

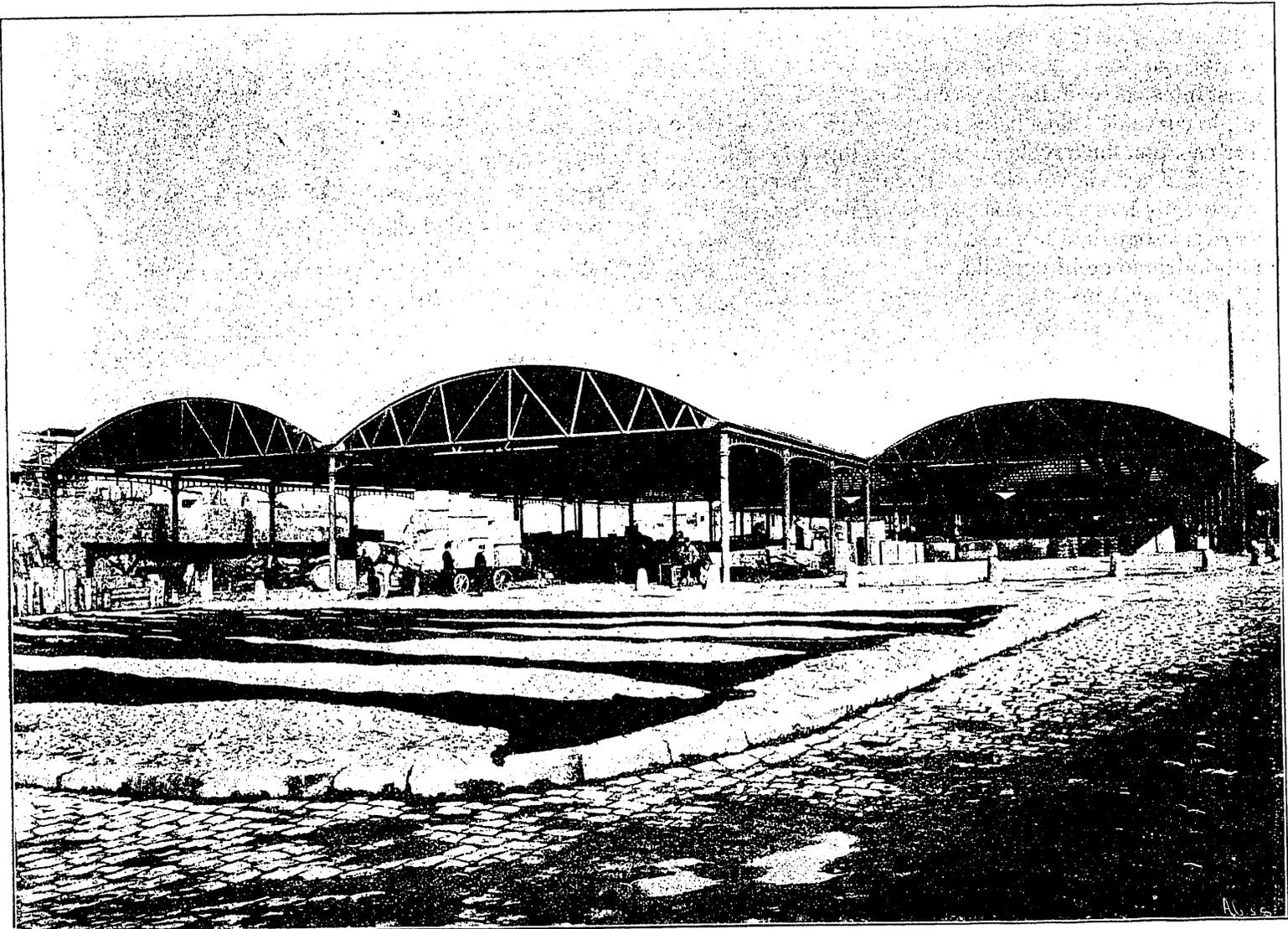
REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente Excmo. é Ilmo. Sr. D. Leonardo de Tejada, Inspector general del Cuerpo.
Redactores Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Antonio Souier, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



Puerto de Barcelona.—Tinglados del muelle del Rebajo.

NUEVA FÓRMULA GENERAL PARA DETERMINAR LA RESISTENCIA DE LOS TRAMOS

El *Street Railway Journal* (Febrero 1899), en un artículo que transcribimos á continuación, da cuenta de una nueva fórmula para calcular la resistencia de los trenes. Dice así el artículo:

Esta fórmula, de que es autor Mr. John Lundie, se ha obtenido como resultado de una larga serie de experiencias practicadas en trenes de servicio corriente, y parece aplicable á los trenes de viajeros, cualquiera que sea el

peso del tren, así como para todas las velocidades hasta límites superiores muy poco frecuentes.

Las observaciones que han servido para establecer la fórmula se han hecho siguiendo un procedimiento enteramente distinto y más satisfactorio que los empleados, por lo común, hasta ahora. En éstos se toma por base, para determinar la resistencia por tonelada de tren, las indicaciones de un aparato registrador de los esfuerzos de tracción colocado en la locomotora que remolque el tren á una velocidad constante y sobre una rasante horizontal, haciendo luego una corrección arbitraria para tener en cuen-