

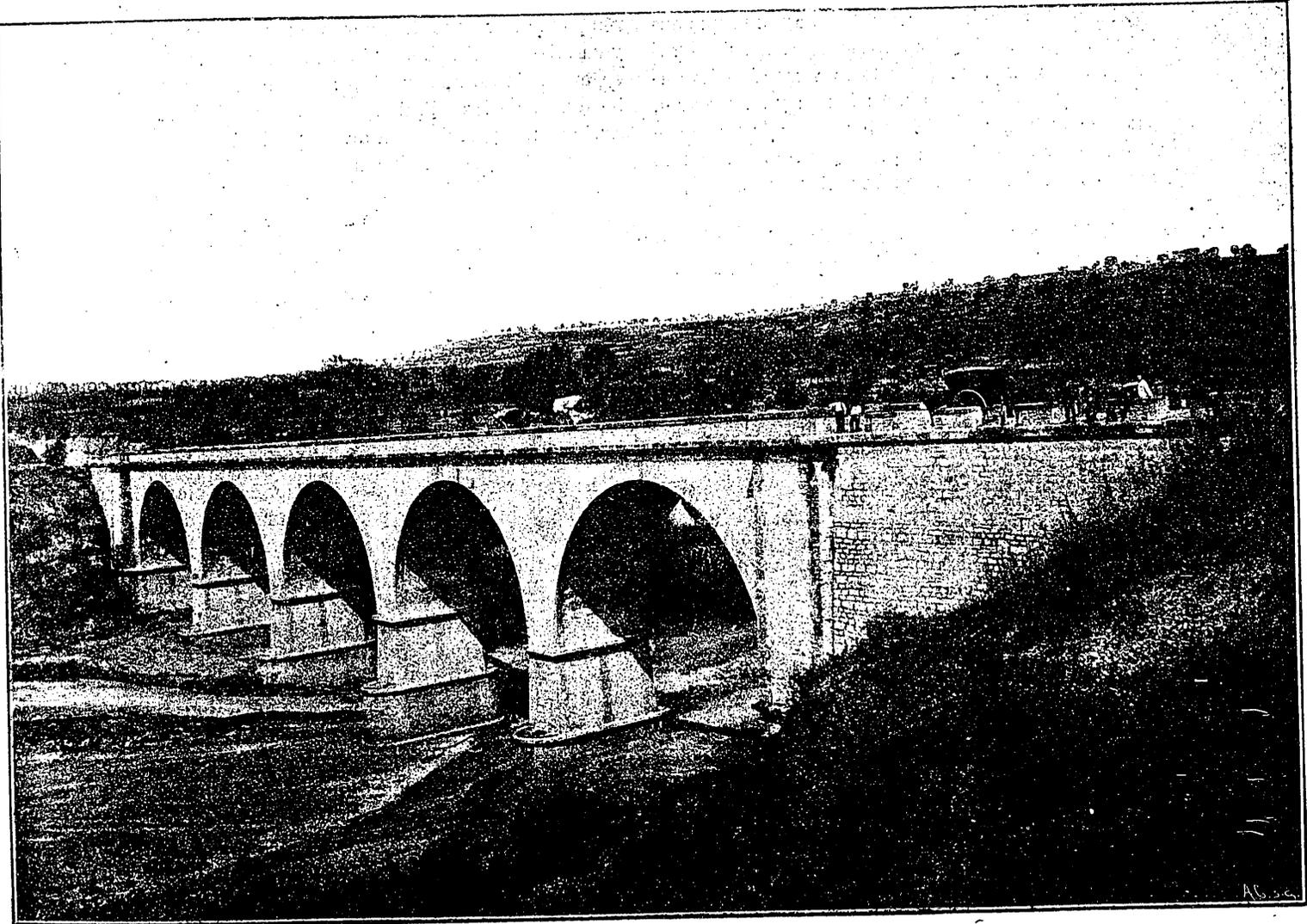
# REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

**Redactor-Presidente...** Excmo. é Ilmo. Sr. D. Leonardo de Tejada, Inspector general del Cuerpo.  
**Redactores.....** Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.  
 D. Antonio Sonier, Profesor de la Escuela de Caminos.  
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.  
**Colaboradores.....** Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.



Puente sobre la riera de Magarola (provincia de Barcelona). — Carretera de primer orden de Madrid á Francia por la Junquera.

## PLAN DE PANTANOS Y CANALES DE RIEGO

### AHORA Ó NUNCA

En siglos anteriores, y aun en los dos primeros tercios del que expira, los pueblos civilizados podían retrasar por más ó menos tiempo la implantación de los progresos de las artes y de las ciencias; todo se reducía á que unos marcharan á la cabeza de la civilización con las grandes ventajas que ésta proporciona á su bienestar y poderío, y otros quedaran rezagados en ese camino, sufriendo los inconvenientes de su falta de actividad ó de su indiferentismo.

Así, por ejemplo, en España se ha retrasado por espacio de

muchos años la construcción de caminos de hierro, por indiferencia en un principio y por desconocimiento de su utilidad más tarde, hasta el punto de que al establecimiento de los primeros ferrocarriles precedieron largas polémicas en la prensa y en todas las esferas, y gran oposición por parte de los pueblos, que creían gravemente amenazados sus intereses á la simple vista de los jalones que se clavaban en sus términos municipales, para trazar una de aquellas importantes vías de comunicación.

Y no puede aducirse que el gran coste de los ferrocarriles fué la causa principal de la oposición que se les hizo en aquella época, porque todavía se recuerda que casi á mediados de este siglo se presentó una proposición en las Cortes españolas pidiendo un crédito para construir torres de telégrafos ópticos, cuando ya se estaba generalizando el telégrafo eléctrico en muchas na-