

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

PUBLICACIÓN TÉCNICA DEL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DIRECTOR

D. MANUEL MALUQUER Y SALVADOR

COLABORADORES

LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

SE PUBLICA LOS JUEVES

Dirección y Administración: Plaza de Oriente, 6, primero derecha.

Obras públicas en Marruecos.

Pronto van á entrar en un período de actividad las obras públicas en Marruecos. El acta de Algeciras permite á los súbditos de todos los países la concurrencia en igualdad de condiciones á las subastas para adjudicaciones de obras públicas que emprenda el Gobierno de Marruecos.

El Sultán acaba de aprobar el programa formulado por el Comité especial. El pago de los trabajos estará garantizado, pues corre á cargo del Banco de Estado y éste cumple con toda puntualidad. Dicho Banco, creado por la Conferencia de Algeciras, se nutre de la recaudación de Aduanas.

Llamamos la atención de los Ingenieros y Contratistas españoles hacia las mencionadas obras, pues sería lástima que, aun dentro de nuestra zona de influencia, apareciese España pospuesta á los extranjeros, siendo así que ahora es la ocasión de demostrar la capacidad industrial y económica de nuestro país.

Nos proponemos publicar los anuncios de las subastas de dichas obras públicas á medida que se vayan acordando. Muy en breve insertaremos el primero, en el que el plazo para presentar proposiciones es de sesenta días.

Las primeras obras y suministros que se van á subastar son las siguientes:

- 1.° Caminos de comunicación con el puerto de Tánger, presupuestas en 180.000 francos.
- 2.° Obras de alcantarillado de Tánger (con cargo al presupuesto de la contribución urbana), 150.000.
- 3.° Barcazas, 75.000.
- 4.° Remolcadores, 75.000.
- 5.° Reparación de ciertas calles de Tánger, 70.000.

Además de éstas comprenden las obras que han de llevarse á cabo durante el primer ejercicio:

- 6.° Faros de Mazagán, 170.000.
- 7.° Á cuenta de las cantidades destinadas para las boyas y balizas previstas, 35.000.
- 8.° Faros de Larache y Mazagán, 40.000.
- 9.° La mitad de la suma destinada á instalación sanitaria en Tánger, 40.000.
10. Arreglo del puerto de Tánger (andamiaje, almacenes de explosivos, terraplenado del malecón), 25.000.
11. Á cuenta de las obras de arreglo de los puertos de Mazagán y Mogador, 300.000.

12. Á cuenta de las obras de arreglo del puerto de Rabat Salé, 75.000.

13. La mitad de las cantidades destinadas para obras previstas en el puerto de Tetuán, 25.000.

14. La mitad de las cantidades destinadas para obras previstas entre Río Martín y Tetuán, 40.000.

15. Obras de la carretera de Rabat Salé, 27.000.

16. La mitad de las sumas destinadas á las vías de comunicación con el puerto de Casablanca, 140.000.

17. La mitad de las sumas destinadas á las vías de comunicación con el puerto de Mazagán, 25.000.

18. La mitad de las cantidades destinadas á las vías de comunicación con el puerto de Safi, 30.000.

19. Malecón en Safi, 20.000.

20. La mitad de las sumas destinadas á las vías de comunicación con el puerto de Mogador, 25.000.

21. La mitad de las cantidades destinadas para obras de puentes entre Tánger y Alcázar, 75.000.

22. Anticipo para la traída de aguas á Tánger, 300.000.

13. Primeros trabajos de alcantarillado y traída de aguas á Casablanca, 150.000.

El presupuesto de este primer ejercicio, que se eleva á la cantidad de 2.142.500 francos, prevé una reserva de 50.000 francos, destinados á trabajos imprevistos y gastos de expropiación.

El faro de Tres Forcas.

Se ha encendido por primera vez la luz del faro del cabo de Tres Forcas. En corto número de días el distinguido Ingeniero Jefe del Servicio Central de Señales Marítimas, D. Guillermo Brockmann ha elegido sobre el escarpado terreno del citado cabo el emplazamiento y se han ejecutado bajo su dirección las obras para la instalación provisional del aparato. La rapidez con que ha llevado á cabo su cometido en las circunstancias actuales, ha merecido unánime aplauso; por nuestra parte le hemos felicitado telegráficamente por el brillante desempeño de la misión que se le había confiado. Hoy pueden navegar con más seguridad los barcos frente á aquellas temibles costas, y este acto de España se ha de ver con simpatía por las demás Naciones.

El faro baliza el canal del Sur del Mediterráneo para la navegación entre el Estrecho de Gibraltar y las costas de Argelia, siendo de recalada para Melilla.