

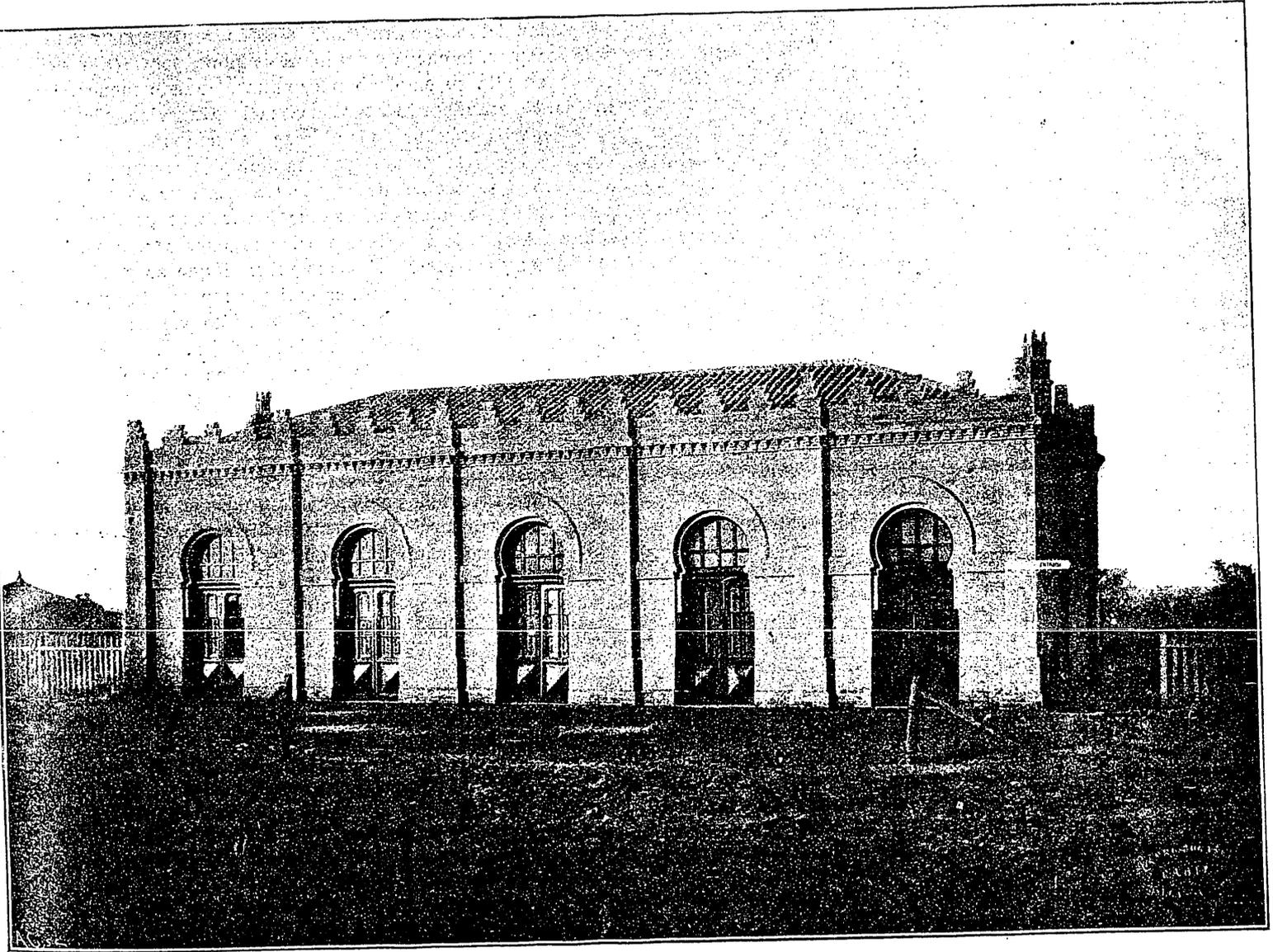
# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Redactor-Presidente...** Excmo. é Ilmo. Sr. D. Leonardo de Tejada, Inspector general del Cuerpo  
**Redactorés.....** Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.  
 D. Antonio Sonier, Profesor de la Escuela de Caminos.  
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.  
**Colaboradores.....** Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



Ferrocarril de Sevilla á Huelva.—Estaciones de 4.<sup>a</sup> clase.

## VII CONGRESO INTERNACIONAL DE NAVEGACIÓN <sup>(1)</sup>

### IV

El cuestionario de la Sección cuarta, en la cual se comprenden los puertos de mar, no tiene más que temas referentes á la explotación de éstos, lo cual tal vez se explica porque habiéndose hecho el programa en un país cuyos puertos tienen hechas la casi totalidad de las obras de abrigo y aun la mayor parte de las interiores, sólo presentan allí interés real los medios de carga

(1) Véase el núm. 1223.

y descarga, los almacenes de depósito, las diversas superficies que deben destinarse á cada uno de los servicios, tanto en tierra como en las dársenas ó áreas de flotación: elementos todos que contribuyen poderosamente á facilitar el tráfico, ó le dificultan, según estén ó no en armonía con las necesidades de la navegación y la clase de mercancías que constituyen principalmente el tonelaje del puerto. Se comprende que todos estos elementos sean objeto de un estudio detenido en los grandes establecimientos marítimos del Norte de Europa, donde tan enorme ha sido en estos últimos treinta años el aumento de tonelaje de los buques y el peso de las mercancías cargadas y descargadas. Si á esto se añade que la rapidez en la maniobra es ahora condición esen-