

Año CXV

FEBRERO 1968

Núm. 3034

RESUMEN DE LAS ACTIVIDADES DE LA ESCUELA DE INGENIEROS DE CAMINOS DURANTE EL CURSO 1966-67

Por CARLOS BENITO
Director de la Escuela

Tradicionalmente, la Escuela de Ingenieros de Caminos viene publicando un Anuario en el que se recogen detalladamente todas las actividades desarrolladas en cada curso, así como los resultados estadísticos de los exámenes, resúmenes de viaje de prácticas, etcétera. Sirve como introducción al Anuario una memoria redactada por el Director, en la que se recogen los puntos más interesantes. Con el fin de informar a nuestros lectores sobre la Escuela, tan estrechamente vinculada a esta Revista, a continuación se publica la Memoria del Director, correspondiente al Curso 1966-67.

De manera análoga a como viene ocurriendo desde hace ocho años, durante el presente curso se han dado, simultáneamente, las enseñanzas oficiales de la carrera, de acuerdo con dos planes de estudios totalmente diferentes y que en éste son consecuencia de las Leyes aprobadas en 1957 y 1964. Todavía quedan algunos alumnos (sólo cinco) que empezaron sus estudios por el plan de 1947, pero éstos los siguen por enseñanza libre.

En los cinco años del plan de estudios de 1957 se han matriculado oficialmente, 1 223 alumnos, cantidad ligeramente inferior a la del año pasado. Esto es debido a que el citado plan se va extinguendo y ya se ha suprimido la enseñanza de las asignaturas correspondientes a los cursos de Iniciación y Acceso. Por el mismo motivo, y de acuerdo con las disposiciones vigentes, el curso 1966-67 ha sido el último en que se han dado las asignaturas de primer año por enseñanza oficial.

La falta de locales adecuados (de manera análoga a como ocurrió en los dos cursos anteriores) nos impidió organizar las enseñanzas del primer año del plan de 1964. Esto quedará solucionado cuando nos traslademos al nuevo edificio en construcción en la Ciudad Universitaria, lo que ocurrirá, probablemente, en octubre de 1968. Mientras tanto, los alumnos de este primer año tendrán que matricularse en otra Escuela Técnica Superior o en las Facultades de Ciencias, ya que las enseñanzas son comunes para todos estos Centros.

En el curso de Acceso del plan de 1964 se matricularon 112 alumnos oficiales; en 2º año 1 622 alumnos y en tercer año, que se estableció por primera vez, 43 alumnos.

En total, en toda la Escuela, hubo 2 994 alumnos oficiales que supone un incremento del 25 por 100 sobre los 2 385 alumnos del curso anterior. Si además añadimos los 591 alumnos matriculados por enseñanza libre y que en su inmensa mayoría asistieron a las clases de las diversas asignaturas de la carrera, se obtiene una población estudiantil de más de 3 500 alumnos, que fueron distribuidos en 35 grupos. Es fácil imaginar las dificultades con que nos hemos encontrado para organizar las enseñanzas en un edificio que fue concebido para albergar 250 alumnos y en el que después de diversas adaptaciones sólo disponemos de 15 aulas. Para ello, fue necesario utilizar algunas de éstas con 3 turnos de clases teóricas, que empezaban a las ocho y media de la mañana y terminaban a las nueve y media de la noche.

Durante este curso, los numerosos exámenes parciales, así como los finales ordinarios y los extraordinarios, se realizaron en la última planta del nuevo edificio en construcción en la Ciudad Universitaria. Los resultados estadísticos de todos ellos constituyen tres capítulos del anuario de la Escuela.

A lo largo del curso se desarrollaron 28 tesis doctorales, que están siendo dirigidas, todas menos una, por nuestros profesores y se terminaron otras dos, comenzadas en años anteriores, que obtuvieron un resultado satisfactorio.

En el pasado año escolar y con independencia de los planes de estudios, se han organizado algunos cursos especiales con muy distintas finalidades. Así, en abril y durante dos semanas, en jornada de mañana y tarde, se ha desarrollado en la sala de conferencias del Laboratorio del Transporte, un curso sobre "Ingeniería de Tráfico" para graduados, en su mayoría Ingenieros de Caminos, y alumnos de 5.^º año de la Escuela. Fue organizado en colaboración con el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas, con el patrocinio de la Dirección General de Carreteras bajo la dirección del profesor de "Caminos" de la Escuela D. Enrique Balaguer Camphuis.

Las lecciones han estado a cargo de 16 especialistas españoles en circulación y planeamiento vial y de los expertos de Estados Unidos, Inglaterra y Alemania que a continuación se indican.

- el Ing. A. Taragin del Bureau of Public Roads de Washington;
- el Prof. R. J. Smeed de "Estudios de Tráfico" del University College de Londres;
- el Dr. J. Lonergan de "Freeman, Fox, Wilbur, Smith and &" de Londres; y
- el Prof. Dipl. Ing. K. Schaechterle de "Planeamiento Vial y Urbanismo" de la Escuela Técnica de Munich.

A las conferencias y clases prácticas, asistieron 48 Ingenieros de Caminos del Ministerio de Obras Públicas y de los Ayuntamientos, y 18 alumnos del último año de la carrera de las especialidades de Transportes y Urbanismo.

Temas tales, como la capacidad de servicio de carreteras y vías urbanas, la ordenación de la circulación, semáforos, aparcamientos, transportes colectivos, gestión urbana del tráfico, planeamiento del transporte y de carreteras y vías urbanas, han ocupado lugar destacado en este Cursillo.

Para recibir el diploma de aptitud en estos estudios por parte de la Escuela, cada cursillista ha tenido que desarrollar satisfactoriamente un trabajo práctico sobre un tema de las materias objeto del cursillo.

Los actos de inauguración y clausura fueron presididos por el Director General de Carreteras, Subdirectores Generales y Director de la Escuela y del Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas.

Con el fin de orientar la vocación de los alumnos de 4.^º año que habrían de elegir especialidad al empezar el curso siguiente, organizamos un ciclo de conferencias bajo el título general "Evolución de las obras públicas como consecuencia de los Planes de Desarrollo". En él tomaron parte, en orden cronológico, los siguientes Ingenieros de Caminos:

- D. José I. Uriol Salcedo. Jefe del Gabinete de Estadística de la Secretaría General Técnica del Ministerio de Obras Públicas.
- D. Gabino Lorenzo Ochando. Secretario Técnico de la Dirección General de Transportes Terrestres.
- D. Virgilio Oñate Gil. Director General de Obras Hidráulicas.
- D. Fernando de Yturriaga y Dou. Director General de Puertos y Señales Marítimas; y
- D. Pedro García Ormaechea. Presidente Nacional del Sindicato de la Construcción, Vidrio y Cerámica.

La Asociación de Alumnos, en colaboración con el profesor Paz Maroto, preparó un curso sobre "Urbanismo", en el que participaron como conferenciantes los arquitectos D. César Cort Botí y D. Francisco J. Sáenz de Oiza, el doctor en sociología D. Mário Gaviria y los Ingenieros de Caminos, D. José Paz Maroto, D. Emiliano Martín Romero, D. José González Paz, D. Ricardo Alonso Misol y D. Leopoldo Ridruejo Gil.

Además, la Asociación de Alumnos celebró cuatro sesiones de música clásica con audiciones de diversas sinfonías y conciertos de Beethoven, Mozart, etc., una conferencia sobre crítica teatral y otra de carácter social.

La Dirección de la Escuela agradece a todos los conferenciantes su valiosa participación en estos actos.

Mención especial merecen las actividades deportivas de los alumnos. Gracias al entusiasmo y al celo desarrollado por nuestro profesor de Educación Física, año tras año va aumentando la afición a la práctica de los deportes, alcanzándose ya resultados plenamente satisfactorios. Así, en los últimos Juegos Universitarios Nacionales, los alumnos de nuestra Escuela conquistaron 21 medallas de oro y dos de bronce. En los campeonatos del Distrito Universitario le fue concedida a la Escuela el Trofeo al mejor Centro por la labor realizada durante el curso.

El verano último, y como consecuencia de una petición nuestra al Ilmo. Sr. Director General de Puertos y Señales Marítimas, amablemente atendida por su parte y con la cordial colaboración de los Directores de algunos puertos, ha sido posible enviar a 33 alumnos de cuarto año a practicar durante dos meses en obras portuarias de 19 localidades diferentes. De manera análoga, la Dirección General de Carreteras ha facilitado a ocho alumnos de cuarto año su estancia veraniega en diversas obras, y si a esto añadimos los 30 alumnos que pasaron sus vacaciones en el extranjero (Bélgica, Francia, Gran Bretaña, Holanda, Italia, Luxemburgo, Suecia, Turquía, Estados Unidos y R.A.U.) en diversos puestos técnicos obtenidos

a través de la IAESTE, nos encontramos con un número apreciable de alumnos de los últimos cursos que aprovechan el descanso estival para completar su formación. Es esta una actividad extra-escolar que creemos muy conveniente y que debe ser ampliada en años sucesivos.

A todos los que han colaborado en esta meritaria labor les enviamos desde aquí nuestra felicitación y un sincero agradecimiento.

Quedaría incompleta esta memoria si no dejáramos constancia en ella de las variaciones habidas en la composición de nuestra Junta de Profesores.

Al empezar el curso habían causado baja los profesores García-Lomas, Reparaz y Roglá.

Don José María García-Lomas tuvo que jubilarse por haber cumplido la edad reglamentaria. Había comenzado su labor de profesor de "Ferrocarriles" en octubre de 1939 y la continuó sin interrupción hasta su jubilación. Sus profundos conocimientos de los temas ferroviarios quedan parcialmente recogidos en sus libros, que tan alta estima han alcanzado tanto en España como en el extranjero, con extraordinaria difusión en Hispanoamérica. La Junta de Profesores propuso para ocupar su puesto a uno de sus discípulos predilectos, D. Jaime Badillo, que venía actuando con éxito como profesor adjunto y que, de acuerdo con nuestros deseos, ha sido nombrado por el Ministerio Profesor Encargado de Cátedra.

Don Federico Reparaz Linazasoro entró en la Escuela como Profesor en febrero de 1932, siendo encargado de explicar la asignatura "Economía Política". Fue Secretario de la Escuela desde marzo del citado año hasta noviembre del año siguiente, y ha continuado sus actividades magistrales sin más interrupción que los tres años que duró la Guerra Civil Española. Lamentamos que haya tenido que solicitar la jubilación voluntaria por motivos de salud, ya que nos vemos así privados de un Profesor excepcional con una sólida preparación en las disciplinas del Derecho. Para sustituirle ha sido nombrado Encargado de Cátedra el Profesor D. José González Paz que, a sus conocimientos como Ingeniero de Caminos, une un brillante historial como Licenciado en Ciencias Económicas, conjunción de la que esperamos grandes frutos.

Como consecuencia de una propuesta de la Junta de Profesores, el Ministerio ha nombrado Profesores Honorarios a los señores García-Lomas y Reparaz, lo que nos permitirá contar con su autorizada opinión en las reuniones de nuestro Claustro.

Después de finalizar el período lectivo, en el mes de agosto, y por imperativo de la edad, se ha jubilado también D. José María Aguirre Gonzalo. Entró en la Escuela en octubre de 1939, siendo encargado de explicar la asignatura de "Materiales de Construcción", de la que se ocupó sólo unos cursos para dedicar toda su actividad docente a explicar la "Organización de Empresas". Todos los Ingenieros que hemos sido alumnos suyos recordaremos con verdadero placer y agradecimiento las conferencias que sobre temas económicos y de organización escuchábamos de tan destacado maestro. Esperamos que como en los casos precedentes, el Ministerio accederá a que D. José María Aguirre Gonzalo, pueda continuar formando parte del Claustro como Profesor Honorario, distinción que tiene de sobra merecida.

En este curso se han echado en falta las enseñanzas del Profesor D. Vicente Roglá Altet, ya que ha estado durante todo el período lectivo en comisión de ser-

vicio en el CERN (Centro Europeo de Investigación Nuclear) de Ginebra. El próximo curso se reincorporará a sus tareas docentes; mientras tanto le sustituye su profesor adjunto, D. José María Alvarez Cienfuegos, que ha sido nombrado Professor Encargado de la cátedra de "Electrotecnia".

Aun cuando no ha causado baja en nuestro profesorado, ha cambiado la situación administrativa del profesor D. Federico Goded Echevarría, como consecuencia de haber ganado brillantemente y tras dura oposición, la cátedra de "Tecnología Nuclear" en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Madrid. Por ello pasa a ser Catedrático Titular de la citada Escuela, quedando como Profesor Encargado de la cátedra de "Nucleónica" en la nuestra.

También en este curso y tras penosa enfermedad falleció D. Antonio García de la Fuente, que desde 1941 venía desempeñando con verdadera eficacia el puesto de profesor encargado del laboratorio de "Hidráulica Teórica". Descanse en paz.

Al lado de las bajas causadas por uno u otro motivo, debemos reseñar las nuevas incorporaciones a nuestro Claustro.

El Profesor López Boch, que estaba en situación de excedencia por asuntos propios, reingresó el pasado mes de abril para hacerse nuevamente cargo de la cátedra de "Topografía" .

Como consecuencia de sendas oposiciones y después de brillantísimos ejercicios, fueron nombrados por unanimidad Catedráticos de esta Escuela D. Eugenio Vallarino y Cánovas del Castillo en "Obras Hidráulicas" y D. José Antonio Torroja Cavanillas en "Hormigón Armado y Pretensado". Damos la bienvenida a nuestro Claustro a los Profesores Vallarino y Torroja, sin ocultar la satisfacción que nos produce su incorporación a las labores docentes, muy especialmente en el caso de don José Antonio Torroja Cavanillas, hijo del que fue inolvidable maestro de muchas generaciones de Ingenieros de Caminos.

Ha sido este curso importante en fundaciones y concursos. D. José Entrecanales Ibarra, como recuerdo de agradecimiento a las enseñanzas recibidas en la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid como alumno y por la satisfacción de haber servido en ella en su calidad de Profesor, ha hecho una donación a la misma de una importante cantidad en valores industriales, a fin de atender con sus frutos a la creación de un premio anual a la mejor tesis doctoral presentada en esta Escuela y relacionada con las técnicas de la "Mecánica del Suelo", la "Mecánica de las Rocas" o de las "Cimentaciones". El premio, con un importe de 300 000 pesetas, se convocará por primera vez en el curso académico 1967-68.

Los Profesores Paz Maroto y Paz Casañé han fundado el Premio "PAZ", que será destinado para aquel trabajo más destacado sobre el tema "El Abastecimiento de Aguas y el Saneamiento en España. Normas Técnicas, Sanitarias, Administrativas y Financieras más convenientes para conseguir una labor coordinada y eficaz". Este premio estará dotado con 50 000 pesetas.

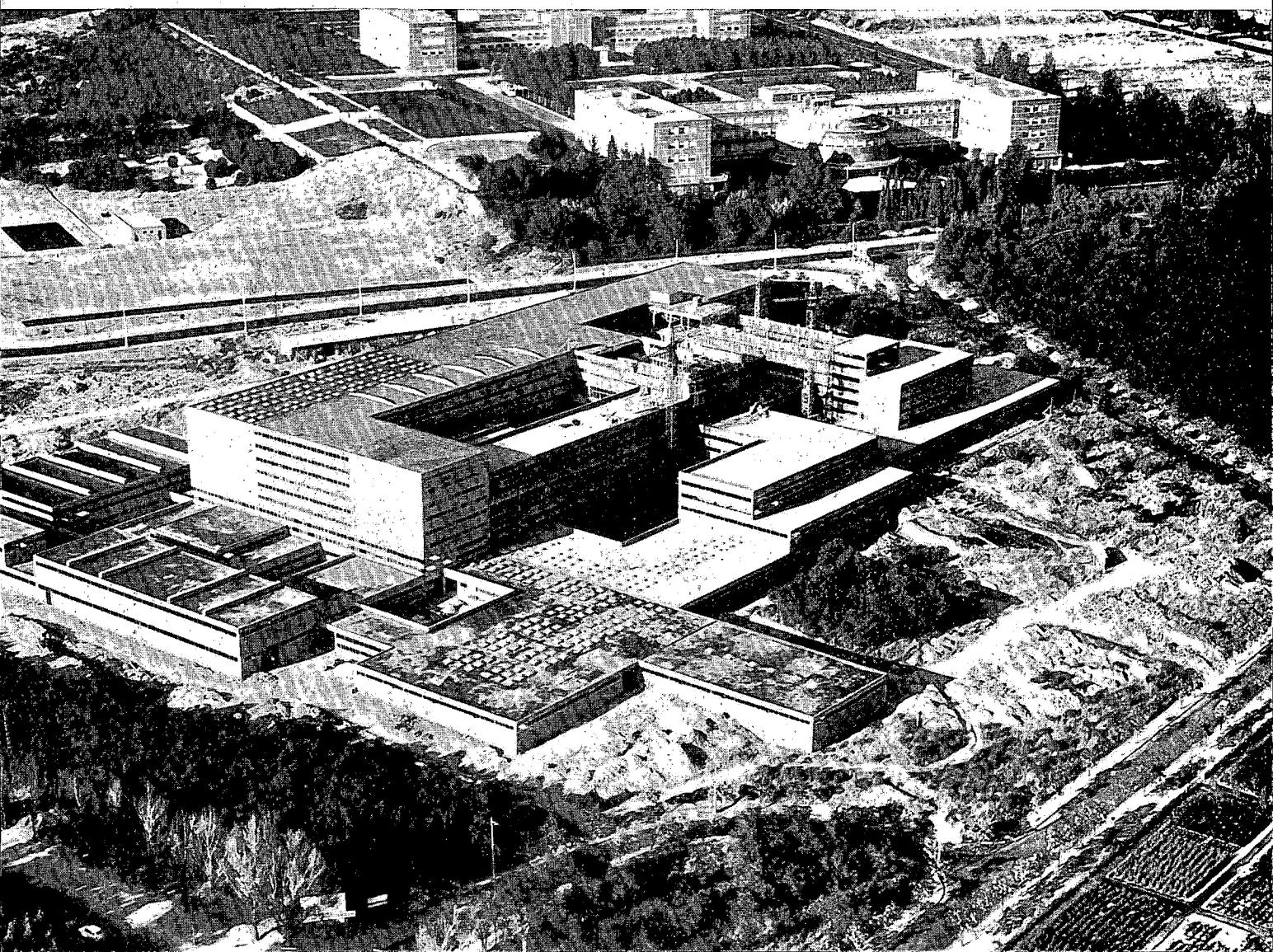
Por su parte, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha ofrecido un premio de 25 000 pesetas para el mejor proyecto de fin de carrera en la especialidad de "Hidráulica y Energética".

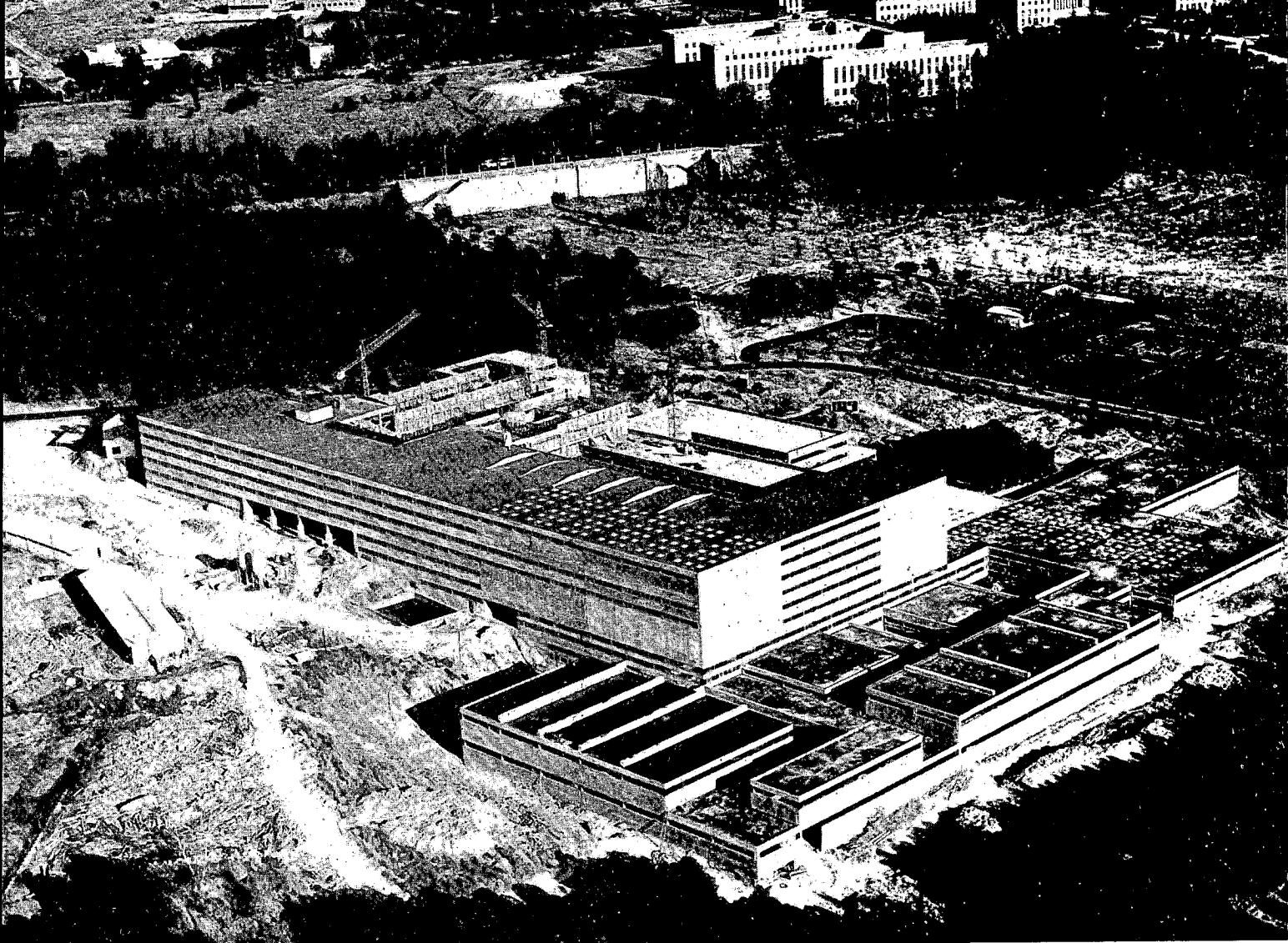
El Premio "Barredo", dotado con 5 000 pesetas y un diploma, para premiar al mejor proyecto de fin de carrera resuelto con una solución en hormigón pretensado, ha sido concedido en este curso a D. Alvaro Fernández Fernández.

La Cofradía de Santo Domingo de la Calzada celebró un concurso sobre el tema "La Religión en el mundo moderno" y en que se establecían un primer premio de 10 000 pesetas, y dos accésit de 5 000 pesetas cada uno. A este concurso pudieron concurrir los alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de Santander, los de la Escuela de Ingeniería Técnica de Obras Públicas y los nuestros. Debemos destacar con satisfacción que el Primer Premio lo ganó don Juan Luis del Pozo Ramírez, y los dos accésit, D. Jesús Luzuriaga Tomás y D. Amable Sánchez González, los tres alumnos de nuestra Escuela.

El día 13 de julio, en una sesión extraordinaria celebrada por el Consejo de Obras Públicas en presencia del Ministro del Departamento, D. Augusto Krahe, Presidente de aquel alto órgano consultivo prometió donar a la Escuela la cantidad de 250 000 pesetas, con cuyos intereses instituir un premio.

La junta de Profesores agradece estas nuevas fundaciones, que se añaden a las otras becas y premios distribuidas tradicionalmente.





Durante el pasado curso académico se ha progresado notablemente en la construcción del nuevo edificio que se está levantando para la Escuela en terrenos de la Ciudad Universitaria, y de cuya situación y comienzos se dio noticia en anteriores anuarios. El estado de las obras en septiembre último puede apreciarse en las dos fotografías que se adjuntan. Para terminar la estructura de hormigón, sólo falta cubrir el aula magna y levantar la torre de seminarios, lo que estará realizado antes de finalizar el año actual. En el resto del edificio hay amplias zonas en las que se han terminado las instalaciones, carpintería y solados. La empresa constructora, "Rodolfo Lama, S. A.", tiene programada la entrega de los locales destinados a laboratorios y aulas a partir del próximo mes de mayo, con lo que, si la Dirección General de Enseñanza Técnica Superior nos proporciona los fondos precisos para los gastos de primera instalación, podrán empezarse las clases en la Ciudad Universitaria en octubre de 1968. Durante el curso, objeto de esta Memoria, se habían adquirido bastantes aparatos, cuya enumeración se hace en un capítulo del anuario. Esperamos que en el curso 1967-68 se nos proporcione la mayor parte del material solicitado.

A continuación y en orden cronológico se reseñan algunas distinciones otorgadas a personas íntimamente unidas con nuestra Escuela.

En enero de 1967 fue nombrado Colegiado de Honor del Colegio Oficial de Ingenieros de Construcción (del Ministerio del Ejército), el Profesor Sr. Paz Maroto.

También en el mismo mes fue nombrado Miembro de Honor del Instituto de Ingenieros Civiles de España el Profesor Aguirre Gonzalo.

En febrero, el Ministro de Educación y Ciencia nombró Consejero Nacional de Educación para el período 1967 al 70, al Director de la Escuela, que ya venía ostentando este cargo desde hacía cuatro años.

En marzo se le concedió la Medalla de Oro al mérito en el Trabajo a D. José María Aguirre Gonzalo.

El 1 de abril, y a propuesta de la Junta de Profesores de esta Escuela, el Ministro de Educación y Ciencia concedió la Encomienda con Placa de la Orden de Alfonso X el Sabio a los Profesores Sres. García-Lomas y Reparaz.

Con motivo de la festividad del 18 de julio, su Excelencia el Jefe del Estado concedió al Profesor Aguirre Gonzalo la Gran Cruz de la Orden de Cisneros, y en septiembre le nombró Procurador en Cortes.

Como es costumbre, en diversos capítulos de este Anuario, se incluye el Profesorado de la Escuela, los resultados estadísticos de los exámenes de los diversos planes de estudios, así como resúmenes de las actividades deportivas, viajes de prácticas, una breve reseña sobre la Revista de Obras Públicas durante el año 1966 y los programas de las asignaturas de tercer curso del plan de estudios de 1964.

Octubre de 1967.