

# LA IMPORTANCIA DEL ANTEPROYECTO EN LAS OBRAS PUBLICAS (\*)

Por JESUS L. PRESA SANTOS  
Dr. Ing. de Caminos, Canales y Puertos.

Todos los que vivimos en el mundo de la construcción sabemos la poca importancia que por lo general se le da al Anteproyecto.

Algunos piensan que quizá los proyectos son realmente anteproyectos en la mayoría de los casos, con lo que justifican incluso los numerosos fallos que a veces se observan en aquéllos.

Sin embargo, lo que nosotros pretendemos en este análisis es el diferenciar una cosa de otra y recalcar la importancia que tiene y sobre todo tendrá en el futuro el Anteproyecto.

Realmente el Proyecto desarrolla de una manera sistemática la solución elegida, por el contrario el Anteproyecto debe analizar las diferentes soluciones posibles y elegir la más conveniente.

En el Anteproyecto influye decisivamente la práctica del equipo de estudio; es más bien una labor de investigación, en general requiere profundos conocimientos de la zona y del tema en cuestión, de forma que la experiencia pueda de entrada eliminar una serie de soluciones que podrían parecer de interés al inexperto, economizando con ello en la mayoría de los casos tiempo y dinero.

Resulta, pues, a nuestro juicio más importante el Anteproyecto que el propio Proyecto, en el que como consecuencia de la estandarización y del desarrollo del cálculo mecanizado su estudio se convierte en muchos casos en pura rutina.

Pero si hasta ahora el Anteproyecto resulta importante en el futuro será fundamental. Si cualquier estudio sobre infraestructura deberá

(\*) Se admiten comentarios sobre el presente artículo, que pueden remitirse a la Redacción de esta revista hasta el 31 de mayo de 1976.

realizarse atendiendo todas las circunstancias del sistema en el que va a ser fundamento y dada su interferencia dentro de un proceso económico integrado, no cabe duda que en muchos casos no deberán ser una, sino varias las alternativas que se procesen en el análisis correspondiente.

Si esto es así, no resultará económico en tiempo y dinero ni incluso factible el tratar de precisar las soluciones llegando al proyecto final en cada una de las mismas. En estos casos las soluciones propuestas por un experto en fase de Anteproyecto serán casi siempre suficientes.

Aparte de todas estas consideraciones resulta también importantísimo que en el Anteproyecto se analicen con suficiente exactitud las posibilidades del Proyecto con el fin de que luego no se produzcan sorpresas desagradables, que pueden llevar incluso el abandono de la obra, como algunas veces suele ocurrir por desgracia.

Todo ello nos mueve a una serie de consideraciones que estimamos convenientes y que son las siguientes:

1.º Que al Anteproyecto se le de consideración y entidad suficiente para que se dediquen y comprometan en él las personas y equipo de mayor experiencia.

2.º Que se prevea su estudio con suficiente antelación como para la realización de una planimetría adecuada, investigación de materiales, estudios de terrenos e incluso ensayos a escala natural si se estiman necesarios.

3.º Que se prevean fondos suficientes, considerando incluso posibles ampliaciones en la investigación, dentro de unos márgenes razo-

nables, como es lógico, pero de ninguna manera a precio fijo.

4.º Que se revisen las tarifas de honorarios del Anteproyecto en consideración al trabajo ejecutado en su integridad, teniendo en cuenta el número de soluciones tanteadas, estudios complementarios desarrollados, tiempo de dedicación, etc., haciendo una estimación económica de acuerdo con todas estas circunstancias, sometiéndolos si es preciso a un peritaje.

Si conseguimos cualquiera de estos objetivos que en esencia están ligados entre sí, habremos avanzado algo en aquello que podemos definir como la solera o esencia de la Ingeniería y que influye de una manera más intensa en la economía y la factibilidad de la obra, pagando precisamente el ingenio y la experiencia, todo lo cual constituye, en suma, la calidad de la profesión y que es lo que nadie nos podrá discutir o usurpar.