

PROVINCIAS ESPAÑOLAS

OBRAS DE RIEGO

(De *El Imparcial*.)

Extracto de los estudios hechos por los Ingenieros de Caminos.

GALICIA

En esta región, de terreno en general muy accidentado y clima húmedo, se siente menos que en otras la necesidad de los riegos en gran escala; éstos se verifican por lo común en detalle, haciendo pequeñas derivaciones de las numerosas corrientes de agua que cruzan el país, las cuales suelen ser bastantes permanentes, si no constantes, por la frecuencia de las lluvias. Tales condiciones topográficas y de clima, exageradas, por decirlo así, en la parte del litoral, singularmente en la provincia de la Coruña, donde los valles son cerrados y muy reducidas las zonas laborables, van modificándose hacia el interior de la región, y ya en las provincias de Lugo y Pontevedra, y más aún en la de Orense, hay valles abiertos con grandes extensiones de terreno apropiado para el cultivo, donde adquiere importancia la cuestión de riegos.

Al hablar de Galicia, se destaca desde luego como elemento de capital interés la ganadería, que es y debe ser allí la verdadera y principal fuente de riqueza, y que reclama la mayor atención, no sólo por lo que atañe á los riegos como medio de facilitar el desarrollo de prados, sino para que se estudien y adopten medidas de diversas índoles que estimulen y favorezcan el acrecentamiento de este gran venero de la producción nacional.

ORENSE

Pantano de Firvida.—En este arroyo, afluente del río Limia, y en algunos otros tributarios también de este río en su parte alta, podrían establecerse á poca costa presas de escasa altura, que embalsanarían las aguas y regularizando el caudal del Limia, permitirían regar unas 1.000 hectáreas de terreno, enclavadas en los términos municipales de Sabucedo, Ganade y Porqueira. El pantano principal en el Firvida, había de emplazarse á unos seis kilómetros de la confluencia de este río con el Limia.

* *

Canal de Ribadavia.—Derivando aguas del Miño, agua arriba del pueblo de Ribadavia, y construyendo un canal por la margen izquierda del río, se podría dar riego á más de 1.000 hectáreas en la vega llamada de Ventosela; sería al mismo tiempo conveniente hacer obras de defensa en la margen del Miño, porque este río amenaza invadir la dicha vega.

* *

Canal de Valdeorras.—Pasado el estrecho de Cobas, entra el río Sil en el valle de Valdeorras, dejando á la derecha las vegas de El Barco, Villamartín y La Rua, en las cuales, por medio de un canal derivado del Sil en el origen de la primera de las citadas vegas, podrían extenderse los riegos á 1.000 hectáreas más de las que hoy gozan de este beneficio, que son las correspondientes al término de Villamartín, donde se utilizan las aguas de un arroyo que atraviesa la vega. Habría que estudiar si convenía establecer dos brazos de canal, uno para los terrenos del Barzo y otro para los de Villamartín y La Rua, ó si era preferible hacer uno solo que fuese cruzando las tres vegas en el orden que se han enumerado.

* *

Aunque no tenga por objeto principal el riego, hay otra obra en la provincia de Orense que merece citarse, la cual fué ya objeto de una concesión hoy caducada, y en la que se hicieron algunos trabajos que están abandonados. Nos referimos al saneamiento de la laguna de Antela, en donde nace el río Limia, la cual ocupa una extensión de unos 15 kilómetros de longitud por la mitad de anchura, que podría fácilmente dedicarse al cultivo, utilizando además las aguas procedentes

del saneamiento para el riego de terrenos enclavados en el término de Guinzo de Limia y próximos á los lugares de Morgade, Pena, Solveira, Cortegada y San Esteban de Sandianes. Según el proyecto aprobado que sirvió de base á la concesión de este saneamiento, la longitud total de canales que debería construirse es de 34 kilómetros y la superficie saneable pasa de 8.000 hectáreas.

PONTEVEDRA

Pantano y canal del Almofrey.—Estableciendo un pantano en el río Almofrey, afluente del Lérez, se podrían regar unas 800 hectáreas de terreno comprendido entre ambos ríos en las inmediaciones de Pontevedra. La presa, de unos 40 ó 50 metros de altura, debería emplazarse cerca de Almofrey (dos kilómetros agua arriba del punto de afluencia al Lérez), y arrancando de ella construir un canal de ocho kilómetros de longitud, que apoyado en la ladera podría ir bastante alto, no sólo para las necesidades del riego, sino para permitir algún aprovechamiento de energía hidráulica, y acaso para abastecer de aguas á Pontevedra, si como parece probable, el caudal del río lo consiente.

* *

Canal del Ulla.—La toma de aguas habrá de hacerse por medio de una presa de gran importancia en el río Ulla, unos tres kilómetros agua arriba del puente de Cesures, en el lugar denominado Herbón. La longitud del canal se aproximaría á 30 kilómetros, y con él se regarían más de 2.000 hectáreas en la margen izquierda del río, correspondientes á los pueblos de Louro, Catoira, Ramio, Carril y Villagarcía, yendo á desaguar en la ría de Arosa.

* *

Canal del Umia.—Construyendo una presa de regular altura en el río Umia, á unos cuatro kilómetros agua abajo de Caldas, en el lugar de Sayar, podrían regarse de 800 á 1.000 hectáreas de terreno en el valle denominado de Salnés, á ambos lados del río. Para ello arrancarían de la presa dos canales, uno por cada margen, de 14 á 20 kilómetros de longitud cada uno; el de la derecha se utilizaría para regar en los términos de Sayar, Godos (Santa María) y Bayona, y el de la izquierda para los de Portás, Lantaño, Romay, Paradela, Leiro y Santa Eulalia de Rivadermía.

* *

Otros dos canales de menor importancia podrían construirse en esta provincia: uno derivado del río Deza, para el riego de los valles de Deza y Trasdeza, entre Lalín y San Sebastián, en unas 600 hectáreas; y el otro tomando las aguas del río Tea, para regar el valle de Salvatierra, agua abajo de Puenteareas.

* *

Como ampliación de estos apuntes merece consignarse la gran importancia que podrían tener en toda Galicia los aprovechamientos de energía hidráulica por lo bien que se prestan á ello sus ríos á causa de las fuertes pendientes que en general tienen.

Debe también llamarse la atención muy singularmente sobre la cuestión de saneamiento de las marismas, que tanta extensión alcanzan en las pintorescas rías gallegas y que tan adecuadas son para el aprovechamiento, con el cual se crearía un poderoso elemento para el aumento de riqueza y prosperidad del país. Muchas son las marismas utilizables para diversos objetos; entre ellas pueden citarse como más importantes las de Lago (Valdoviño), Betanzos, Pantín y las del río Allones (Puentecezo), en la provincia de la Coruña, las de Rivadeo, ría de Eo y ría del Masma ó de Foz, en la de Lugo, y en la de Pontevedra las de la ría de Arosa, río Umia, río Oitaven y ría de Pontevedra, de la cual hizo un proyecto de encauzamiento el Ingeniero de caminos D. Canuto Corroza.

Deben mencionarse, por último, en esta provincia, las llamadas Gándaras de Budiño, contiguas al río Louro, y el encauzamiento del río Miño de Salvatierra al mar, como saneamientos y mejoras de cauces de verdadera importancia.

—SETE—