

plea para el alumbrado del canal, que se verifica por medio de series de lámparas de filamento metálico.

Gastos necesarios para las obras del canal.—Termina el autor su artículo diciendo que, según el *Zentralblatt der Bauverwaltung*, el total de los gastos se elevaría á 290 millones de francos, repartidos, próximamente, del modo siguiente: 27 para las expropiaciones, 100 para las obras de movimientos de tierras, 30 para las esclusas de Brunsbüttel, 23 para las de Holtenau, 41 para las desviaciones del ferrocarril á Rendsburg y á Hochdonn, y el resto para el arreglo de las entradas del canal, la reconstrucción de los puentes, las estaciones de bombas, los barcos de travesía, etc.

Bibliotecas circulantes para uso de los Torreros de faros

El Servicio de Faros de los Estados Unidos de la América del Norte ha establecido desde hace años, para uso de los Torreros, bibliotecas circulantes, que existen también en la Gran Bretaña é Irlanda, y que son de suma utilidad y conveniencia para dicho personal, por el aislamiento en que la mayoría vive, obligado á residir en los faros, muchos de ellos sin otro medio de comunicación con los lugares habitados que el mantenido oficialmente para su abastecimiento, ó si la hay es en gran número en extremo penosa.

En estas circunstancias cumple el Estado una misión moral al procurar la ilustración de este personal, y al facilitarle medios que puedan contribuir á la educación de sus hijos y les proporcione distracción amena, que á la vez de servirles de recreo y utilidad les evita ocuparse en los ratos de holganza de cosas no siempre para ellos provechosas.

Las bibliotecas circulantes pueden llenar este objeto si se hace una acertada elección de los libros que las compongan, en los que se una la instrucción á la amenidad, adecuados unos para personas mayores y á propósito otros para la infancia.

Este procedimiento es, sin duda, menos costoso que el de dotar á cada faro de los libros, á no ser que éstos fueren demasiado pocos, con perjuicio del fin pretendido; se procura, además, con menor número de obras mayor variedad de lecturas, y se obtiene superior rendimiento al aumentar los lectores de cada libro, por la traslación de la biblioteca de uno á otro faro.

Sería, pues, de gran conveniencia y sumamente beneficiosa la implantación en España de este servicio, con sencilla y regulada organización, comenzando, para aminorar el gasto y á modo de ensayo, por la formación de un pequeño número de bibliotecas que constasen de pocos libros, pero bien elegidos, y destinándolas á los faros más aislados, como son los de Islas Columbretes y de Alborán, entre otros, á los que más interesa y conviene atender por su situación tan alejada de la costa é incomunicada con lugar poblado, en que los torreros pudiesen siquiera procurar á sus hijos rudimentos de primera enseñanza.

Más adelante, si se confirmaran sus resultados satisfactorios, se aumentaría el número de bibliotecas, y con ello la diversidad de las obras en ventaja de su objeto, circulándolas entre más faros para extender así el disfrute de esta útil institución.

El Servicio de Faros de España dispone actualmente de medios para el establecimiento de esta mejora, pudiéndose abonar los insignificantes gastos que en su principio origine con cargo al crédito destinado á la conservación, como se adquiere el mueblejo para los Torreros, el agua para su bebida y los medicamentos de sencillo uso y más frecuente necesidad para este personal.

La referida idea ha sido ya antes iniciada; mas esta ligera exposición en la REVISTA podrá quizás contribuir á que llegue á realizarse medida de consecuencia tan beneficiosa por su carácter educativo y moral.

GUILLERMO BROCKMANN,
Ingeniero de caminos.

EL CANAL DE CASTILLA.

Como complemento del artículo publicado en el número anterior acerca de dichas obras, daremos cuenta otro día de los interesantes trabajos que está realizando la Jefatura del Canal de Castilla, en relación con el Servicio Central hidráulico para la fijación de nuevos embalses, en lo cual proceden los distinguídos Ingenieros afectos á dichos servicios, con tanta actividad y acierto como demostramos, con orgullo, en la relación que hicimos, habían procedido en cuanto se refiere á los recientemente inaugurados.

Revista de las principales publicaciones técnicas.

Puente sobre el Spree en Fürstenwalde (Alemania).

Como las obras realizadas para mejorar el canal del Oder al Spree habían hecho necesaria la desviación del camino de Fürstenwalde á Ketschendorf al atravesar el Spree, la primera de estas poblaciones aceptó el construir un nuevo puente siempre que el Estado le concediese su auxilio.

La nueva obra comprende un tramo metálico de 69 metros de longitud que salva el paso navegable, el cual es oblicuo con relación al eje del puente y dos arcos de cemento armado de luz normal, teniendo, respectivamente, 31,60 y 20,60 metros de longitud (figuras 1.^a y 2.^a).

La anchura del puente es de 10,70 metros, de los cuales 6,70 corresponden á la calzada y 2 metros á cada acera. En el tramo central metálico, la anchura total se eleva á 12,10 metros á con-

secuencia de existir en él las vigas principales que están á la distancia de 8,10 metros de eje á eje, separando la calzada de las aceras.

Los cimientos del puente son de diversos tipos (fig. 1.^a), según las condiciones encontradas. El estribo de la orilla derecha se ha cimentado al abrigo de tablestacas, sistema Larssen.

Las vigas del tramo metálico son arcos de dos articulaciones con tirante. No hay otro contraviento superior que dos riostras en medio del puente. Las varillas de suspensión están sólidamente unidas á las riostras de la vía, que está provista de un contraviento horizontal.

Las bóvedas de cemento armado están articuladas en los arranques y en la clave. Su flecha es de $\frac{1}{8}$ y $\frac{1}{8.5}$ de su longitud. Con un objeto económico se les ha dividido en dos trozos de 3,60 metros de anchura, separados por un intervalo de 2 metros.