OBRAS DE FÁBRICA**

Muro núm. 2.		Pesetas.
16,000 m. <sup>3</sup> de excavación para cimientos en terreno de tránsito.....	0,57	9,35
23,120 de mampostería en seco.....	5,25	121,38
<b>Muro núm. 6.</b>		
33,280 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra dura.....	0,33	10,98
49,140 id. de mampostería en seco.....	5,25	257,99
<b>Muro núm. 8.</b>		
9,000 m. <sup>3</sup> de excavación en terreno de tránsito.....	0,57	5,13
9,000 id. de id. en roca dura....	1,40	12,60
65,550 id. de mampostería en seco.....	5,25	344,14
<b>Muro núm. 9.</b>		
24,750 m. <sup>3</sup> de excavación en terreno de tránsito.....	0,57	14,11
24,750 id. de id. en roca dura....	1,40	34,65
98,760 id. de mampostería en seco.....	5,25	518,40
<b>Muro núm. 10.</b>		
23,400 m. <sup>3</sup> de excavación en tierra dura.....	0,33	7,72
23,400 id. de id. en terreno de tránsito.....	0,57	13,34
23,400 id. de id. en roca dura....	1,40	32,76
161,315 id. de mampostería en seco.....	5,25	846,90
<b>Muro núm. 12.</b>		
59,760 m. <sup>3</sup> de excavación en terreno de tránsito.....	0,57	34,06
59,760 id. de id. en roca dura....	1,40	83,66
578,083 id. de mampostería en seco.....	5,25	3.035,04

Tageas.	PRECIO DE LA UNIDAD		IMPORTE
	Plas.	Pesetas	
8 tageas del núm. 1.....	203,62		1.628,96
3 id. del núm. 2.....	258,51		775,53
1 id. del núm. 3.....	"		284,49
1 id. del núm. 4.....	"		312,78
2 id. del núm. 5.....	352,94		705,88
2 id. del núm. 6.....	354,64		709,28
4 id. del núm. 7.....	405,71		1.622,84
1 id. del núm. 8.....	"		624,63
1 id. del núm. 9.....	"		524,57
1 id. del núm. 10.....	"		613,98
1 id. del núm. 11.....	"		594,11
1 id. del núm. 12.....	"		629,26
1 id. del núm. 16.....	"		2.052,44

Alcantarillas.		Pesetas.
1 alcantarilla núm. 1.....	"	1.824,50
1 id. núm. 2.....	"	2.060,63
1 id. núm. 3.....	"	2.078,01
1 id. núm. 4.....	"	3.837,14

Pontones.		Pesetas.
1 pontón núm. 1.....	"	8.139,43
1 id. núm. 2.....	"	8.049,08

Puentes.		Pesetas.
Un puente modelo único.....	"	34.255,04
<b>TOTAL.....</b>		<b>76.704,85</b>

Afirmado.		Pesetas.
8.832,50 m. l. de firme completamente terminado y consolidado.....	2,58	22.787,85
<b>TOTAL.....</b>		<b>22.787,85</b>

Obras accesorias.		Pesetas.
Empedrados, rastrillos y muretes.....	"	200,00
Cunetas y zanjas de coronación y desagüe.....	"	665,00
Rectificaciones y desvíos de cauces.....	"	750,00
Rampas de servidumbre.....	"	250,00
140 guarda-ruedas.....	3,50	490,00
Ocho postes kilométricos.....	10,00	80,00
Daños y perjuicios por tránsito inevitable en algunas partes de la carretera en construcción y habilitación ó ejecución de caminos provisionales para paso del público.....	"	400,00
Para atender á la conservación extraordinaria de las obras durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva.....	"	2.879,88
<b>TOTAL.....</b>		<b>5.714,88</b>

Conservación y acopios.		Pesetas.
Por la conservación y reparación de todas las obras durante el plazo de garantía, á 222 pesetas por kilómetro....	"	1.960,82
Por la conservación ordinaria durante los cuatro años siguientes á la recepción definitiva, á razón de 185 pesetas por año y kilómetro.....	"	6.536,05
442 m. <sup>3</sup> de piedra machacada al tamaño de la capa única del firme, que deberán hallarse acopiados al expirar el plazo total de conservación.....	3,03	1.339,26
<b>TOTAL.....</b>		<b>9.836,13</b>

Resumen del trozo 2.º		Pesetas.
Explanación.....		55.141,04
Obras de fábrica.....		76.704,85
Afirmado.....		22.787,85
Obras accesorias.....		5.714,88
Conservación y acopios.....		9.836,13
<b>TOTAL.....</b>		<b>170.184,75</b>

Resumen general.		Pesetas.
Importe del trozo 1.º.....		135.419,23
Idem del trozo 2.º.....		170.184,75
<b>Total de ejecución material.....</b>		<b>305.603,98</b>
Imprevistos, dirección, etc., 15 por 100		45.840,60
<b>PRESUPUESTO DE CONTRATA.....</b>		<b>351.444,58</b>

El ancho de la carretera será de 6 metros, distribuidos en la siguiente forma: 4 metros 50 centímetros para el firme y 1 metro 50 centímetros para los dos paseos. La inclinación de éstos hacia el borde exterior será de 4 por 100.

El firme se compondrá de una sola capa de piedra machacada de 22 centímetros de espesor en el centro y 12 en los bordes, encima de la cual se extenderá otra de recebo de 3 centímetros de espesor uniforme y 4m.50 de ancho.

El machaqueo de la piedra se hará dentro de la caja á tajo abierto, reduciéndola á fragmentos cuyas dimensiones no excedan de 7 centímetros ni bajen de 3.

*Modelo de proposición.*—D. N. N., vecino de ... según cédula personal número ..., enterado del anuncio publicado con fecha 30 de Septiembre último, y de las condiciones y requisitos que se exigen para la adjudicación en pública subasta de las obras de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de Calaceite á Monroyo, provincia de Teruel, se comprometo á tomar á su cargo la ejecución de las mismas con estricta sujeción á los expresados requisitos y condiciones, por la cantidad de.....

(Fecha y firma del proponente.)

**OBRAS PROVINCIALES**

**Subastas para el día 11 de Noviembre próximo á las diez de la mañana.**

Anunciadas en el Boletín oficial de 9 de Octubre.

**PALENCIA**

Acopios de piedra machacada para conservación durante el año económico de 1897-98 de las carreteras provinciales que á continuación se expresan:

**Carretera de Calabazanos á Esguevillas.**—Número de m.<sup>3</sup>, 540.—Presupuesto, pesetas 2.496,42.—Depósito provisional, 125 pesetas.

**Carretera de Melgar de Yuso á Osorno y sección de Astudillo á Melgar de Yuso.**—Número de m.<sup>3</sup>, 500.—Presupuesto, 2.640,99 pesetas.—Depósito provisional, 133 pesetas.

**Carretera de Villasarracino á Buenavista.**—Número de m.<sup>3</sup>, 275.—Presupuesto, 1.151,15 pesetas.—Depósito provisional, 58 pesetas.

Se dará principio á las obras tan luego como se haya comunicado al contratista la aprobación del remate, debiendo quedar terminadas en el plazo de cuatro meses.

La subasta se celebrará en la Diputación provincial de Palencia, en cuya Secretaría se hallan de manifiesto los presupuestos y pliegos de condiciones correspondientes.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, extendidas en papel sellado de la clase 12.ª, con el timbre del impuesto de guerra correspondiente y acompañadas de la cédula personal del licitador y del documento que acredite haber constituido el depósito necesario.

*Modelo de proposición.*—D. N. N., vecino de ..., según acredita con su cédula personal, enterado del presupuesto y pliegos de condiciones facultativas y económicas para efectuar los acopios de piedra machacada para la conservación de las carreteras provinciales de tercer orden de Calabazanos á Esguevillas, de Melgar de Yuso á Osorno y de Villasarracino á Buenavista, se comprometo á ejecutar los de la de .... por la cantidad de .... pesetas .... céntimos (en letra) sujetándose á los documentos expresados.

(Fecha y firma del proponente.)

**OBRAS MUNICIPALES**

**Subasta para el día 20 de Noviembre próximo á las doce de la mañana.**

Anunciada en el Boletín oficial de 15 de Octubre.

**BARCELONA**

**Construcción de la segunda sección del proyecto de las obras de una colectora para la calle Mayor y paseo de Gracia, entre la línea E. J. y la H. I. señaladas en el plano.**—Presupuesto, 46.575,53 pesetas.—Plazo de ejecución, sesenta días.—Depósito provisional, 2.328,77 pesetas.—Se dará principio á la ejecución...