

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente Excmo. é Ilmo. Sr. D. Leonardo de Tejada, Inspector general del Cuerpo.
Redactores Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Antonio Sanier, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

OBRAS DEL PUERTO DE BARCELONA



Muelle de Pescadores.—Lado de la dársena del Comercio.

PANTANO DE MEZALOCHA

II

RUINA DE LA ANTIGUA PRESA

Ocurrió, como decíamos en el artículo anterior, el día 20 de Junio de 1766.

Esta noticia es la única que hemos podido encontrar

acerca de este triste suceso, á pesar de haber consultado varios archivos. Por otra parte, no hay en toda la zona regable tradición alguna de cómo se verificó la catástrofe; y como entendiéramos desde los primeros momentos que era en nosotros un deber reconstituirla para sacar las enseñanzas consiguientes y no perderlas de vista al proyectar el nuevo dique, á ello dirigimos nuestro estudio, que dió por resultado las consideraciones siguientes:

El cauce del Huerva desde Zaragoza á Villanueva, es decir, desde su desembocadura en el Ebro hasta unos