

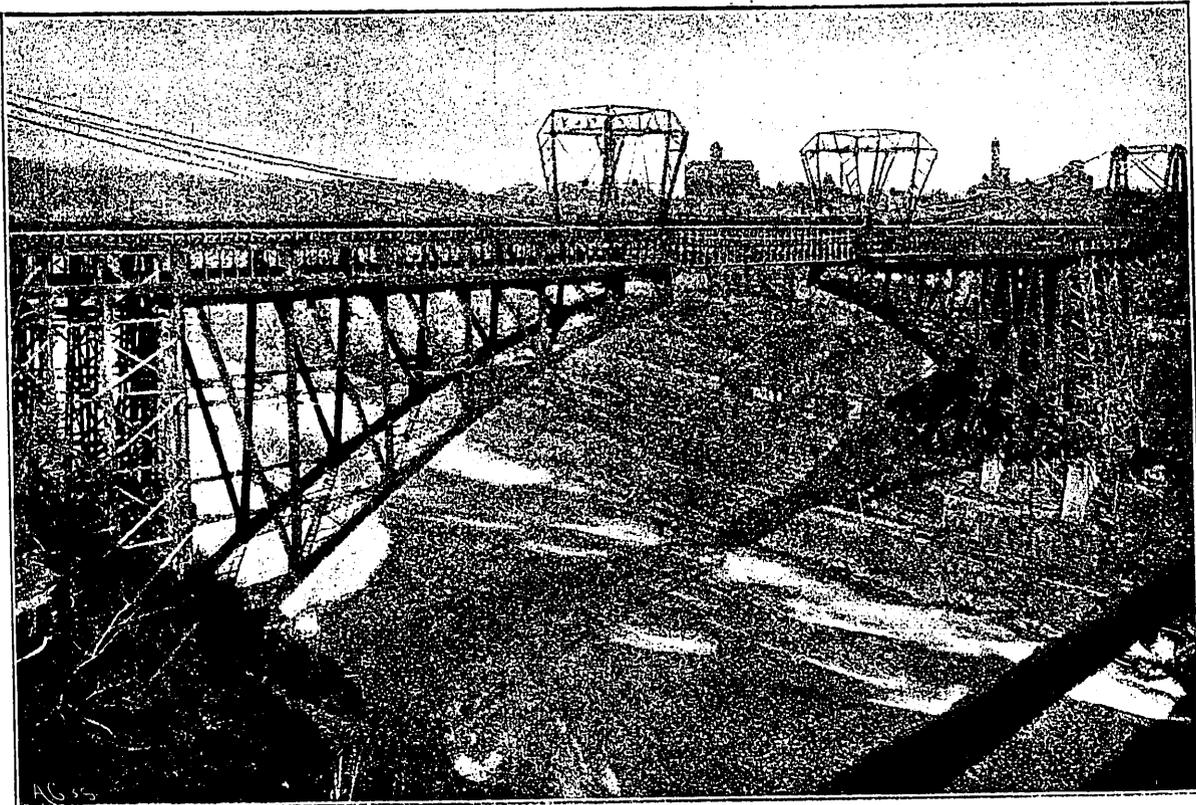
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente..... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Luis Sáinz, Inspector general de primera clase del Cuerpo.
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral



Vista general del nuevo puente sobre el Niágara durante la construcción. (Véase la *Revista extranjera*.)

CONSTRUCCIÓN DE UN TERCER DEPÓSITO DE AGUAS EN MADRID

El Gobierno ha resuelto llevar á término la construcción del gran depósito de aguas destinado á suprimir las molestas turbias que con excesiva frecuencia se presentan en la distribución de Madrid. Verificada la expropiación de los terrenos necesarios al efecto, se procedió á la excavación, pues el depósito se halla por completo en desmonte; esta excavación, ejecutada sin dificultad alguna y en un plazo relativamente corto, gracias al empleo de una potente excavadora de rosario, se ha terminado á mediados del año último, quedando en disposición de emprenderse la obra de fábrica, de la que se ha autorizado ya la ejecución por el sistema de contrata.

Con este motivo, y según ofrecimos á nuestros lecto-

res, vamos á describir sucintamente el proyecto definitivamente aprobado que, aparte de ofrecer algunas novedades en esta clase de construcciones, ha de llamar la atención por su capacidad considerable, que creemos no sea superada por la de ningún otro depósito cubierto.

Sabido es que antes de distribuirse las aguas del Lozoya en Madrid, la cantidad que se consumía era verdaderamente insignificante, con grave perjuicio de la higiene y de la riqueza de la capital de España; el consumo, al traerse las nuevas aguas, fué aumentando como era de prever; pero la progresión ha sido tan rápida, que ha sobrepuesto los cálculos más exagerados que á este propósito se hicieron. Como prueba de ello, estampamos á continuación el siguiente estado del consumo diario en diferentes años, debiendo advertir que estos datos no tienen en cuenta el agua que procedente de los antiguos viajes se utiliza aún hoy en Madrid.