

inaugurando y recibiendo las obras á la construcción de puente tan importante, y por último brindó por S. M. el Rey, por las Autoridades, España y las islas Canarias, de las que tan gratos recuerdos lleva de su visita.

CANAL DEL EBRO

El canal de la margen izquierda del Ebro vendrá á completar las obras de riego y saneamiento del delta del mencionado río, aumentando hasta 25.000 hectáreas las 12.000 que en la actualidad están ya cultivadas ó en vías de aprovechamiento.

La dotación del nuevo canal es de 19 metros cúbicos por segundo de tiempo; el antiguo de la margen derecha en explotación, perfectamente regular desde hace cuarenta años, consume 16; de manera que se dispondrá de 35 metros cúbicos para el riego del delta. Esta cantidad, que parece exagerada, no lo es, teniendo en cuenta que la mayoría de los terrenos se dedican al cultivo del arroz y esta gramínea exige enormes cantidades de agua.

La longitud total de los canales en construcción es de 46 kilómetros; y como la pendiente es muy pequeña por el escaso desnivel disponible, resultan secciones transversales grandes. En los primeros 26 kilómetros la sección es de forma trapecial, de 8,50 metros de ancho en la base, 2,90 metros de altura y taludes inclinados al uno por uno. En el resto, las secciones son menores.

Las aguas se toman del río Ebro en las inmediaciones de Cherta y desaguan en el Mediterráneo á 50 kilómetros de la presa.

Las obras más importantes radican en los 14 kilómetros que hay entre la toma y la ciudad de Tortosa. La presa tiene 300 metros de longitud y unos 5 metros de altura sobre el fondo del río. Está ya casi concluida, y durante el verano actual seguramente se terminará. Se necesitan cuatro túneles, que están todos en construcción adelantada, y tienen 2.100 metros el primero, 235 el segundo, 85 el tercero y 1.400 el cuarto, que pasa por debajo de los castillos y fortificaciones antiguas de Tortosa; durante el año actual se terminarán estos trabajos. Siendo, según se ha dicho, las secciones grandes, no extrañará que el volumen de tierras á remover, sin contar los túneles, exceda de 2 millones de metros cúbicos.

Los trabajos se hacen á brazo y con excavadoras, de las que hay una funcionando y otras tres en camino, y que se espera puedan trabajar en el mes próximo. El número de pasos para caminos que hay que construir para restablecimiento de servidumbres excede de 100. También hay 5 sifones de relativa importancia para cauces de barrancos. Está construido el paso por debajo del ferrocarril del Norte en la estación de Tortosa; este paso tiene 114 metros de longitud.

El presupuesto total de las obras asciende á 10 millones de pesetas, de las que se han gastado ya 3,5.

Se comenzaron las obras en Mayo de 1908, y se calcula terminarlas en Diciembre de 1910.

CANALIZACIÓN DEL MANZANARES

Al dar cuenta de las proposiciones presentadas al concurso de las obras de canalización del Manzanares, olvidamos decir que el proyecto que sirvió de base á la de D. Luis Gomendio está redactado por los Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos D. José Eugenio Ribera y D. Mariano Luña.

CANAL DE ISABEL II

Hasta que se nombre nuevo Comisario regio del Canal de Isabel II, desempeña interinamente dicho cargo el Vicepresidente

del Consejo de Administración, Inspector general de Caminos, Canales y Puertos, D. Mariano Carderera, que fué nombrado al cesar en el mismo D. Federico Rivero.

SUELDOS DE INGENIEROS

Al regreso de su reciente viaje á París que con motivo de la reunión de la Comisión internacional permanente de la Asociación de Congresos de carreteras, ha efectuado el Ingeniero Jefe don Rufo García Rendiueles, Jefe del Negociado de conservación de carreteras de la Dirección general de Obras públicas, hemos tenido el gusto de conferenciar con tan ilustrado compañero sobre diversos puntos referentes al servicio de las Obras públicas en Francia, de que ha recogido datos y nos ocuparemos en números sucesivos, empezando hoy por publicar los sueldos de los Ingenieros de Caminos en dicha Nación:

	Francos.
Inspectores generales de primera clase.....	17.500
Idem de segunda idem.....	14.500
Ingenieros Jefes de primera idem.....	12.000
Idem Jefes de segunda id.....	11.000
Idem ordinarios de primera idem.....	10.000
Idem de segunda idem.....	7.000
Idem de tercera idem.....	6.000
Idem auxiliares.....	5.000

MOVIMIENTO DE PERSONAL

(Del 1 al 7 de Abril de 1909.)

INGENIEROS

D. Luis Morales y López, ha sido nombrado Jefe interino del Negociado de Explotación de ferrocarriles.

D. José Luis Mier y Miura, ha sido trasladado de la Dirección de Obras públicas á la segunda División de ferrocarriles.

D. Rafael Gallego y Aznar de la Torre, ha sido trasladado de la segunda División de ferrocarriles á la Dirección general de Obras públicas.

AYUDANTES

D. Obdulio Lostau Páramo, ha sido trasladado de la División del Duero á la Jefatura de Valladolid.

D. Francisco Mayoral, ha sido trasladado de la primera División de ferrocarriles á la tercera, por permuta con D. Pascual Martínez Soriano.

D. Fernando Martí Santisteban, ha sido trasladado de Lérida á Teruel.

D. Daniel Piqueras y Aguilar, ha sido traslado de Tarragona á la División del Tajo.

D. Antonio de la Portella y Palomino, ha sido declarado supernumerario.

DELINEANTES

D. César Cabera y López-Guerrero, ha sido trasladado del Canal de Castilla á la Jefatura de Palencia.

D. Francisco Sánchez Gutiérrez, ha sido trasladado de Soria á Almería.

INGENIEROS MECÁNICOS, SOBRESTANTES DE OBRAS PÚBLICAS E INTERVENTORES DE FERROCARRILES

No ha habido movimiento de personal durante la última semana.