

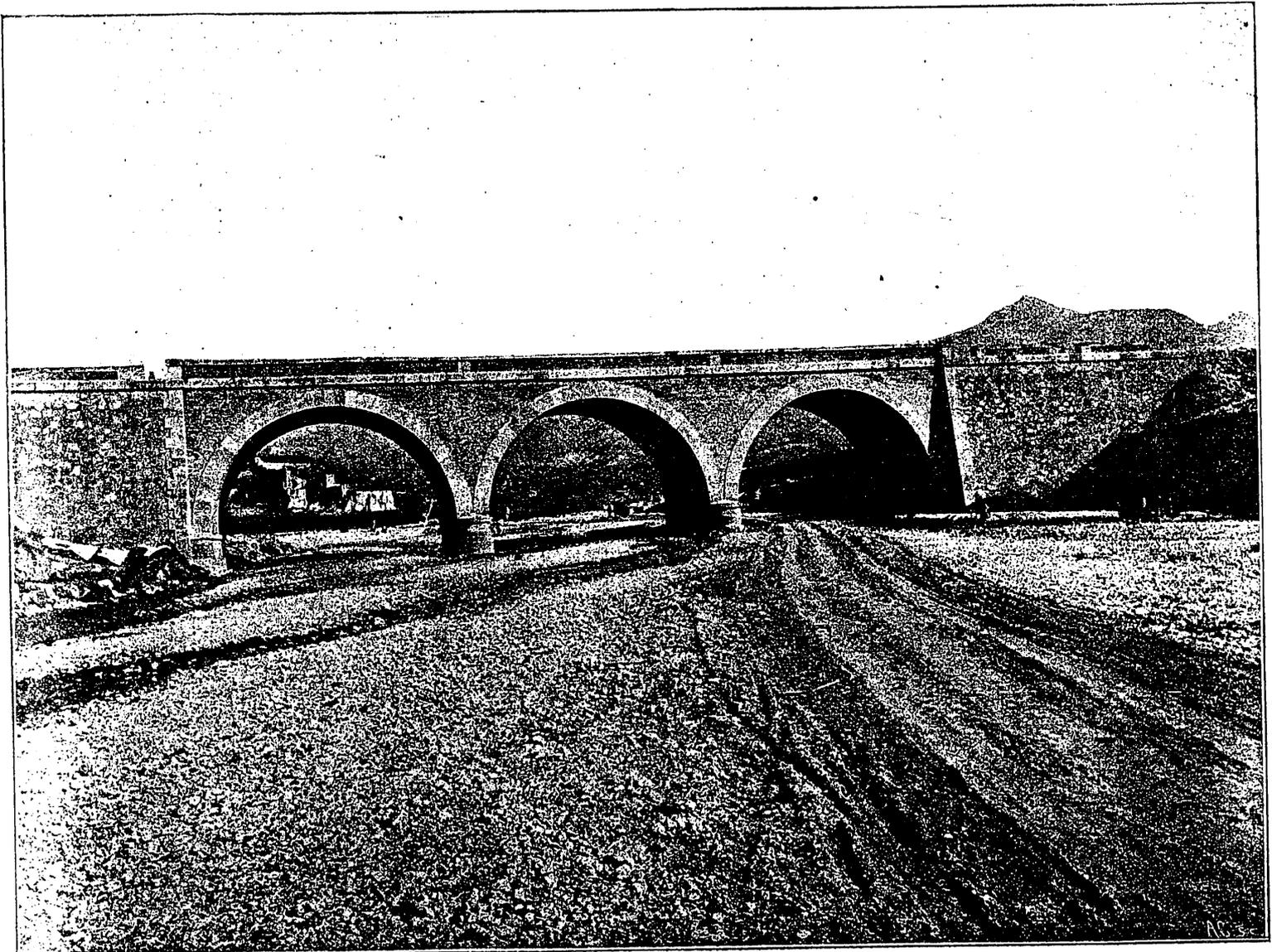
# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Redactor-Presidente...** Excmo. é Ilmo. Sr. D. Leonardo de Tejada, Inspector general del Cuerpo.  
**Redactores.....** Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.  
 D. Antonio Sanier, Profesor de la Escuela de Caminos.  
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.  
**Colaboradores.....** Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



Puente sobre el río Chillar (provincia de Málaga).—Carretera de Málaga á Almería.

## HORMIGÓN ARMADO

Entre los diferentes sistemas de hormigón armado, preconizados por sus respectivos inventores y de los que se ha ocupado la REVISTA en diferentes ocasiones, el que parece merecer más general aceptación, y en todo caso el que más obras construidas presenta en su favor, es el sistema Hennebique, cuya descripción hicimos en los números de 28 de Enero y 11 de Febrero de 1897.

Prueba evidente del progreso de este género de construcción

nes es el tercer Congreso de los concesionarios del sistema Hennebique, celebrado en París en los días 23 á 25 del pasado mes de Enero, cuyas actas leemos en los últimos números del periódico *Le Beton Armé*, que es el órgano de dichos concesionarios,

Mas de cien Ingenieros, Arquitectos y Contratistas acudieron á la invitación hecha por M. Hennebique, y entre ellos había cinco representantes de España, entre los cuales el Arquitecto D. Mariano Belmás y el Ingeniero militar D. Manuel Cano.

Dichos Congresos anuales sólo tienen por objeto reunir á todos los Ingenieros, Agentes y Concesionarios, para comunicarse mutuas impresiones sobre los progresos de la construcción apli-