

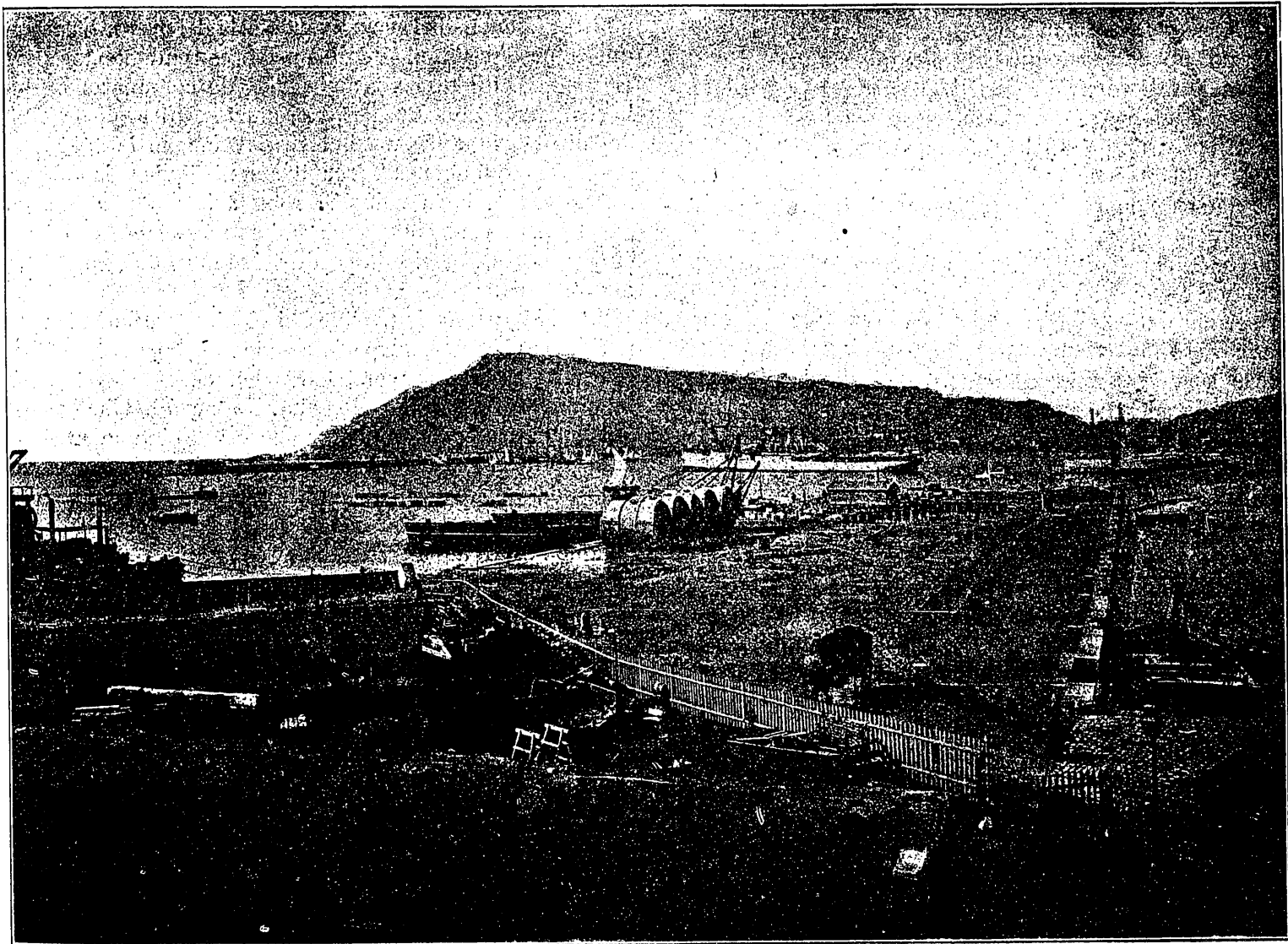
# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Redactor-Presidente** (interino). D. Antonio Morales Amores, Ingeniero Jefe de primera clase del Cuerpo.  
**Redactores**..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.  
 D. Luis Gaztelu, Profesor de la Escuela de Caminos.  
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo. *Secretario*.  
**Colaboradores**..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9. yral.



... Puerto de Barcelona. — Muelle de Cataluña

## CANALES DE RIEGO

El problema en España de los canales de riego constituye, á nuestro juicio, la más grande y práctica aspiración para conseguir el aumento de la riqueza general del país, y esta cuestión, propia del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, es de tal importancia, que con orgullo vemos cómo nuestros compañeros se dedican á ella con afán.

No es un usual alarde de modestia el que me hace de-

cir que no soy el Ingeniero llamado á tratar esta cuestión; pero hace algunos años publiqué unos artículos que de ella trataban, y tan convencido estoy de la importancia que en sí encierra el problema, que hoy vuelvo con el mismo tema y casi con los mismos artículos, más que á dirigirme á mis compañeros, á hablar como pudiera hacerlo el más ajeno á nuestra profesión y que á los más ajenos también á ella se dirigiera.

Y conforme con esto, y para mayor claridad, voy á dividir en dos partes lo que decir me propongo: 1.ª Magni-