

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

FUNDADA Y SOSTENIDA POR EL CUERPO NACIONAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

Redactor-Presidente... Excmo. é Ilmo. Sr. D. Leonardo de Tejada, Inspector general del Cuerpo
Redactores..... Los Sres. Presidentes de las Comisiones regionales de Ingenieros.
 D. Antonio Sonier, Profesor de la Escuela de Caminos.
 D. Manuel Maluquer, Ingeniero del mismo Cuerpo, *Secretario*.
Colaboradores..... Todos los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SE PUBLICA LOS JUEVES

Redacción y Administración: Puerta del Sol, 9, pral.

NECROLOGIA

DON RAFAEL YAGÜE

Ingeniero Jefe de primera clase de Caminos, Canales y Puertos.

Hace dos meses, al hacer entrega á la Jefatura de Valencia, de la suprimida División hidrológica del Júcar y Segura, nos separamos para nuestros nuevos destinos. ¡Quién había de augurar un desenlace tan funesto en tan corto plazo! El Cuerpo de Ingenieros ha perdido uno de los individuos que con privilegiada inteligencia é incansable actividad han contribuido á darle lustre y esplendor, no sólo en España sino en el extranjero. Sus compañeros y subalternos hemos perdido un amigo cariñoso y un Jefe envidiable, siempre dispuesto al bien de los demás, y entusiasta por las antiguas tradiciones de amistad y bien entendido compañerismo.

Honda pena sentimos cuantos nos hemos honrado con su íntimo trato, al no poder hacer ya otra cosa, al recibir tan triste noticia, que la de dedicarle estos cuatro renglones, encabezados con la palabra Necrología, que han de servir como testimonio de verdadero cariño y respeto hacia el que acabamos de perder.

Nació en Sevilla en 1842, y fué educado por su padre el distinguido Magistrado D. Pascual, de quien heredó un temperamento enérgico y una voluntad de hierro, siempre dispuesta al bien. Ingresó en la Escuela de Caminos el año 1859, en donde hizo una brillante campaña, siendo casi en todos los años el número 1 de su promoción; al terminar su carrera, fué destinado á la provincia de Toledo, en donde sus servicios durante unos dos años, y en tan corto espacio de tiempo, dejó en aquella Jefatura notables trabajos de nuestra profesión. En el Negociado de Obras públicas del Ministerio de Ultramar y en la Secretaría de la Junta Consultiva, donde luego fué sucesivamente destinado, cumplió siempre como muy bueno, y en ambos Centros se ha guardado gratis como recuerdo de su paso.

Diputado de las Cortes Constituyentes, formó en las filas del partido radical, y fué en aquéllas paladin incansable y vehemente defensor de los intereses del Cuerpo á quien tanto se honraba en pertenecer, dejando bien pronto la política activa, á la que se avenía mal su carácter franco, poco á propósito para aquellas lides, y en cambio siempre dispuesto para el trabajo y estudio, encerrado en su magnífica biblioteca.

Nombrado Ingeniero Director del puerto de Málaga, formuló el notable proyecto que con ligeras modificaciones ha venido á ser ejecutado, y que mereció del Ministerio de Fomento el honor de ser escogido para su presentación en la Exposición universal de París de 1878, en donde fué distinguido con Mención honorífica.

Los muchos estudios que hubo de hacer para la redacción de dicho proyecto, determinaron en él tal afición á aquellas cons-

trucciones, que á ellas dedicó principalmente su actividad, y bien puede decirse que desde aquella época ha sido éste su estudio favorito. Figuró en los últimos Congresos internacionales de trabajos marítimos de París y Londres, y en su notable folleto titulado *Notes sur le tracé des digues aux port en plage de sable á la Méditerranée*, le valió ser nombrado Vicepresidente del de París. Suyo fué el proyecto del puerto de Gandía, que tantos beneficios ha reportado á aquella hermosa y fértil región valenciana, y cuyas obras dirigió personalmente durante tres años, alejado del servicio del Estado; suyo el del puerto de Denia, hoy en construcción, y suyo el notabilísimo informe que sobre el puerto y salinas de Torre Vieja prestó en Mayo último al Ministerio de Hacienda, el de Fomento, cuya misión le fué confiada en 8 de Abril por la Dirección general de Obras públicas.

No fueron, sin embargo, los estudios de puertos sus únicos trabajos: estando al servicio de la Compañía titulada *Crédito general de ferrocarriles*, estudió el trazado de Játiva á Alcoy, y el de este importante centro fabril á la ciudad de Gan lía y á su puerto.

En el Depósito de faros, y en las Jefaturas de Alicante, Albacete y Tarragona, que desempeñó posteriormente, demostró su competencia, admirando á sus subalternos la facilidad con que resolvía las más arduas cuestiones; por último, fué trasladado á la División hidrológica del Júcar y Segura, con residencia en Valencia, cuyo clima tanto convenía á su quebrantada salud, donde, lejos de abandonarse, siguió estudiando, sin perdonar ocasión de dar pruebas de laboriosidad, tanto en el servicio del Estado como fuera de él, coadyuvando á dar nuevo impulso á la parte científica del Ateneo, del que era vicepresidente, inaugurando una serie de instructivas conferencias sobre política hidráulica.

Suprimidas las Divisiones, recientemente, le fué encomendada la Jefatura de la provincia de Avila, de la que acababa de poseerse cuando, herido de muerte, retornó entre los suyos para expirar en sus brazos el 17 del corriente.

Descanse en paz.

MANUEL BALLESTEROS.

Castellón, 22 de Diciembre de 1899.

* *

La Redacción de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, en nombre de todos sus compañeros, expresa su más sincero pésame por el fallecimiento del antiguo Redactor de la misma y distinguido Ingeniero, cuyo nombre encabeza las anteriores líneas.

EL CANAL DE ISABEL II

El abastecimiento de aguas de Madrid, antes de la traída de las de Lozoya, era por extremo deficiente; recogidas por medio de minados excavados en el subsuelo arenoso de los alrededores de la capital, no podían obtenerse por este procedimiento caudales de importancia, ni establecerse una buena distribución. Esta era