

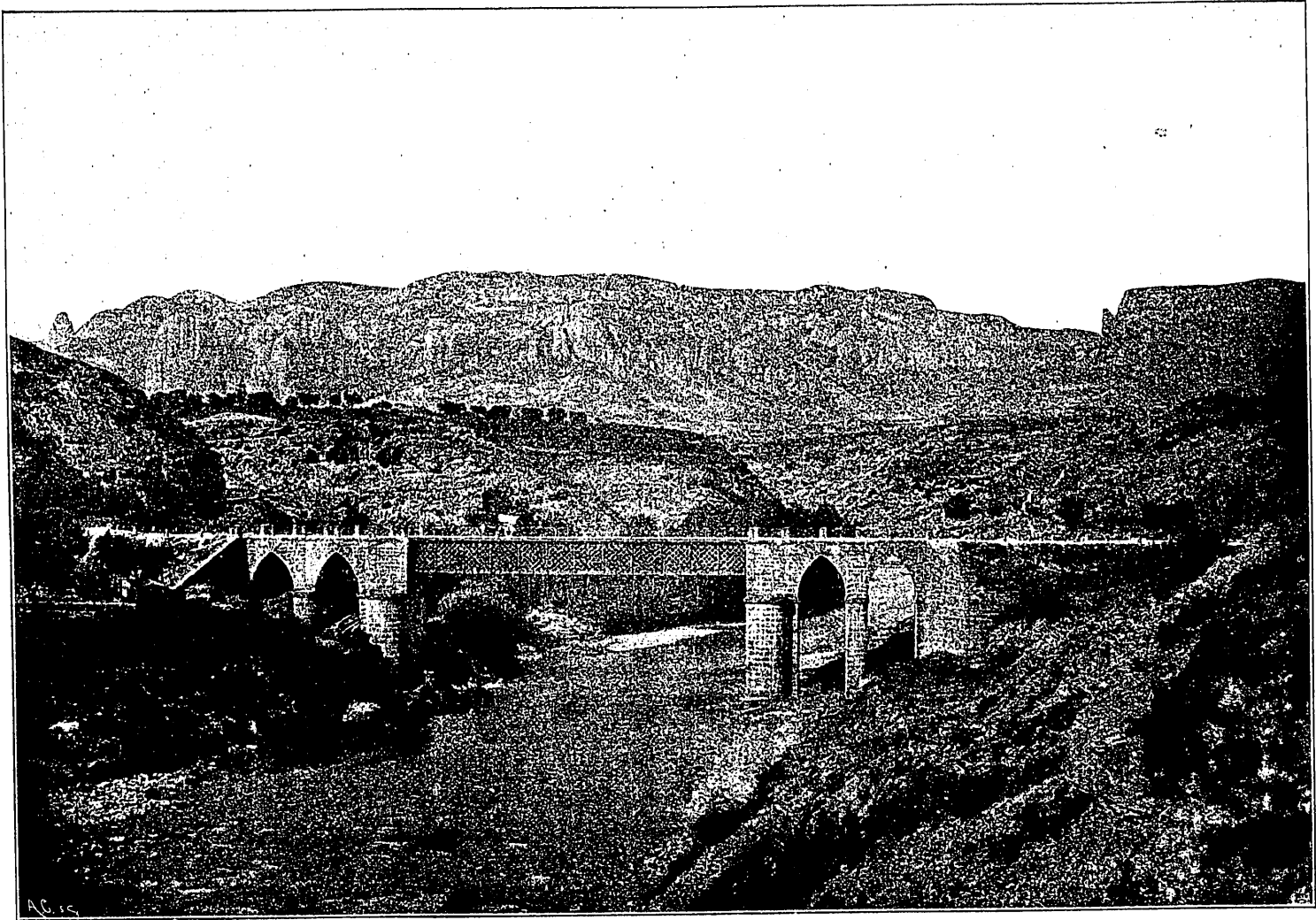
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



PUENTE DE MURILLO SOBRE EL RÍO GÁLLEGO

Carretera de Zaragoza á Francia (provincia de Huesca).

ULTRAMAR

LAS OBRAS PÚBLICAS EN FILIPINAS ⁽¹⁾

(Conclusión.)

Canales.—Existen en Filipinas, en varias y extensas re-

giones de aquellas islas, terrenos pantanosos cruzados por gran número de canales naturales ó *esteros* navegables, en parte de sus trayectos, por barcos de escaso calado, (*cascos*).

Los *esteros* más importantes, y que se utilizan mejor, existen en la margen derecha del río Pasig, en la desembocadura de este río en la bahía de Manila. Se utilizan por el comercio de dicha capital para el cabotaje y para el transporte de mercancías conducidas en los buques de gran

(1) Puede verse el número 1.169 de 17 de Febrero último y el número 1.178 de 21 de Abril siguiente.