á Alhama, redactado por el aspirante á Ingeniero D. Fernando Juan y Bursiel.

—El presupuesto adicional de la carretera de Casas Nuevas á Librilla, redactado por el Ingeniero D. Eladio Sala.

—Se ha aprobado por la Superioridad el proyecto de dos rampas en el puente sobre la vega del río Segura en Cieza, redactado por el Ingeniero D. Eladio Sala.

—Se ha igualmente aprobado el proyecto de un gran cobertizo en el puerto de Cartagena, redactado por el Ingeniero D. Félix Martínez

—Se ha aprobado el presupuesto de gastos para el replanteo previo del trozo 2.° de la carretera de Cartagena á Mazarrón.

—Se está practicando por el Ingeniero Jefe la comprobación del replanteo previo del trozo 2.° de la sección de carretera de Moratalla al límite de la provincia en la de Caravaca á Elche de la Sierra.

—Se está tramitando el expediente para la concesión solicitada por D. Luis Ibáñez para la construcción de un tranvía desde la capital al pueblo del Palmar.

—Se han recibido definitivamente:

Trozo 2.° de la carretera de la estación de Archena al Pinoso.

Trozo 4.° de la sección de Mula á Totana.

Tres últimos kilómetros de la de Archena á Ricote.

Cuatro últimos kilómetros de la de Calasparra á los Pasadores.

Puente sobre el barranco de Gebas en la carretera de Cieza á Mazarrón.

La travesía de Cieza, ejecutada por administración, en la carretera de Cieza á Mazarrón.

La parte ejecutada, por el sistema de administración, en la carretera de la del Alto de las Atalayas á Murcia á los baños de Fortuna.

—Se han remitido á la Superioridad:

La del trozo 4.° de la sección de carretera de Mula á Totana.

La de la carretera de Archena á Ricote.

La del trozo 2.° de la carretera de la estación de Archena al Pinoso, redactadas por el Ingeniero Jefe.

La del trozo 2.° de la carretera de Caravaca á Aguilas, redactada por el Ingeniero D. José María Ortiz.

SECCION OFICIAL

SUSCRIPCIÓN NACIONAL

La *Gaceta* del día 6 del corriente inserta la partida de 28.878 pesetas entregadas por el personal de Obras públicas de España; y en la del día siguiente se publica la lista de dicha recaudación por provincias.

FERROCARRILES

Se autoriza al Gobierno para otorgar á la Compañía del ferrocarril de Valdepeñas á la Calzada de Calatrava la concesión (sin subvención del Estado) para la prolongación de su actual línea en explotación de Valdepeñas á la Calzada de Calatrava desde esta última estación á Puertollano.—(*Gac.* 10 Julio 98.)

PRESUPUESTO DE OBRAS PÚBLICAS PARA 1898-99

Capítulos...	Artículos...	DESIGNACIÓN DE LOS GASTOS	CRÉDITOS PRESUPUESTOS Por artículos.	Por capítulos.
		Gastos generales.		
23	1.°	Personal facultativo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos	3.832.750	
	2.°	Idem íd. de la Escuela de Ingenieros de Caminos	19.500	
	3.°	Idem íd. de la Junta consultiva	37.000	
	4.°	Idem íd. del Depósito de planos	2.750	
	5.°	Idem íd. del servicio general	602.000	
	6.°	Gastos de inspección, comisiones, gratificaciones y demás servicios del personal de Obras públicas	313.000	
				4.807.000
24	1.°	Material de la Junta consultiva	9.500	
	2.°	Idem de obligaciones generales	228.820	
				238.320
		Carreteras.		
25	1.°	Material de estudios y obras nuevas	17.613.000	
	2.°	Idem de conservación y reparación	18.942.382'50	
			36.555.382'50	
		Baja por economía en el movimiento del personal.	5.000	
				36.550.382'50
		Ferrocarriles.		
26	Unico.	Personal	»	648.500
27	»	Material	»	265.750
		Aprovechamiento de aguas, ríos y canales.		
28	»	Personal	»	118.050
29	1.°	Material de estudios y obras nuevas	3.282.000	
	2.°	Idem de conservación, reparación y explotación	267.000	
				3.549.000
		Navegación marítima.		
30	Unico.	Personal de faros	»	559.000
31	1.°	Material de puertos	8.090.000	
	2.°	Idem de faros	676.000	
	3.°	Idem de boyas y valizas	66.000	
				8.832.000
				55.568.002'50

CARRETERAS

Se incluyen en el plan general las siguientes: de la de Viana de Cega á Tudela de Duero á la de Puente Duero á Valladolid, empalmando cerca del puente sobre el Duero; del Pontón de Ruda (Guarnizo á Carredo) á Miera (Villasante á Solares), provincia de Santander.—(*Gac.* 10 Julio 98.)

—Se ha autorizado la constitución de Comunidades de labradores con Sindicato y Jurado; uno de sus fines es procurar la apertura y conservación de los caminos rurales.—(*Gac.* 10 Julio 98.)

FAROS

Establecidas las defensas submarinas de la ría y puerto de Ferrol, se hace público que quedan apagados los faros de Prioriño Chico y Castillo de la Palma, que marcan la entrada y canal de dicho puerto. —(*Gac.* 13 Julio 98.)

MOVIMIENTO DE PERSONAL

DESDE EL DÍA 7 AL DIA 14 DE JULIO

INGENIEROS

D. Manuel Morales Bell ha sido trasladado de la División de ferrocarriles de Madrid á la Jefatura de Segovia.

D. Mateo Benito ha sido trasladado de Valladolid á la División de ferrocarriles de Madrid.

D. Antonio Prieto ha sido trasladado de Guadalajara á Valladolid.

D. Eustaquio Zabalo ha tomado posesión en Burgos.

AYUDANTES

D. Dionisio Carrillo y D. Serafín Fernández han tomado posesión, respectivamente, en Cuenca y Córdoba.

D. Nicolás González García ha obtenido veinte días de licencia.

SOBRESTANTES

D. José Vicente Arangüena y D. Vicente Mumbrú han tomado posesión, respectivamente, en Avila y Huesca.

D. Manuel Bermejo ha sido nombrado Sobrestante en propiedad.

D. Tomás Bezares, D. José de Campos, D. Roque Cerrejón, D. Nicolás González, D. Eulogio García Moral, D. Miguel Ramón Grafulla, D. Sinforiano García Gutiérrez, D. Fernando López de Sagredo, D. Ignacio Lorente, D. Jerónimo Leal López, D. Gerardo Matilla, D. Antonio Mayoral, D. Antonio Martín, D. Gregorio Otero, D. Enrique Prior, D. Emilio Pérez Ramón, D. Diego Peris Martínez, D. José Pérez del Postigo, D. Juan Antonio Sánchez, D. José Salgueiro, D. Lutgardo Serrano, D. Isidro Manuel Uceda, don Francisco Illana y D. Mariano Iscla Jaquetti han sido nombrados Sobrestantes terceros en prácticas y destinados, respectivamente, á la División de ferrocarriles del Oeste, Jaén, División de ferrocarriles del Norte, íd. del Este, íd. del Norte, íd. del Oeste, Lérida, División de ferrocarriles de Madrid, Santander, División de ferrocarriles de Madrid, Gerona, León, Palencia, División de ferrocarriles del Este, Cádiz, Ciudad Real, División de ferrocarriles de Madrid, íd. de Sevilla, Ciudad Real, División de ferrocarriles del Oeste, Cáceres, Sevilla y Santander.

D. Manuel Castro ha sido trasladado de Coruña á Zaragoza.

D. Ramón González ha cesado en Jaén.

D. Teodoro Hernández ha sido trasladado de Toledo á Tarragona.

D. Antonio Jiménez Navarro, D. Oliverio María y Arévalo y D. Antonio Navarro han sido declarados supernumerarios por haber sido nombrados Interventores de ferrocarriles.

D. Antonio Sáez Alarcón ha reingresado en servicio activo y sido destinado á Cáceres.

MADRID: 1898.—Imprenta y encuadernación de G. Juste, Pizarro, 15.