

Aparte lo dicho acerca del tema de las bajas de su-
basta, aun mejor sería organizar la Administración
para que construyese directamente, sin intermedi-
arios, aprovechando sus enormes medios de acción,
especializando (como en pequeña escala se ha ini-
ciado con sondeos, cimentaciones, puentes, etc.) e in-
teresando económicamente a sus agentes en el resul-

tado constructivo de las obras, con lo cual se qui-
tarían los inconvenientes que la experiencia hizo
temibles.

En el período evolutivo se podría seguir un sistema
mixto de gestión directa y pequeñas contrataas.

Francisco RUIZ Y LÓPEZ
Ingeniero de la primera Jefatura
de E. y C. de Ferrocarriles

Otra opinión sobre las bajas

Don Jesús Fernández Rodríguez, contratista de
Obras públicas, nos escribe desde Puebla de Sanabria
(Zamora), donde reside, dando su opinión en la en-
cuesta abierta por nosotros acerca de las grandes ba-
jas en las contrataas de obras.

Según nuestro comunicante, el técnico que redacta
el proyecto rara vez se equivoca en la apreciación de
los precios del mismo, ya que dispone de toda clase
de elementos para calcularlos. En cambio, el con-
tratista que va a una subasta lo hace con un conoci-
miento muy somero del proyecto correspondiente y
aun del terreno en que la obra ha de tener desarrollo,
y, generalmente, se equivoca en su proposición, tanto
más si se tiene en cuenta que obra bajo la pasión de
la competencia.

Partiendo de esta idea, el Sr. Fernández Rodrí-
guez opina que deben suprimirse las bajas y adjudi-

car cada obra, con los precios del proyecto, por sor-
teo entre los concursantes, si hubiese más de uno.

Cree que los plazos de ejecución nunca debieran ser
inferiores a un mes, para ejecutar como máximo en
este período de tiempo obra por valor de 10 000 pe-
setas, pues, de lo contrario, el contratista trabajará
con dinero de intermediarios, que encarecen el coste
de la obra. *(Seguramente que esta opinión está emitida
pensando solamente en las contrataas de pequeños
acopios para conservación de carreteras, o en otras
pequeñas obras.)*

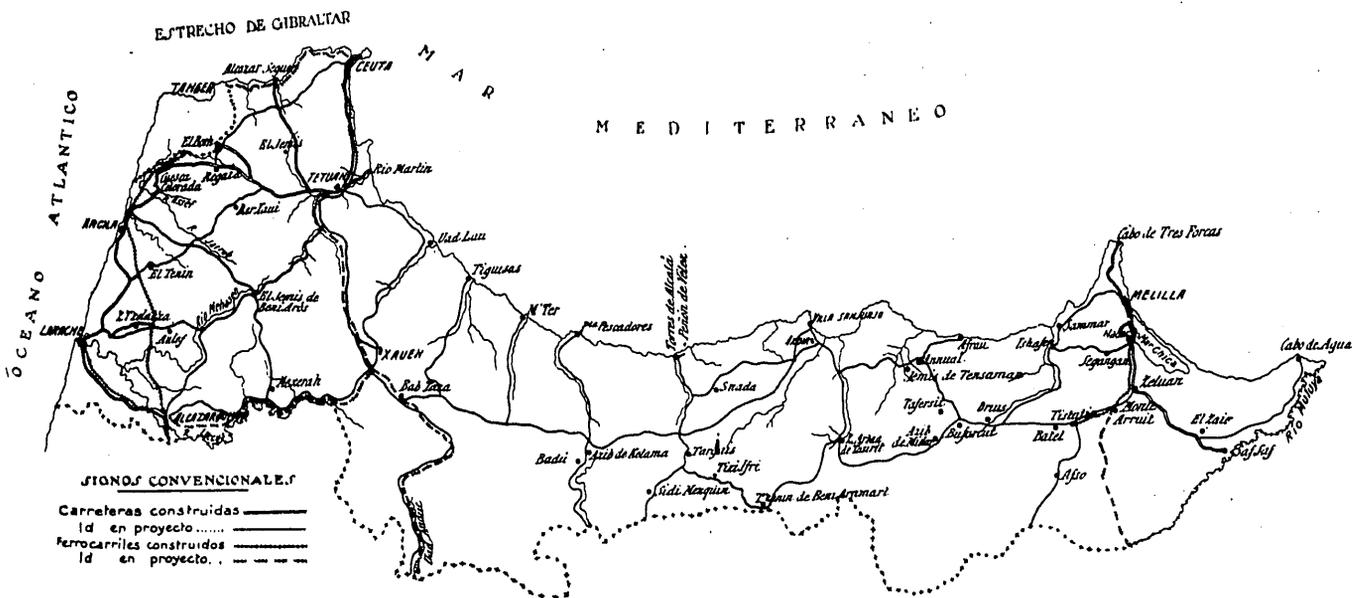
Por último, el Sr. Fernández Rodríguez opina que,
mientras un contratista no tenga ejecutada la mitad
de la obra que con el Estado tiene contratada, no
debe entrar en sorteo para una nueva adjudicación.

Estos son, en síntesis, los puntos principales de la
opinión que insertamos.

Croquis de las Obras públicas en la zona española del Protectorado de Marruecos

La pacificación de nuestra zona de Protectorado en
Marruecos ha dado lugar a una intensa labor de cons-
trucción y estudio de las obras públicas necesarias
en la misma. En el número de la REVISTA correspon-

Melilla, tendrán más bien el carácter de caminos ve-
cinales. Estos caminos no pueden señalarse aún con
precisión, pues los beneficios de la paz dan lugar a
que se creen numerosos poblados, siendo, por tanto,



diente a 1.º de diciembre del pasado año reseñamos
la interesante conferencia que nuestro compañero don
Pascual Aragonés pronunció en Tetuán, y en la que
dió a conocer la obra realizada y el programa aproxi-
mado de las de más urgente realización. El croquis que
ahora publicamos da idea de las vías de comunica-
ción que, aparte de la carretera principal de Tetuán a

necesario, al trazar los caminos, tener en cuenta, no so-
lamente lo que existe, sino las posibilidades del porvenir.
El croquis, que creemos se publica por vez primera,
revela un considerable trabajo, y demuestra que, ape-
nas apagado el volcán de la rebelión, el ejército de la
paz se apresta a consolidarlo del único modo posible,
esto es, llevando la prosperidad al país.