

INCIDENCIA DE LOS DATOS DISPONIBLES EN LA FIABILIDAD DE LA ESTIMACION DE LA OLA DE CALCULO EN LAS OBRAS MARITIMAS

Por Miguel A. LOSADA, Enrique CASTILLO y Jaime PUIG PEY

Se reproducen a continuación las figuras correspondientes al artículo citado, que fue publicado en nuestro número de septiembre pasado, páginas 667 a 671.

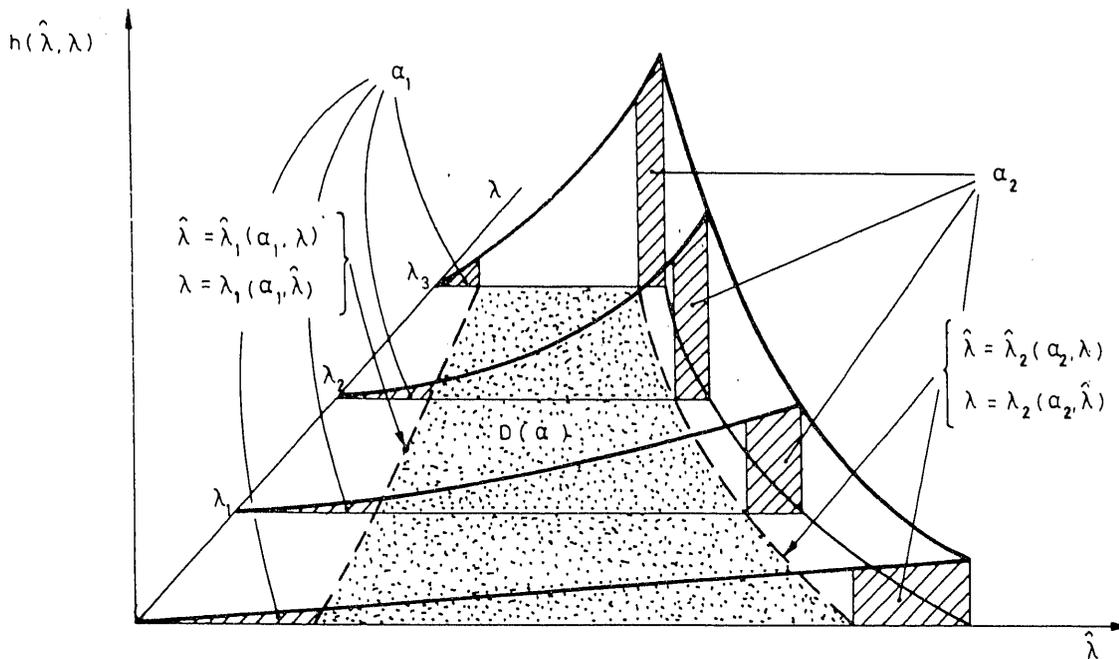


Fig. 1.- Intervalos de confianza. Método de Neyman

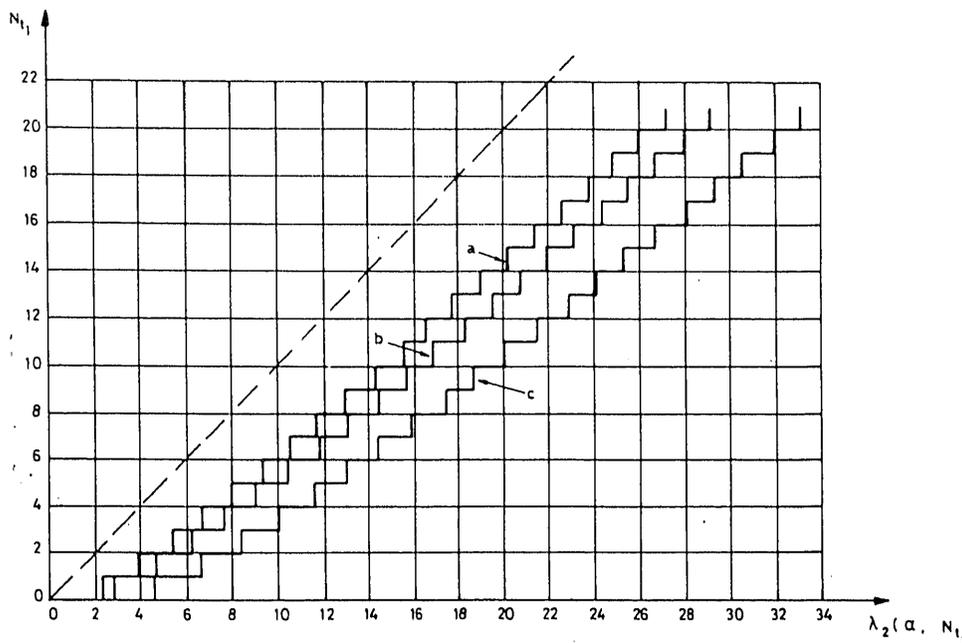


Fig. 2.- Intervalo unilateral de confianza de parámetro de Poisson

a - $\alpha = 0.10$ b - $\alpha = 0.05$ c - $\alpha = 0.01$

INCIDENCIA DE LOS DATOS DISPONIBLES EN LA FIABILIDAD DE LA ESTIMACION DE LA OLA DE CALCULO EN LAS OBRAS MARITIMAS

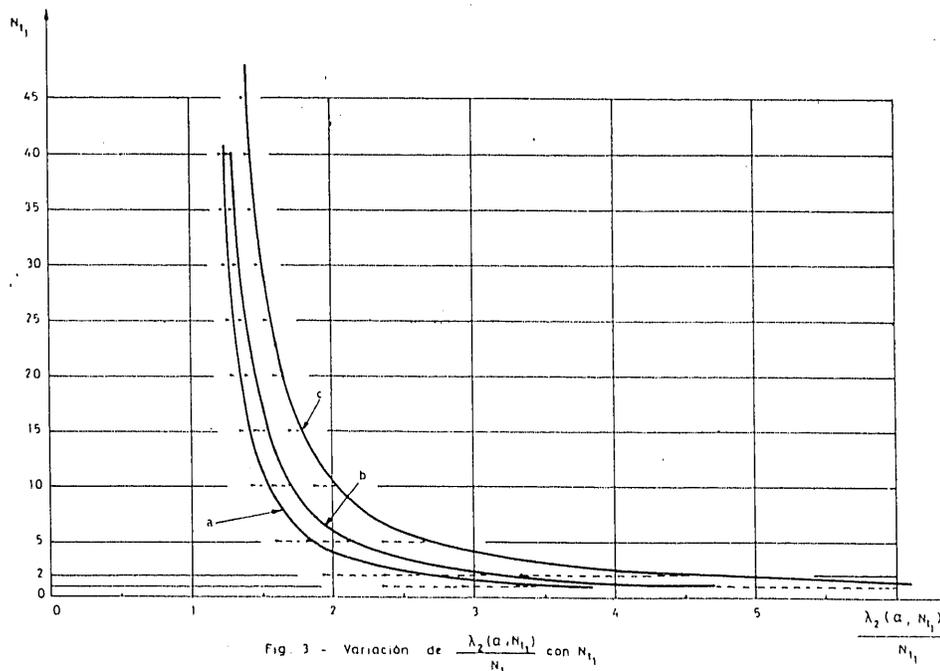


Fig. 3 - Variación de $\frac{\lambda_2(a, N_1)}{N_1}$ con N_1
 a - $a = 0.10$ b - $a = 0.05$ c - $a = 0.01$

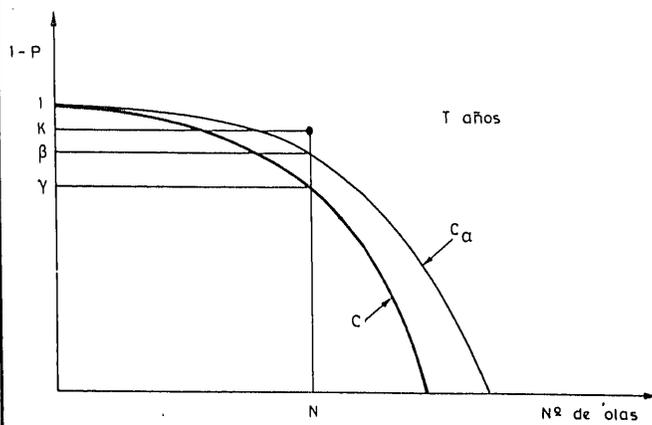


Fig. 4 .- Codistribuciones del número de olas
 - C obtenida del parámetro real
 - C_α obtenida del extremo del intervalo de confianza del parámetro

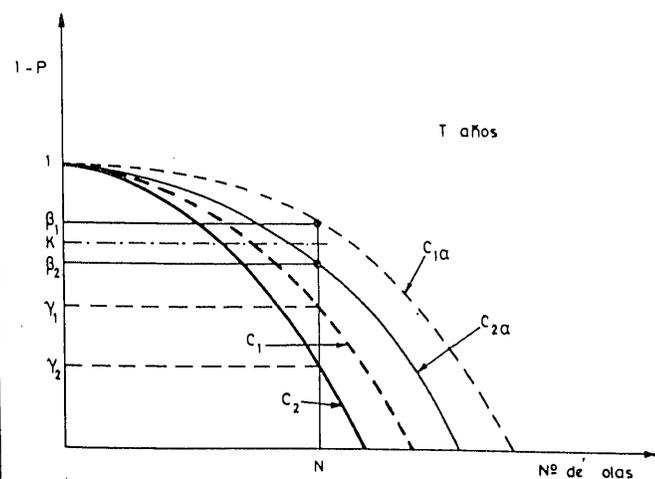


Fig. 5 .- Codistribuciones del número de olas
 - C_1 y $C_{1\alpha}$ las correspondientes a una altura de ola de cálculo H.
 - C_2 y $C_{2\alpha}$ las correspondientes a una altura de ola de cálculo $> H$

INCIDENCIA DE LOS DATOS DISPONIBLES EN LA FIABILIDAD DE LA ESTIMACION DE LA OLA DE CALCULO EN LAS OBRAS MARITIMAS

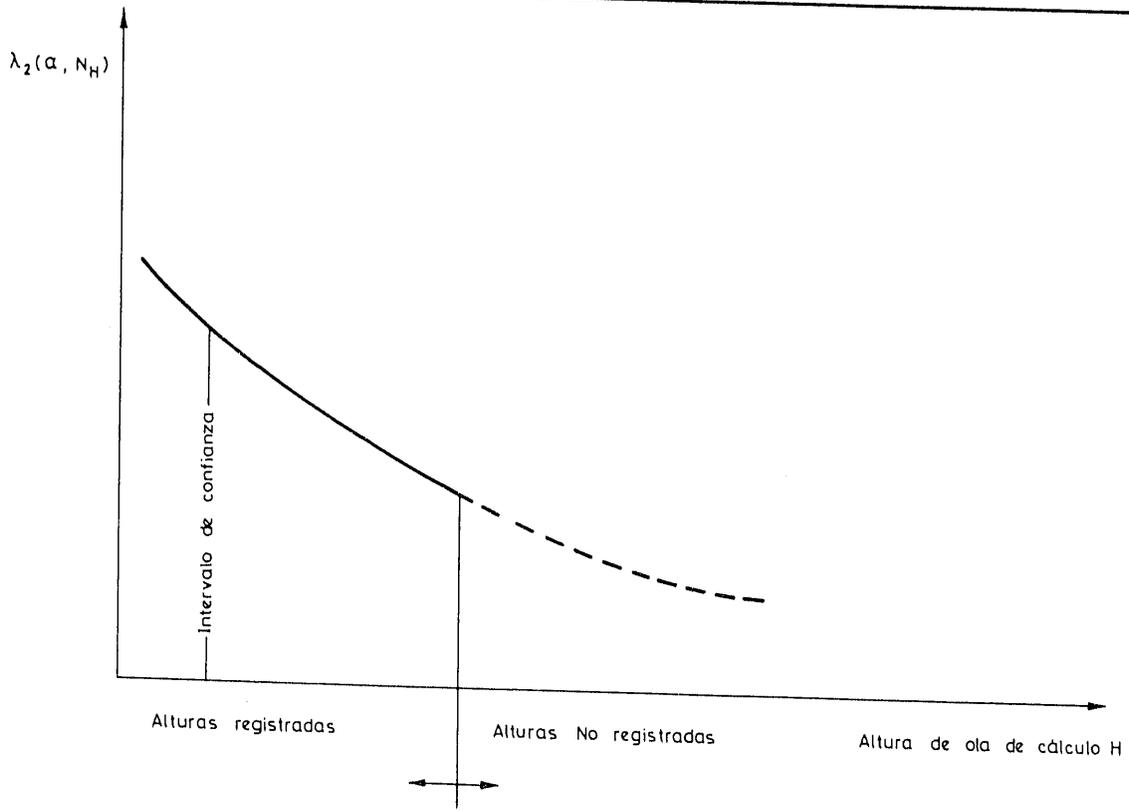


Fig. 6.- Extrapolación del intervalo en el caso de olas no registradas

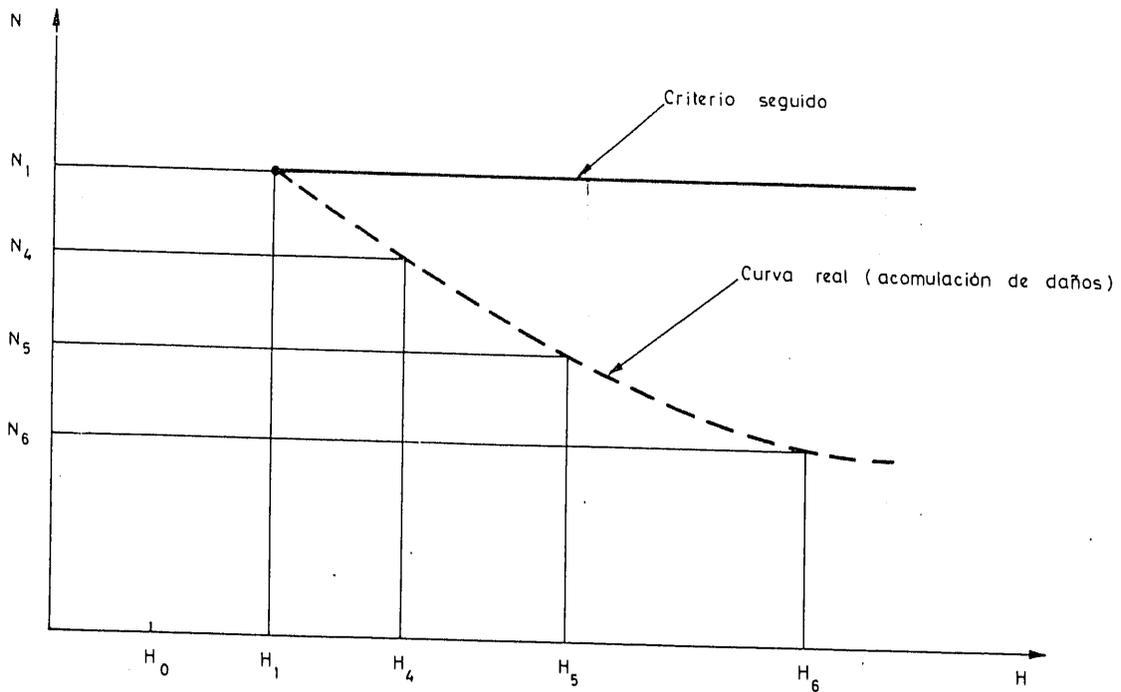


Fig. 7.- Curvas de rotura. Número de olas - Altura