

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

PUBLICACION TECNICA DEL CUERPO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

DIRECTOR

D. MANUEL MALUQUER Y SALVADOR

COLABORADORES

LOS INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

SE PUBLICA LOS JUEVES

Dirección y Administración: Plaza de Oriente, 6, primero derecha.

LA CONSERVACIÓN DE CARRETERAS

De los varios servicios que la Administración pública nos confía apenas hay otro que ofrezca en la práctica mayores dificultades que el de conservación de carreteras: la escasez notoria de recursos materiales y, casi siempre, la falta de oportunidad con que se suministran; las circunstancias desfavorables que concurren en ocasiones, por el clima, por la forma y constitución de los terrenos, por la naturaleza de las rocas utilizables y por la intensidad y falta de reglamentación del tránsito; todo ello, en conjunto, viene á determinar un estado de cosas poco satisfactorio para el país y poco halagüeño para nosotros.

De interés general es que se mejore esta lamentable situación y cuenta nuestra debe ser procurar que de los medios que se nos proporciona se consiga el máximo efecto útil.

No sería difícil formular desde luego cargos contra la actual organización de servicios y su funcionamiento; pero lo más positivo ha de ser proponer reformas que puedan conducir al mejoramiento de las condiciones de vialidad de nuestras carreteras, mediante el debido aprovechamiento de todas las actividades y de todos los recursos. En términos generales cabe desde luego hacer algunas indicaciones en este sentido.

Muy en primer término debe tenerse en cuenta que la diversidad de condiciones de unas y otras provincias hace que sea lamentable la uniformidad con que son tratadas. Si los Jefes de servicio tuvieran posibilidad práctica de iniciativas, tanto para la organización del personal, como para disponer de las consignaciones en épocas convenientes y para lo que en cada momento fuera más necesario; el celo é inteligencia de esos funcionarios daría fruto, y de ello se aseguraría la Administración, exigiendo responsabilidades y otorgando recompensas, valiéndose de una inspección razonable, establecida en forma que no produjera trabas, y, por el contrario, fuera propicia á dar mayores facilidades en cuanto redundara en pro de la mayor eficacia de la gestión de las jefaturas.

La distribución de los créditos totales entre las distintas provincias también necesitaba estudio para no incurrir en verdaderas equivocaciones y atender de modo proporcionado á las verdaderas necesidades.

De un modo muy diverso en las distintas regiones, según las condiciones de la mano de obra, las exigencias de la vialidad y todas las circunstancias que en ello influyen, se hace necesario acudir al empleo de maquinaria; pero es sin duda un error lamen-

table que la iniciativa en esto como en todo, no corresponda de hecho á los Jefes, pues proceder de otra manera es expuesto á equivocaciones y puede dar origen á censuras de toda clase.

Ya hace años me permití llamar la atención desde las columnas de esta misma revista acerca del interés mayor que el estado de nuestras carreteras tenía por razón del desarrollo, que se iniciaba, del tráfico de automóviles.

Patente es que toda previsión á este respecto resulta escasa, y que, en consecuencia, la Administración pública debe inclinarse á realizar mayores gastos, á fin de que, al menos en una red, que como de interés preferente debiera clasificarse, las condiciones de vialidad alcancen su perfección máxima. ¿No sería conveniente definir esta red con amplitud de miras, teniendo presentes toda clase de necesidades de carácter social? Tema es este que se presta á grandes desarrollos, en los que no entro por no insistir en cuestión que debe reservarse á más altas iniciativas.

Y hago punto expresando la esperanza de que la presencia de un Ingeniero joven y de gran prestigio en la Dirección de Obras públicas no ha de ser estéril para la resolución del grave problema de que me ocupo ni para otros muchos de igual y aun mayor importancia en que está llamado á entender.

ALFREDO MENDIZÁBAL.

Madrid 17 de Enero de 1919.

Refuerzo y sustitución de tramos metálicos.

(CONTINUACIÓN) (1)

TRABAJO DE TALLER

Una vez redactado el proyecto del nuevo tramo metálico, pasa al taller correspondiente, para la construcción y montaje del mismo.

En primer término se estudia su despiezo, operación sencilla si al redactar el proyecto se ha tenido en cuenta, como antes se ha indicado, esta previsión.

Dicho despiezo se hace, teniendo en cuenta la posibilidad práctica de mover, cargar y descargar los diversos elementos que integran el tramo metálico, con el criterio de reducir al mínimo

(1) Véase el número anterior.