

CIEN TEXTOS DE INGENIERIA SOBRE LATINOAMERICA

Por Alberto Camarero Orive, Antonio Gimeno Hernández,
Faviola Pierantoni Silva, Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
y Carmen Gavira Golpe, Profesora de Urbanismo de la UPM

N.º 1

Ferrocarril de Don Pedro II en el Brasil

Autor
Cervantes, Miguel de

AÑO: 1864 Sección: Artículos Varios Páginas: 243-246

País: Brasil Lugar:

Materiales: Ferrocarriles / Túneles / Obras de ingeniería

Resumen.

Descripción de la implantación de una línea férrea en Brasil, haciendo incapie en las características y dificultades de la construcción de cada uno de sus tramos: el primero, un trazado llano entre Río y Macaós de gran utilidad comercial, un segundo tramo en zona montañosa y sin ningún interés inmediato y un tercer y último tramo de Belem a el 8.º tunel, en el cual se utilizan los últimos avances de la técnica del momento para salvar la cordillera.

N.º 2

Caminos de hierro en Méjico

Autor
Lloyd, Guillermo

AÑO: 1866 Sección: Artículos Varios Páginas: 195-198

País: Méjico Lugar:

Materiales: Ferrocarriles / Obras de Ingeniería

Resumen.

El autor del artículo, Director de la Compañía constructora encargada de las obras del Camino Imperial en Méjico, se dirige al Ministro de Fomento para informar del avance de las mismas. Hace una minuciosa descripción de las dificultades debidas a la necesidad de salvar 211 pies / milla a lo largo de 23 millas; lo cual superaba a las pendientes conseguidas hasta el momento en cualquier país. Se hace también mención a las distintas obras de ingeniería que conlleva (viaductos, puentes, terraplenes) así como al esfuerzo humano realizado y los deseos y esperanzas de finalizar en el plazo previsto.

N.° 5

El personal de Obras Públicas de Ultramar*

Autor

AÑO: 1879 Sección: Asuntos Varios Páginas: 209-210

País: Lugar:

Materiales: Política-colonial / Salarios

Resumen.

Presentación de las remuneraciones y clasificaciones del Personal de Obras Públicas en las colonias, resaltando las ventajas que estos destinos aportaban: ascenso inmediato al cargo que se ocupaba, una vez en la Península y, sueldo del destino más sueldo en España.

N.° 8

El canal interoceánico de Panamá

Autor

Cano y León, Manuel

AÑO: 1886 Sección: Canales Páginas: 289-381

País: Panamá Lugar:

Materiales: Canales / Ingeniería sanitaria / Construcción

Resumen.

Descripción de diversos aspectos del istmo de Panamá: geografía, geología, hidrografía, población, clima y producciones: deteniéndose en aquellos aspectos más interesantes para el Canal como son: problemas de insalubridad de la región del Chagre debidas al tipo de terreno y el clima: necesidad de traer mano de obra de otras regiones, actitud favorable de los pobladores y autoridades de la región del futuro canal.

N.° 6

Apertura del istmo americano

Autor

Montesino, Cipriano

AÑO: 1879 Sección: Puertos y Aguas Páginas: 114-115

País: Panamá Lugar:

Materiales: Canales / Proyectos de ingeniería

Resumen.

Se presenta un cuadro sinóptico con siete alternativas para la apertura del istmo americano. Este cuadro fue enviado por el Ingeniero Fernando Lesseps a los miembros del jurado internacional convocado en París para la elección de la mejor alternativa. El cuadro va acompañado de una carta del istmo de Panamá y algunos diagramas de barras.

Todos los datos son facilitados a la Revista de Obras Públicas por don Cipriano Montesino, invitado español para el jurado de París.

N.° 9

Maderas de las islas de Cuba y Santo Domingo

Autor

Saavedra, Eduardo

AÑO: 1887 Sección: Bibliografía Páginas: 98

País: Cuba Lugar:

Materiales: Materiales de construcción / Maderas

Resumen.

Presentación de los trabajos de don Nicolás Valdés referentes a ensayos con maderas de las islas de Cuba y Santo Domingo, describiendo las conclusiones sobre coeficientes de resistencia, elasticidad, peso específico y clasificación botánica de las mismas.

N.° 7

El canal interoceánico de Panamá

Autor

Cano y León, Manuel y Brockmann y Abarzuza, Guillermo

AÑO: 1887 Sección: Canales Páginas: 10-431

País: Panamá Lugar:

Materiales: Canales / Proyectos de ingeniería

Resumen.

Memoria realizada por los autores tras una expedición a las obras del Canal de Panamá. En esta primera parte se pasa revista a los distintos proyectos previos hasta llegar al Congreso Internacional de 1879, en el que estudian catorce proyectos y se llega a unas conclusiones generales. Se describe también la propuesta del Capitán Eads de transportar los buques por medio del camino de hierro.

N.° 10

Las esclusas del Canal de Panamá

Autor

Gadea, Enrique

AÑO: 1888 Sección: Canales Páginas: 301-304

País: Lugar:

Materiales: Canales / Proyectos de ingeniería / Ingeniería hidráulica

Resumen.

En este artículo se hace un análisis de aspectos técnicos del Canal, que en un principio se pretendió construir sin esclusas pero que finalmente se resolvió con la construcción de diez. Estas esclusas suponían un avance técnico importante para ese momento, debido a su gran longitud, su poca anchura y un sistema de puertas correderas que hasta entonces no había sido prácticamente utilizado ni en Europa ni en los Estados Unidos.

N.º 11

Las esclusas del Canal de Panamá

Autor
Gadea, Enrique

AÑO: 1888 Sección: Canales Páginas: 318-320

País: Lugar:

Materiales: Canales / Ingeniería hidráulica / Proyectos de ingeniería

Resumen.

Descripción del funcionamiento de las esclusas del Canal. Se detiene el autor en los detalles técnicos de las puertas: procedimientos de apertura y cierre, así como en las características generales: tuberías de 3 metros de diámetro, grandes depósitos que recogen el agua del río Chagres para alimentar las esclusas, tiempo necesario para cruzar el canal (18 horas). Se adjunta una interesante lámina con el perfil longitudinal del Canal en construcción.

N.º 14

Comparación de las escuadras de España y de los Estados Unidos

Autor

AÑO: 1897 Sección: Varios Páginas: 636

País: Lugar:

Materiales: Política colonial / Conflicto bélico

Resumen.

Conclusiones de un artículo que con este título se publica en la revista Scientific American. Se habla de la flota española como inferior a la Estadounidense pero capaz de alcanzar altas velocidades y con un alto potencial destructivo. Puntualizando que en el caso de que se llegase a una situación de guerra, lo más conveniente para Estados Unidos sería su aplazamiento.

N.º 12

Banco de «La Unión» en San José de Costa Rica

Autor
Ortuño, E.

AÑO: 1888 Sección: Asuntos Varios Páginas: 234-237

País: Costa Rica Lugar: San José

Materiales: Arquitectura / Proyectos de edificación

Resumen.

El autor del Proyecto del Banco de «La Unión» de San José, hace un recorrido por todas las dependencias del edificio para explicar las razones arquitectónicas y funcionales de proyecto. Menciona la posibilidad de una futura ampliación previendo un gran desarrollo económico del país. Se acompaña el texto con detallados planos de planta y alzado de la construcción.

N.º 15

Bombardeo de San Juan de Puerto Rico*

Autor

AÑO: 1898 Sección: Grabados Páginas: 381

País: Puerto Rico Lugar:

Materiales: Conflicto bélico

Resumen.

Fotografía de media página, fuera de texto, en la que se muestran los efectos causados por un solo proyectil de 32 cm en la casa del Ingeniero de Caminos, señor Cabello.

N.º 13

Abastecimiento de agua y alcantarillado de Buenos Aires

Autor
Parsons

AÑO: 1896 Sección: Saneamiento y Ensanche Páginas: 93-94

País: Argentina Lugar: Buenos Aires

Materiales: Ingeniería sanitaria / Abastecimiento de agua / Alcantarillado

Resumen.

Extracto de datos sobre el sistema de abastecimiento y alcantarillado de la ciudad de Buenos Aires, entre los que cabe destacar: la forma de obtención del agua del Río de La Plata mediante una tubería de 5 km, su purificación por decantación y filtros de arena; el alcantarillado es un sistema mixto, circulando las aguas sucias por gravedad. El tiempo invertido en la construcción fue de 20 años y en las obras se gastaron unos 2 millones de libras esterlinas.

N.º 16

Los cables telegráficos de España en Ultramar

Autor
Donnet, B.

AÑO: 1898 Sección: Electricidad Páginas: 331-335

País: Lugar:

Materiales: Política colonial / Telecomunicaciones / Conflicto bélico

Resumen.

Se pretende con este artículo realzar la importancia de la comunicación por cables submarinos, especialmente valiosa en situaciones como la de guerra con Norteamérica. Se describen los cables de Cuba, Puerto Rico y Filipinas. Se hace mención a la legislación de cables: Convenio Internacional para la protección de cables submarinos; Reglamento de Servicio Internacional; y acuerdo de establecimiento del franco como unidad monetaria para el uso de tarifas internacionales.

N.° 17

Los restos coloniales de España

Autor
Donnet, B.

AÑO: 1899 Sección: Varios Páginas: 279-284

País: Lugar:

Materiales: Política colonial / Descripción general / Obras públicas

Resumen.
Crítica el autor la actitud de España ante sus Colonias. Insinúa que la causa de la pérdida de Cuba, Puerto Rico, Filipinas, Jala, las Marianas, etc., no fue la falta de voluntad, energía y dotes de mando de los españoles. Pasa revista a las colonias que quedan en Africa llegando a la conclusión del poco dominio que sobre ellas tenía España en comparación con el que podían ejercer otros países más preparados.

N.° 20

Saneamiento de Méjico

Autor
Engineering Record

AÑO: 1900 Sección: Saneamiento y Ensanche Páginas: 186

País: Méjico Lugar: Ciudad de Méjico

Materiales: Ingeniería sanitaria / Abastecimiento de agua

Resumen.
Describe este artículo como la Ciudad de Méjico, situada en una cuenca que impide la evacuación de aguas y por tanto aquejada de grandes problemas higiénicos, tras unos movimientos de rocas que permitieron la salida de agua, consigue solucionar sus problemas de saneamiento mediante conducciones interconectadas a través de lagos.

N.° 18

Los restos coloniales de España

Autor
Donnet, B.

AÑO: 1899 Sección: Varios Páginas: 288-291

País: Lugar:

Materiales: Política colonial / Obras públicas

Resumen.
Descripción de Río de Oro y Fernando Poo; consideradas como joyas en bruto del Océano, que España no se tomaba el trabajo de pulimentar. Propone el autor la necesidad de establecer una colonia disciplinaria, una fuerza militar o guardia colonial y modificar los presupuestos de gastos de forma que se invierta preferentemente en Obras Públicas.

N.° 21

Tratamiento de las basuras de la ciudad de Buenos Aires

Autor
Tedin, Miguel

AÑO: 1900 Sección: Saneamiento y Ensanche Páginas: 196-199

País: Argentina Lugar: Buenos Aires

Materiales: Ingeniería sanitaria / Residuos sólidos

Resumen.
Se estudian tres sistemas para eliminación de residuos: transformación como abonos, difusión marítima e incineración. El último de estos es considerado el sistema más ventajoso debido a la producción de un sobrante energético que se podría usar en el alumbrado público o en los transportes. Se citan experiencias internacionales en este campo.

N.° 19

Los restos coloniales de España

Autor
Donnet, B.

AÑO: 1899 Sección: Varios Páginas: 294

País: Lugar:

Materiales: Política colonial / Obras públicas

Resumen.
Tomando como ejemplo la isla portuguesa de Santo Thome, el autor insiste en proponer medidas para obtener provecho de los restos coloniales. Entre estas propuestas destacan: enviar personal preparado, crear sanatorios y centros penitenciarios, proteger la navegación y facilitar la comunicación con la colonia por medio de un cable submarino.

N.° 22

El puerto del Rosario sobre el Río Parana del Ingeniero Corthell

Autor

AÑO: 1901 Sección: Puertos Páginas: 256

País: Argentina Lugar: Puerto del Rosario

Materiales: Puertos / Obras de ingeniería

Resumen.
Exposición de la situación del Puerto del Rosario que se encontraba en proceso de estrangulamiento debido a los movimientos de la Isla del Espinillo. Se estudia la forma de evitar este progresivo deterioro regularizando el declive, deteniendo la traslación de la isla y manteniendo las condiciones normales. Se evalúa el coste de este proyecto en 13.000.000\$ oro.

N.º 23

Estudios sobre el Canal de Nicaragua

Autor
Llopis, Arturo

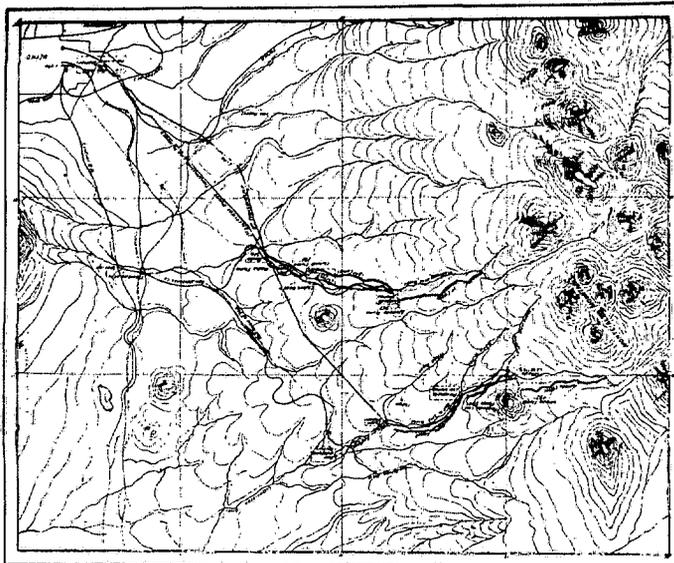
AÑO: 1901 Sección: Hidráulica Páginas: 273-276

País: Nicaragua Lugar:

Materiales: Transporte / Canales / Ingeniería hidráulica

Resumen.

El descubrimiento de una vía marítima entre el Océano Pacífico y el Atlántico sin pasar por el Cabo de Hornos, ha sido preocupación constante para España, Francia, Inglaterra y posteriormente Estados Unidos. Este interés se ha expresado en cientos de investigación y estudios desde 1771 hasta 1872 cuando una comisión americana decide que el paso por Nicaragua es el mejor camino. En el año 1889 comienzan las obras.



N.º 24

Estudios sobre el Canal de Nicaragua

Autor
Llopis, Arturo

AÑO: 1901 Sección: Hidráulica Páginas: 279-284

País: Nicaragua Lugar:

Materiales: Transporte / Canales / Ingeniería hidráulica

Resumen.

El trazado del Canal definitivamente aprobado, parte de San Juan del Norte hasta el lago de Nicaragua con 3 esclusas y 160 pies de elevación. Hacia el Oeste siguen otras tres esclusas para terminar finalmente en el puerto de Brito. El punto más difícil es la excavación de 3 millas de 140 pies de profundidad entre la última esclusa y el lago en dirección Atlántico. El autor es partidario de realizar los trabajos pensando en su utilización por buques de gran calado como ocurre en el caso de Suez ya que económicamente aparece como mucho más ventajoso.

N.º 26

Distribución de energía eléctrica en la Ciudad de Méjico

Autor

AÑO: 1902 Sección: Electricidad Páginas: 745-748

País: Méjico Lugar: Ciudad de Méjico

Materiales: Electricidad / Transporte / Infraestructuras urbanas

Resumen.

Se analiza en este artículo la distribución de energía eléctrica en la Ciudad de Méjico destacando como principal característica el que la energía disponible en varios centros de fuerza natural, relativamente pequeños y separados, se reúne y se concentra en una sola estación para su distribución por toda la ciudad.

N.º 25

Estudios sobre el Canal de Nicaragua

Autor
Llopis, Arturo

AÑO: 1901 Sección: Hidráulica Páginas: 292

País: Nicaragua Lugar:

Materiales: Transporte / Canales / Ingeniería hidráulica

Resumen.

Analiza el autor, las razones estratégicas por las que Estados Unidos no tiene interés en la puesta en marcha del proyecto del Canal hasta no conseguir el dominio sobre la isla de Cuba, ya que controlando La Habana, Estados Unidos tendría el dominio, no sólo del Canal (ya concedido por Nicaragua y Costa Rica), sino también las puertas del Océano.

N.º 27

Distribución de energía eléctrica en la Ciudad de Méjico

Autor

AÑO: 1902 Sección: Electricidad Páginas: 761-764

País: Méjico Lugar: Ciudad de Méjico

Materiales: Electricidad / Transporte

Resumen.

El artículo pasa revista a todas las características de la distribución de energía en la ciudad, destacando el hecho de que esta se efectúa por medio de fuders trifásicos de 2.600 voltios, siendo la distribución con hilos aéreos en la afueras de la ciudad y subterráneos en la parte central de la misma.

N.° 28

Distribución de energía eléctrica en la Ciudad de Méjico

Autor

AÑO: 1902 Sección: Electricidad Páginas: 783

País: Méjico Lugar: Ciudad de Méjico

Materiales: Electricidad / Transporte

Resumen.

Análisis de la distribución y características de la energía eléctrica en la Ciudad de Méjico, destacando el precio medio resultante de cobro que es de aproximadamente 5 peniques.

N.° 31

La radiotelegrafía en Chile

Autor

AÑO: 1906 Sección: Electricidad Páginas: 136

País: Chile Lugar:

Materiales: Transporte / Radiotelegrafía

Resumen.

Propuestas para establecer una comunicación radiotelegráfica entre Valparaíso y la colonia de Punta Arenas, situada en tierras del Estrecho de Magallanes.

N.° 29

Ferrocarril intercontinental americano

Autor

Pérez Triana, S.

AÑO: 1904 Sección: Ferrocarriles, tranvías y Páginas: 240-241

País: Lugar:

Materiales: Ferrocarriles / Transporte / Proyectos de ingeniería

Resumen.

Análisis de la viabilidad de la construcción de un ferrocarril que atraviese el Continente Americano en toda su longitud, su posible financiación y su importancia para la economía, el comercio y las relaciones humanas de toda América.

N.° 32

La compañía de los ferrocarriles de Yucatán

Autor

AÑO: 1906 Sección: Ferrocarriles Páginas: 347-348

País: Méjico Lugar: Yucatán

Materiales: Transporte / Ferrocarriles / Historia de la ingeniería

Resumen.

Breve reseña histórica de la creación, construcción, explotación y servicio de la Compañía de ferrocarriles de Yucatán en Méjico.

N.° 30

Las vías de comunicación en Bolivia

Autor

AÑO: 1905 Sección: Carreteras y vías urbanas Páginas: 357-358

País: Bolivia Lugar:

Materiales: Carreteras / Red de transporte / Mantenimiento

Resumen.

Descripción de las vías de comunicación en Bolivia, distinguiendo las vías nacionales de las municipales. Se analiza el sistema de Postas y las dificultades para la apertura y conservación de las carreteras debido principalmente a las condiciones naturales del territorio.

N.° 33

Un transporte aéreo en la Argentina

Autor

AÑO: 1907 Sección: Ferrocarriles, tranvías y Páginas: 533

País: Argentina Lugar: Chilecito

Materiales: Ingeniería civil / Transporte / Funicular

Resumen.

Características de la línea aérea para acceder a las minas de Famatima (de 4.700 a 5.000 m sobre el nivel del mar) al Norte de Chilecito en los Andes, en la localidad de Upalíngos. Se destaca el hecho de que la línea sea doble (una de ida y otra de vuelta), teniendo cada una dos cables, uno de soporte y otro de tracción colocado debajo de aquél.

N.º 34

El camino de hierro de Tehuantepec

Autor

AÑO: 1907 Sección: Ferrocarriles, tranvías y Páginas: 304-306

País: Méjico Lugar:

Materiales: Transporte / Ferrocarriles / Proyectos de ingeniería

Resumen.

Se plantea este camino de hierro como una nueva vía de comunicación interoceánica, ejecutada con perseverancia y sin ruido, que esperar ser una alternativa real para el comercio, frente al proyectado Canal de Panamá.

N.º 37

El camino de hierro central de Buenos Aires

Autor

AÑO: 1908 Sección: Ferrocarriles Páginas: 354-355

País: Argentina Lugar: Buenos Aires

Materiales: Ferrocarriles / Transporte

Resumen.

Descripción de la explotación y la historia del FCCBA (Ferrocarril Central de Buenos Aires) que se extiende de Oeste a Noroeste en la provincia de Buenos Aires. Este ferrocarril nace como una prolongación del tranvía de tracción animal existente y se realiza con los sobrantes de sus ingresos explotándose con el mismo sistema de tracción.

N.º 35

Un funicular en las cordilleras de La Argentina

Autor

AÑO: 1907 Sección: Ferrocarriles, tranvías y Páginas: 217-218

País: Argentina Lugar: Rioja

Materiales: Transporte / Funicular / Proyectos de ingeniería

Resumen.

Descripción del proyecto de construcción de un funicular para enlazar las minas de Famalina y Chilecito en los Andes, para ascender desde los 1.000 m de Chilecito hasta los 4.600 de Famalina.

N.º 38

Dique flotante en Trinidad (Cuba)

Autor

AÑO: 1908 Sección: Puertos y Faros Páginas: 113

País: Cuba Lugar: Trinidad

Materiales: Ingeniería civil / Puertos / Diques

Resumen.

Características del dique flotante que se establece en Chaguaramar Bay, cerca de Puerto España, para levantar buques de 4.000 toneladas en dos horas y media.

N.º 36

Los depósitos de 50.000 metros cúbicos de hormigón en Méjico

Autor

AÑO: 1908 Sección: Construcción general Páginas: 415

País: Méjico Lugar: Ciudad de Méjico

Materiales: Ingeniería hidráulica / Abastecimiento de agua / Depósitos

Resumen.

Características y construcción de los cuatro grandes depósitos realizados en Méjico para el abastecimiento de agua potable a la ciudad.

N.º 39

El canal de Panamá

Autor

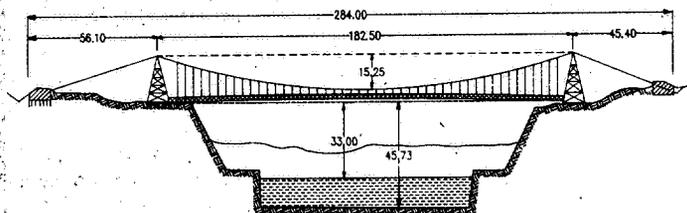
AÑO: 1909 Sección: Hidráulica Páginas: 213

País: Panamá Lugar:

Materiales: Ingeniería civil / Canales / Construcción

Resumen.

El artículo repasa el proceso de la obra considerada como la más importante del mundo. Comenta la necesidad de crear un enorme depósito de agua para mantener lleno el nivel superior y proveer de agua las repesas del canal. Se describen también las dificultades constructivas del corte denominado la Culebra, especialmente complicado por los continuos deslizamientos que en él se producen.



N.° 42

Viaja a La Argentina*

Autor
Rivera, J. Eugenio

AÑO: 1910 **Sección:** Varios

Páginas: 406-408

País: Argentina

Lugar:

Materiales: Política agraria / Industria

Resumen.

Informe del delegado del Ministerio de Comercio tras su Misión extraordinaria a la República Argentina. La agricultura, fuente de la inmensa y rápida prosperidad del país, que según el autor se convertirá en el granero del mundo cuando perfeccione sus técnicas de cultivo. Se analiza la situación de esta República en plena expansión agrícola en la que resulta más económico importar los productos industriales que planificar su producción.

N.° 40

Pasarela de 183 metros de tiro sobre la trinchera de la Culebra (Canal de Panamá)

Autor

AÑO: 1910 **Sección:** Puentes

Páginas: 265-266

País: Panamá

Lugar:

Materiales: Ingeniería civil / Puentes / Estructuras

Resumen.

Describe este artículo la pasarela que se ha construido para dar paso a los tubos de aire comprimido y de agua necesarios para el servicio de los talleres, por encima de los trabajos de la trinchera de la Culebra. Su característica principal es el estar suspendida de cuatro cables de acero galvanizado, dos encima de cada viga (de 70 mm de diámetro), con una resistencia a la tracción de 120 kilogramos por milímetro cuadrado.

N.° 43

Viaje La Argentina*

Autor
Rivera, J. Eugenio

AÑO: 1910 **Sección:** Varios

Páginas: 418-470

País: Argentina

Lugar:

Materiales: Migración / Turismo / Comercio

Resumen.

Informe del delegado del Ministerio de Fomento tras su Misión extraordinaria a la República Argentina. Se analiza la situación comercial que creció un 161 % entre 1900 y 1909, lo que hace preguntarse al autor si no sería conveniente encauzar toda la actividad comercial española hacia la República Argentina. Justificación de la fuerte emigración de españoles en busca de trabajo y problemas para el retorno a España de estos trabajadores. Necesidad de favorecer el turismo argentino a nuestro país como una fuente segura de ingresos.

N.° 41

Viaje a La Argentina*

Autor
Rivera, J. Eugenio

AÑO: 1910 **Sección:** Varios

Páginas: 395-398

País: Argentina

Lugar:

Materiales: Ferrocarriles / Obras públicas

Resumen.

Informe del Delegado del Ministerio de Fomento tras su Misión extraordinaria a la República Argentina: Obras Públicas. Carreteras, Puertos, Riegos y Ferrocarriles: Existen, construidos (en su mayoría por Compañías Inglesas y Francesas) 26.684 km, 9.258 en construcción y 7.000 en concesión a distintas Compañías. Todos ellos con tarifas muy económicas.

N.° 44

Trabajos realizados en el puerto de La Habana para poner en seco el acorazado «Maine»*

Autor

AÑO: 1911 **Sección:** Puertos y Faros

Páginas: 309-312

País: Cuba

Lugar: La Habana

Materiales: Conflicto bélico / Puertos

Resumen.

Traducción de un artículo publicado en Francia en el que se describen los trabajos para reflotar los restos del acorazado Maine. Las obras subvencionadas por el gobierno norteamericano para rescatar los cadáveres fueron suspendidas poco antes de terminar, sin conocerse si esta decisión fue debida a problemas técnicos, económicos o políticos.

N.º 45

La electrificación del ferrocarril de cremallera del Monte Corcovado, cerca de Río de Janeiro

Autor

AÑO: 1911 Sección: Electricidad Páginas: 55-59

País: Brasil Lugar:

Materiales: Electricidad / Ferrocarriles / Proyectos de ingeniería

Resumen.

Justifica el autor las causas fundamentales de la electrificación de este ferrocarril de cremallera, en especial la mayor potencia de las locomotoras eléctricas frente a las de vapor y la disminución del peligro de descarrillamiento. Se comentan las características fundamentales de la línea y de las locomotoras.

N.º 48

El gran canal de drenaje del Valle de Méjico

Autor

AÑO: 1912 Sección: Hidráulica Páginas: 81

País: Méjico Lugar:

Materiales: Ingeniería hidráulica / Canales / Desagües

Resumen.

Describe este artículo las características de este canal de 59,5 kilómetros de longitud y profundidad máxima de 22 metros, que tiene como misión principal evacuar las aguas que se almacenan en la hondonada, sobre la que está construida la Ciudad de Méjico, durante las lluvias de la estación cálida y que provocan grandes inundaciones.

N.º 46

El ferrocarril transandino de los Andes a Mendoza

Autor

AÑO: 1911 Sección: Ferrocarriles, tranvías y automóviles Páginas: 463-468

País: Chile Lugar:

Materiales: Ferrocarriles / Política de transportes

Resumen.

Este ferrocarril transandino pone en comunicación el Océano Pacífico y el Atlántico. Su construcción tuvo problemas técnicos y económicos tras la crisis sufrida por Argentina. Se resalta el importantísimo papel económico que este ferrocarril desempeña en el futuro.

N.º 49

Funicular aéreo de viajeros del Pan de Azúcar en Río de Janeiro

Autor

AÑO: 1913 Sección: Ferrocarriles, tranvías y automóviles Páginas: 582-583

País: Brasil Lugar:

Materiales: Funicular / Proyectos de ingeniería / Transporte

Resumen.

El autor, analiza las características de este funicular, particularmente original, ya que trepa en dos tiradas solamente de 517 y 800 metros desde el nivel del mar hasta el Morro de Mara y desde aquí hasta el vértice del Pan de Azúcar.

N.º 47

El Canal de Panamá

Autor

AÑO: 1912 Sección: Hidráulica Páginas: 357-360

País: Panamá Lugar:

Materiales: Canales / Ingeniería hidráulica / Tarificación

Resumen.

Se reproduce en este artículo un resumen del trabajo de M. A. Dumas publicado en los Annales de Ponts et Chaussées. En el, se pasa revista a los proyectos presentados, a las compañías constituidas y a los proyectos admitidos. Posteriormente se describe esta extraordinaria obra de 81 km realizada con un costo de 375.201.000 dólares. Finalmente se dan diferentes versiones sobre las tarifas que deberían ser aplicadas, tomando como comparación el Canal de Suez.

N.º 50

Los puertos de la República Argentina

Autor
Engineering News

AÑO: 1914 Sección: Puertos y Faros Páginas: 584-586

País: Argentina Lugar:

Materiales: Puertos / Transporte / Comercio / Ingeniería civil

Resumen.

Este artículo pasa revista a los puertos de Argentina (Buenos Aires, Bahía-Blanca, La Plata y Santa Fe) atendiendo a sus características ingenieriles y a su explotación comercial.

N.° 51

Apertura del Canal de Panamá y resultados de los primeros meses de explotación

Autor
Dumas, M. R.

AÑO: 1915 Sección: Varios Páginas: 386-389

País: Panamá Lugar:

Materiales: Ingeniería hidráulica / Canales

Resumen.
Extracto del artículo publicado en «Le Genie Civil» por el Ingeniero de Artes y Manufacturas M. A. Dumas, en el que se describen los rasgos más importantes del Canal, el reglamento de su explotación y los resultados económicos de los primeros meses de su explotación (agosto 1914-marzo 1915). Finalmente se mencionan las declaraciones de neutralidad del Canal (13 de noviembre 1914) y de neutralidad general de los Estados Unidos en América (18 de agosto 1914) en la I Guerra Mundial, proclamadas por el presidente Wilson.

N.° 54

Caminos carreteros de cemento armado y su aplicación en la República Argentina

Autor
Tello, E.

AÑO: 1915 Sección: Carreteras y Vías urbanas Páginas: 101-104

País: Argentina Lugar:

Materiales: Enseñanza de la ingeniería / Carreteras / Construcción

Resumen.
Conferencia dictada por el autor en el Centro Nacional de Ingenieros de Buenos Aires y publicada en La Ingeniería, en la que se sostiene una decidida defensa de las calzadas de cemento armado («calzada ideal»), citando los éxitos de las mismas en EE.UU. y en la «Europa civilizada», aportando datos económicos y técnicos acerca de su construcción y mantenimiento. Finaliza criticando la gestión actual, ligada al ferrocarril, y pidiendo la introducción en los planes de estudio de la Facultad de una «cátedra de ingeniería legal y economía».

N.° 52

El proyecto para la terminación del ferrocarril transamericano de Buenos Aires a Lima y el Callao

Autor
Le Genie Civil

AÑO: 1915 Sección: Ferrocarriles, tranvías y Páginas: 575-576

País: Perú Lugar: Lima

Materiales: Transporte / Ferrocarriles / Proyectos de ingeniería

Resumen.
Tras mencionar la postura de los países sudamericanos (Congreso Científico de Buenos Aires 1898), contrarios a la idea de una línea de ferrocarril que los una con EE.UU. y partiendo de líneas que conecten a los países orientales y occidentales (Argentina, Bolivia, Chile y Perú), se presentan los datos tomados de un artículo publicado en la INGENIERIA por don Ricardo Tizony Bueno, sobre los tramos de vía en explotación y en construcción, así como los que están en estudio y quedan por estudiar, del ferrocarril transamericano de Buenos Aires a Lima y Callao.

N.° 55

Nuevos derrumbamientos en el Canal de Panamá*

Autor
Serret, R. M.

AÑO: 1916 Sección: Construcción general Páginas: 13-16

País: Panamá Lugar:

Materiales: Ingeniería del territorio / Canales / Geotecnia / Obras públicas

Resumen.
El autor resume el informe que el gobernador del canal, señor Goethals, elevó al Ministro de la Guerra norteamericano (26 de octubre de 1915), recogido en «Engineering News», en el que se describen los desmoronamientos acaecidos durante la construcción y explotación del canal hasta agosto de 1916.

N.° 53

Enséñese algo más a nuestros ingenieros*

Autor
Selva, Domingo

AÑO: 1915 Sección: Varios Páginas: 416-419

País: Argentina Lugar:

Materiales: Enseñanza de la ingeniería

Resumen.
Transcripción del artículo publicado por el autor en LA INGENIERIA, de Buenos Aires con motivo del Aniversario de la fundación de la Facultad de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales Argentina, en el se plantea que ante la carencia de Consejos multidisciplinarios que orienten las inversiones del país, presenta al Ingeniero-Arquitecto como el profesional que, no sólo asesore sino, impulse la creación de nuevas industrias que saquen al país del subdesarrollo, para lo que aconseja la modificación del plan de estudios que permita la introducción de los idiomas (alemán e inglés preferentemente) y la enseñanza de las técnicas de gestión y administración de empresas.

N.° 56

La nueva fábrica eléctrica de la Compañía Italo-Argentina de Electricidad en Buenos Aires

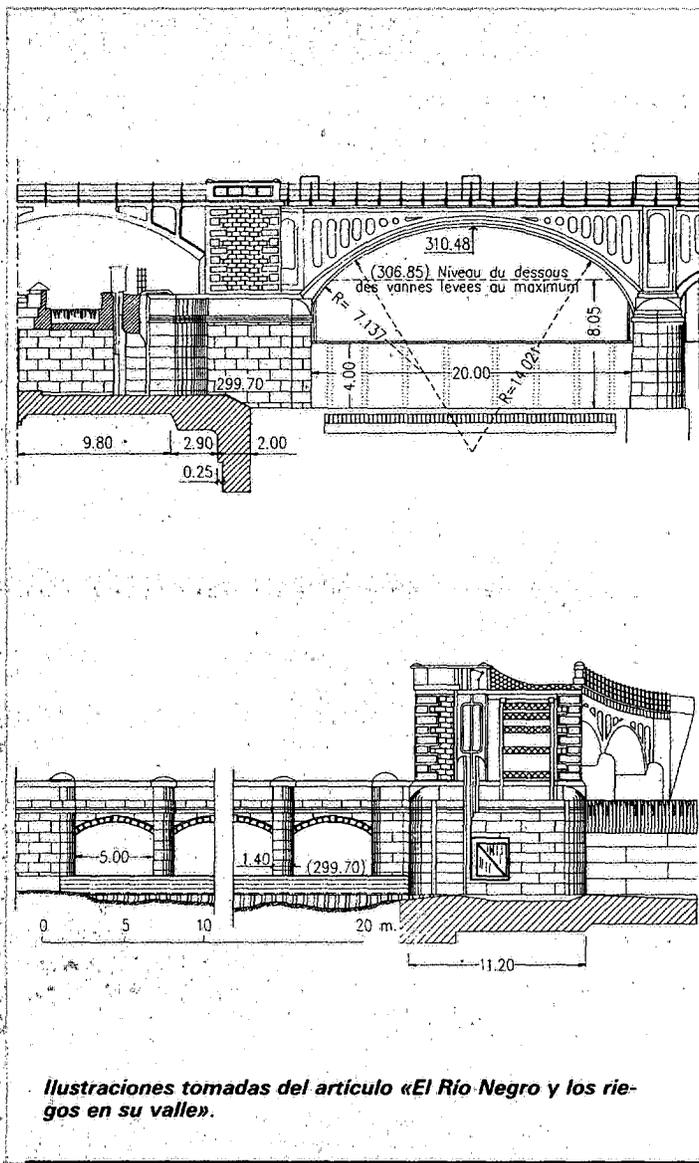
Autor
Calfas, M. P.

AÑO: 1918 Sección: Electricidad Páginas: 406-408

País: Argentina Lugar: Buenos Aires

Materiales: Ingeniería civil / Electricidad

Resumen.
El autor, Ingeniero de Artes y Manufacturas, publicó en «Le Genie Civil» este artículo en el que se relata brevemente la creación de la Cía. Italo-Argentina frente al monopolio que la Cía. Alemana ejercía en la producción y distribución de la electricidad en Buenos Aires, para continuar describiendo la nueva fábrica (Pedro Mendoza) que la primera levantó junto a la darsena Sur del puerto, según un estudio publicado en «Engineering».



Ilustraciones tomadas del artículo «El Río Negro y los riegos en su valle».

N.º 58

El río Negro y los riegos en su valle

Autor
IMBEUH. M.

AÑO: 1920 Sección: Hidráulica

Páginas: 519-521

País: República Argentina Lugar:

Materiales: Ingeniería civil / Hidráulica / Riegos

Resumen.

El autor, Ingeniero-jefe de Puentes y Calzadas, resume la obra del profesor de Hidráulica agrícola, señor Solano, de la Universidad de La Plata, quien, tras establecer analogías entre los ríos Nilo y Negro, describe las obras necesarias para mejorar el aprovechamiento de este último (riegos, fuerza motriz, navegabilidad) y suprimir el riesgo de las inundaciones.

N.º 59

Las instalaciones eléctricas del Canal de Panamá

Autor
Annales des Travaux Publics de Belgique

AÑO: 1921 Sección: Electricidad

Páginas: 105-108

País: Panamá Lugar:

Materiales: Ingeniería civil / Hidráulica / Canales / Electricidad

Resumen.

Se describen en este artículo las instalaciones mecánicas y eléctricas de las tres esclusas del Canal de Panamá: Gatun, Pedro de Miguel y Miraflores.

N.º 57

La tracción eléctrica en las líneas del Central Argentina

Autor
M. P. L.

AÑO: 1919 Sección: Ferrocarriles, tranvías y automóviles Páginas: 80-84

País: Argentina Lugar:

Materiales: Transporte / Ferrocarriles / Electricidad

Resumen.

Descripción de las instalaciones necesarias para la electrificación de la línea de ferrocarril que une las estaciones de Retiro y Tigre, en la región Noroeste de Buenos Aires. Esta línea, en 1914, soportaba casi el 70 % del tráfico de viajeros del país.

N.º 60

Las obras públicas en nuestras colonias

Autor
Asociación de Ingenieros de Caminos

AÑO: 1923 Sección: Varios

Páginas: 13-14

País: España Lugar:

Materiales: Política colonial / Obras públicas

Resumen.

Aun no haciendo referencia a América, si no concretamente a la Guinea Española, el interés de este artículo radica en que ilustra escueta pero certeramente, acerca del abandono, falta de medios y personal administrativo y técnico poco capaz, especialmente en el caso de las obras públicas, que España envía a sus colonias. Contrasta la situación de España (tanto anteriormente en América como actualmente en África) con la preocupación y cuidado de la política colonial de otros países europeos.

N.° 61

Diccionario tecnológico Hispano-Americano*

Autor
Torres Quevedo, Leonardo y Barabino

AÑO: 1923 **Sección:** Varios **Páginas:** 243 y 263

País: **Lugar:**

Materiales: Enseñanza de la ingeniería / Transferencia tecnológica

Resumen.
Ofrecimiento de la «Revista de Obras Públicas» para canalizar las aportaciones de los ingenieros del ramo, al Diccionario, obra dirigida por la Unión Hispano-Americana de Bibliografía y Tecnología; organismo creado en torno a la Junta Nacional de Bibliografía y Tecnología Científica creada por Real Decreto de 19 de abril de 1921, a partir del proyecto presentado por los señores Torres Quevedo y Baradino en el Congreso Científico Internacional de Buenos Aires de 1910, al que se unió más tarde la Real Academia Española.

N.° 64

Los ferrocarriles argentinos*

Autor
Aguilar, Manuel

AÑO: 1931 **Sección:** Ferrocarriles, tranvías y automóviles **Páginas:** 216-220

País: República Argentina **Lugar:**

Materiales: Ingeniería civil / Transporte / Ferrocarriles

Resumen.
Aportación de numerosos datos técnicos y económicos sobre el ferrocarril, recabados por el autor durante un viaje a la Argentina, y comparación con los ferrocarriles españoles.

N.° 62

Programa del Primer Congreso Panamericano de Carreteras, que se ha verificado en Buenos Aires de 5 al 13 de octubre de 1925

Autor

AÑO: 1925 **Sección:** Carreteras y Vías urbanas **Páginas:** 511-512

País: República Argentina **Lugar:**

Materiales: Congresos / Carreteras / Enseñanza de la ingeniería

Resumen.
Transcripción del programa del Congreso a que se hace referencia en el título, en el que se abordaron aspectos referentes a: Trazado, construcción y conservación, Circulación y explotación, Legislación, finanzas, economía, administración y estadística, Convenios internacionales y panamericanos, Educación propaganda y temas varios.

N.° 65

La política de irrigación en Méjico

Autor
Gómez Navarro, José Luis

AÑO: 1947 **Sección:** Hidráulica **Páginas:** 32

País: Méjico **Lugar:**

Materiales: Proyectos de ingeniería / Política Hidráulica / Riegos

Resumen.
Resumen, comentado por el autor, de la conferencia del ingeniero mejicano don Adolfo Orive Alba acerca de las orientaciones de su país en el fomento de regadíos.

N.° 63

La esfinge Indiana

Autor
N. P. B.

AÑO: 1927 **Sección:** Bibliografía **Páginas:** 299

País: **Lugar:**

Materiales: Historia / Arqueología / Etnografía

Resumen.
Comentario del autor sobre el libro citado en el título de J. Imbelloni, acerca del origen de las primitivas razas americanas. El autor sostiene, apoyado en «estudios arqueológicos, zoológicos, hieorgráficos y etnográficos», que pequeños y selectos grupos guerreros de Polinesia se impusieron «a los primitivos pueblos que habitaban en el continente americano».

N.° 66

El excmo. Sr. D. Rafael Leonidas Trujillo Molina, Generalísimo de los Ejércitos de la República Dominicana, visita al Puerto Pesquero de Vigo

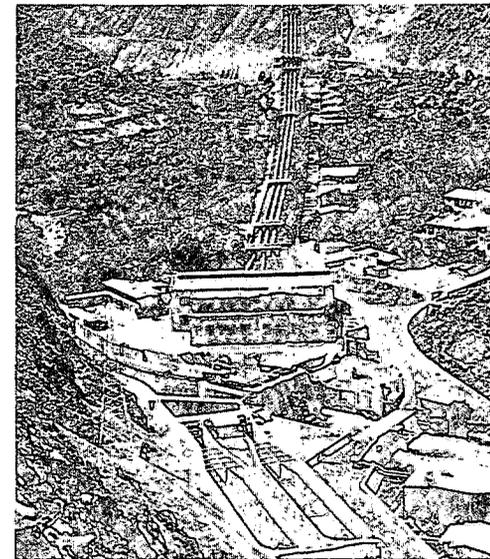
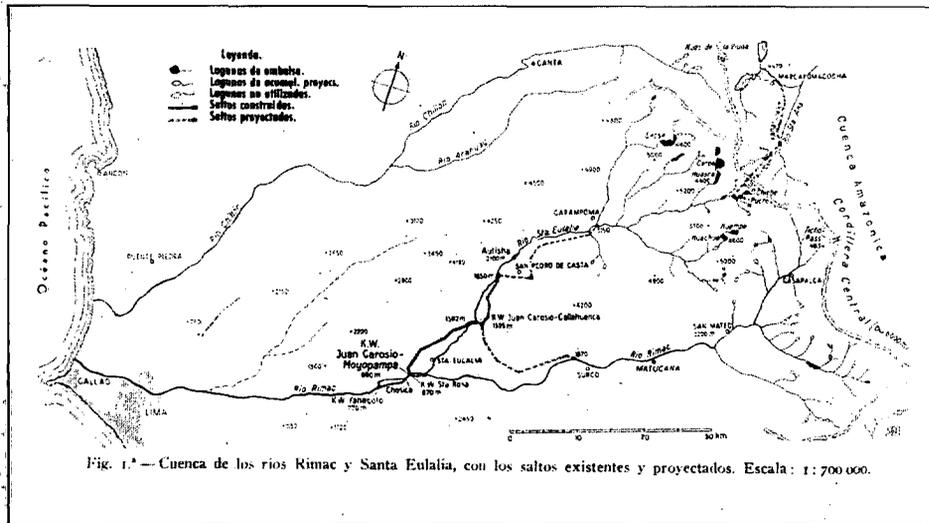
Autor

AÑO: 1954 **Sección:** Puertos **Páginas:** 314

País: España **Lugar:** Vigo

Materiales: Puertos / Comercio / Transferencia tecnológica

Resumen.
Crónica de la visita a los principales servicios y dependencias del Puerto Pesquero de Vigo, así como a las factorías «MAR», realizada por el Jefe de Estado Dominicano.



Ilustraciones tomadas del artículo «La central hidroeléctrica Juan Carlos-Moyopampa, en Lima (Perú)».

N.º 67

La central hidroeléctrica Juan Carlos-Moyopampa, en Lima (Perú)

Autor
Wachter

AÑO: 1954 Sección: Electricidad Páginas: 332-337

País: Perú Lugar:

Materiales: Ingeniería civil / Electricidad / Hidráulica

Resumen.
El autor, Director General de la Cía. Bell, de Lucerna, describe la central hidroeléctrica citada en el título, en la que el proyecto, la instalación y el suministro de maquinaria lo realizaron empresas suizas. Las obras comenzaron en el año 1947 y la central se inauguró cuatro años después.

N.º 68

La central hidroeléctrica Juan Carlos-Moyopampa, en Lima (Perú)

Autor
Wachter

AÑO: 1954 Sección: Electricidad Páginas: 439-449

País: Perú Lugar:

Materiales: Ingeniería civil / Hidráulica / Electricidad

Resumen.
Descripción de la central eléctrica de Juan Carlos-Moyopampa realizada con tecnología suiza.

N.º 69

Instituto de Cultura Hispánica. Contratación de Ingenieros por la Universidad de Cauca

Autor

AÑO: 1956 Sección: Varios Páginas: 670

País: Colombia Lugar: Popayán

Materiales: Ingeniería hidráulica / Electricidad / Enseñanza de la ingeniería

Resumen.
Anuncio realizado por el Gerente del Fondo Universitario Nacional de Colombia a través de la Sección de Cooperación Técnica y Docente del Instituto de Cultura Hispánica, para contratar dos profesores españoles, uno de Ingeniería Hidráulica y otro de Ingeniería Eléctrica.

N.º 70

Misión de asistencia técnica en América Central*

Autor
Suárez Sánchez, Pablo

AÑO: 1956 Sección: Varios Páginas: 595-598

País: Costa Rica Lugar:

Materiales: Enseñanza de la ingeniería / Puertos / Transferencia tecnológica

Resumen.
Relato de los pormenores del reclutamiento del autor, como primer experto español por parte de la División de la Administración de Asistencia Técnica de las Naciones Unidas, para dar un curso sobre administración de puertos. Aprovecha el autor para proporcionar algunos datos generales sobre el país centroamericano, y finaliza señalando el «vastísimo campo» que los ingenieros españoles tienen en esas tierras.

N.º 71

El profesor Torroja en Venezuela

Autor

AÑO: 1957 Sección: Ingenieros de Caminos Páginas: 43

País: Venezuela Lugar:

Materiales: Enseñanza de la ingeniería / Transferencia tecnológica

Resumen.

Reseña del viaje realizado por don Eduardo Torroja, invitado por el Colegio Ingenieros y Arquitectos de Venezuela, para estudiar la posibilidad de establecer en el país sudamericano un Centro experimental de investigaciones de la construcción y pronunciar distintas conferencias.

N.º 74

El hundimiento del suelo en la ciudad de Méjico y su repercusión en los sistemas de cimentación

Autor

Macau Vilar, Federico

AÑO: 1957 Sección: Construcción general Páginas: 473-484

País: Méjico Lugar: Ciudad de Méjico

Materiales: Ingeniería del territorio / Geotecnia / Cimentación

Resumen.

Tras una visita a la ciudad, el autor presenta una interesante información sobre las características geológicas del subsuelo de Ciudad de Méjico, de la naturaleza y fenómeno mecánico de su hundimiento y de las diferentes tipologías de cimentación empleadas para reducir sus consecuencias.

N.º 72

Construcción de un túnel vial submarino en Río de Janeiro

Autor

AÑO: 1957 Sección: Construcción general Páginas: 246

País: Brasil Lugar:

Materiales: Ingeniería civil / Túneles / Transporte

Resumen.

Reseña de la construcción de un tunel submarino de seis kilómetros de longitud con el que el gobierno brasileño desea unir las ciudades de Río de Janeiro y Miteroi.

N.º 75

El tunel submarino de La Habana

Autor

Courbom

AÑO: 1959 Sección: Puertos Páginas: 112-116

País: Cuba Lugar: La Habana

Materiales: Ingeniería civil / Túneles / Puertos

Resumen.

Resumen del artículo publicado por el autor en la revista «Travaux» (nov. 1958), en el que se describen las características del proyecto y la forma en la que se realizaron los trabajos, que duraron: «el tiempo verdaderamente récord de treinta meses», y que fue inaugurado el 1 de junio de 1958.

N.º 73

Notas sobre el proyecto y construcción del puente sobre el río Guayuriba. Colombia

Autor

García Reyes, Enrique

AÑO: 1957 Sección: Puentes Páginas: 55-58

País: Colombia Lugar:

Materiales: Ingeniería civil / Puentes

Resumen.

Se describe en este artículo la construcción del puente proyectado y construido por una empresa española, sobre un río muy caudaloso y con gran riesgo de avenidas, por lo que hubo de recurrirse a una estructura metálica móvil al no poder apoyar una cimbra en el cauce.

N.º 76

Un profesor español en Chile

Autor

Paz Maroto, José

AÑO: 1959 Sección: Enseñanza Páginas: 601-606

País: Chile Lugar:

Materiales: Enseñanza de la ingeniería / Transferencia tecnológica

Resumen.

Informe de la participación por primera vez de un profesor español en los Cursos de post-grado en la Universidad de Chile. Curso: profesores y programas. Comentarios sobre las Obras Públicas en Chile destacando el escaso papel de las Corporaciones Locales frente al fuerte desarrollo del Ministerio de Obras Públicas. Descripción de los proyectos más importantes: Metropolitano de Santiago, carretera Panamericana. Estado de la Ingeniería sanitaria en el país. Formación del ingeniero y su estatus en la sociedad chilena. Organización en el país resaltando su autonomía y democracia.

N.° 77

Pasado, presente y futuro de la red viaria del Perú

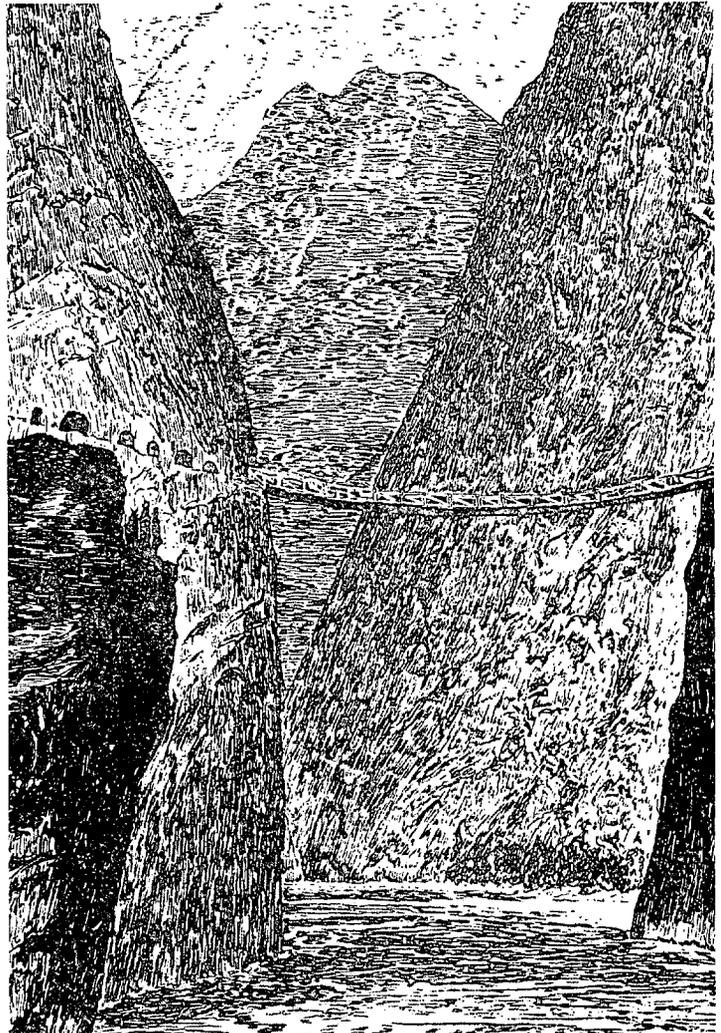
Autor
Escario Núñez del Pino, José Luis

AÑO: 1964 **Sección:** Varios **Páginas:** 653-667

País: Perú **Lugar:**

Materiales: Enseñanza de la ingeniería / Carreteras

Resumen.
Participación en los cursos de Postgrado de la Universidad de Ingeniería de Lima. Síntesis histórica de la red viaria de Perú y del actual sistema de comunicaciones con numerosas ilustraciones. Descripción del Proyecto de carretera marginal de la Selva Sudamericana explicado personalmente por el presidente (arquitecto Fernando Belaunde), auténtico proyecto de colonización de 200.000 km que supondrá una transformación radical de esta zona del continente.



Ilustraciones tomadas del artículo «Presente, pasado y futuro de la red viaria del Perú».

N.° 78

Transportes terrestres en Venezuela

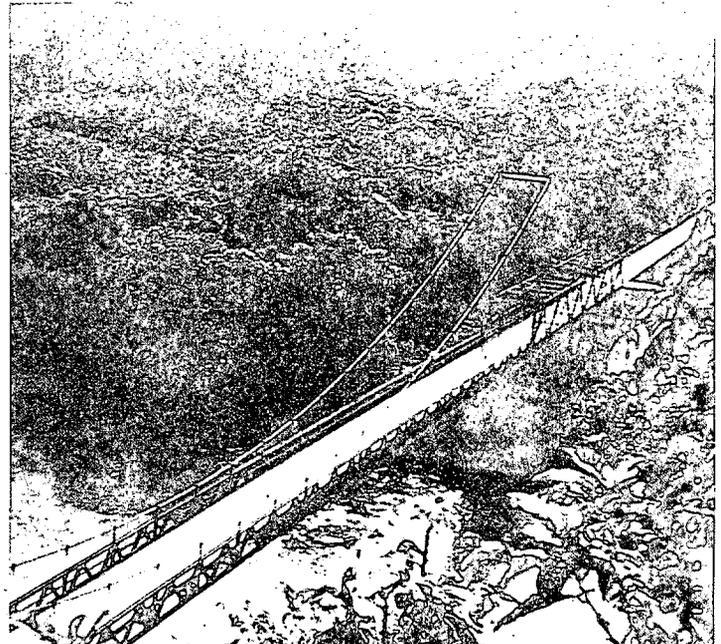
Autor
Escario Núñez del Pino, José Luis

AÑO: 1964 **Sección:** Carreteras **Páginas:** 1150-1161

País: Venezuela **Lugar:**

Materiales: Obras públicas / Carreteras / Crecimiento urbano

Resumen.
Invitación del Colegio de Ingenieros Venezolanos que da ocasión al autor para explicar la rápida transformación de Caracas: barriadas, infraestructuras gigantescas. Resume el desarrollo histórico de la red viaria y el ferrocarril y describe las actuales obras de la autopista de Coche a Tejerías describiendo los movimientos de tierras, los firmes y el trazado, todo ello acompañado de fotografías, gráficos y dibujos.



N.° 79

El problema del agua en la Caracas del futuro. Con especial referencia al abastecimiento de agua de los valles del Tuy medio

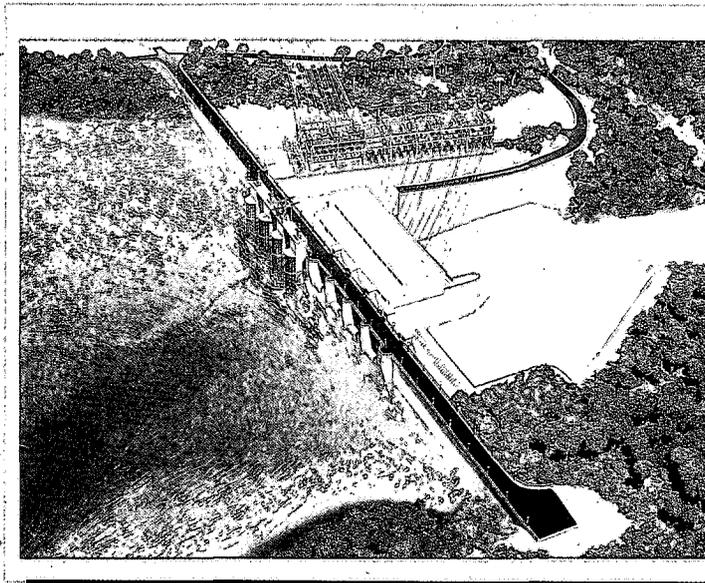
Autor
Azpurua, Pedro Pablo y Rovati, Germán

AÑO: 1967 **Sección:** Hidráulica **Páginas:** 1267-1288

País: Venezuela **Lugar:** Caracas

Materiales: Ingeniería sanitaria / Abastecimiento de agua / Crecimiento urbano

Resumen.
Extracto de la charla de los dos ingenieros venezolanos ante la Sociedad Venezolana de Ingeniería. Previsiones de la demanda de agua en la «megalopolis» de Caracas y posibilidades de abastecimiento frente a la explosión urbana y la fuerte concentración de población en la cuenca del río Tuy.



N.º 82

El proyecto de aprovechamiento hidroeléctrico del Bayano, en Panamá

Autor
Fedriani Ysern, Luis

AÑO: 1970 Sección: Hidráulica Páginas: 185-196

País: Panamá Lugar:

Materiales: Transferencia tecnológica / Proyectos de ingeniería

Resumen.

El director de EPTISA describe las dificultades que tuvieron que vencer las empresas de ingeniería española, sin experiencia hasta ahora en consultorías en el extranjero, frente a la competencia internacional para conseguir adjudicaciones de contratos que como en este caso de Panamá, comprenden la redacción del proyecto de licitación, la dirección de construcción y la supervisión de las obras e instalaciones. Destaca el papel de TECNIBERIA y su labor para abrir el mercado de Iberoamérica a las empresas de ingeniería españolas.

N.º 80

Experiencia de tres años en la administración del acueducto de Caracas

Autor
Azpuruá, Pedro Pablo y Martínez Pérez, Celestino

AÑO: 1970 Sección: Ingeniería sanitaria Páginas: 653-667

País: Venezuela Lugar:

Materiales: Acueductos / Ingeniería sanitaria / Tarificación

Resumen.

Política de tarificación del agua potable y drenaje a través del ejemplo del acueducto de Caracas. Planteamiento del «Justo precio del agua frente al antiguo "Precio Administrativo"». Cuantificación de los diversos renglones que califican la eficiencia de la administración, relacionándolos con el valor de los activos y la tarifa del agua.

N.º 83

Una gran obra para la ingeniería española: el oleoducto Durán-Quito (Ecuador) para la empresa de ferrocarriles del Estado

Autor
Fernández de la Reguera, Ramón

AÑO: 1970 Sección: Construcción Páginas: 993-996

País: Ecuador Lugar:

Materiales: Transferencia tecnológica / Oleoductos / Proyectos de ingeniería

Resumen.

Descripción de la construcción del oleoducto de 367 km con un perfil especialmente difícil remontando el escarpe de los Andes con 3.000 m de diferencia de cotas en alturas superiores a los 3.500 m y en condiciones climáticas muy duras. Estudio de la fijación del trazado, plano general del recorrido, maquinaria utilizada y plazos de ejecución. Opinión del director del proyecto sobre la situación del mercado iberoamericano para la ingeniería española en la actual coyuntura petrolífera.

N.º 81

Nuevas tarifas para cobro de agua a Caracas

Autor
Azpuruá, Pedro Pablo. Sucre Eduardo, Andrés. Millán Cruz, Pedro

AÑO: 1970 Sección: Ingeniería sanitaria Páginas: 929-946

País: Venezuela Lugar:

Materiales: Ingeniería sanitaria / Legislación de aguas

Resumen.

Razones técnicas, sociales y administrativas que definen las nuevas tarifas para el cobro de agua en Caracas. El trabajo se estructura en cuatro partes: Generalidades sobre el cobro del servicio de agua. Análisis de la Zona Metropolitana de Caracas. Nueva tarifa aprobada por las Municipalidades. Conclusiones.

N.º 84

La Ingeniería colonial en América. Anotaciones para su estudio

Autor
Díaz-Marta, Manuel

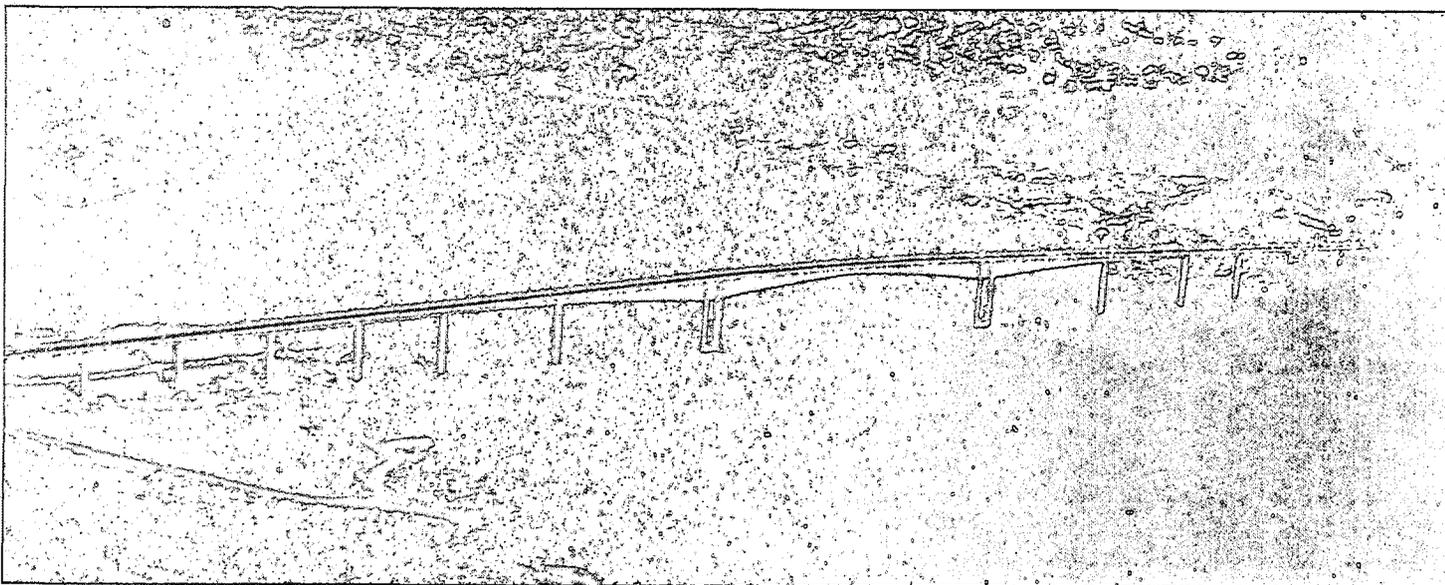
AÑO: 1973 Sección: La voz del colegiado Páginas: 927-928

País: Lugar:

Materiales: Historia de la ingeniería / Política colonial

Resumen.

Repaso sobre los trabajos de historia de la ingeniería publicados en la ROP en los últimos años y que demuestran el interés creciente por estos aspectos de la obra pública, pero destacando la inexistencia de estudios sobre las obras realizadas por España en América. Anuncio de una serie de artículos sobre diferentes aspectos de la ingeniería colonial española.



Proyecto y construcción de un puente sobre el río Paraguay.

N.º 87

Las antiguas misiones jesuíticas del Paraguay y la ingeniería hidráulica

Autor
Trelles, Rogelio. A.

AÑO: 1976 Sección: Hidráulica, presas y energía Páginas: 779

País: Paraguay Lugar:

Materiales: Ingeniería sanitaria / Hidráulica / Abastecimiento de agua

Resumen.
Resumen del trabajo presentado por el autor en el XII Congreso Interamericano de Ingeniería Sanitaria (Asunción. Paraguay 1972) y reproducido en el Boletín Informativo de la Escuela de Ingeniería Hidráulica de la Facultad de Ingenieros de Buenos Aires, en el que se transcribe un manuscrito del siglo XVII, que reúne consejos y métodos de trabajo para la instalación de caños para agua, que refleja la preocupación sanitaria y los conocimientos de ingeniería hidráulica de los jesuitas en las reducciones de Paraguay.

N.º 88

La ingeniería colonial en el nuevo mundo. Las vías interoceánicas

Autor
Díaz-Marta, Manuel

AÑO: 1976 Sección: Puertos Páginas: 683-694

País: Lugar:

Materiales: Historia de la ingeniería / Transportes / Canales

Resumen.
Resumen histórico de los distintos intentos y proyectos de comunicación interoceánica en América. Propuestas, por vía fluvial y por vía terrestre, de las sucesivas soluciones al problema tanto en el istmo como en Méjico, Colombia y más al Sur, entre Perú y Río de la Plata.

N.º 89

Proyecto y construcción de un puente sobre el río Paraguay

Autor
Fernández, Alvaro

AÑO: 1980 Sección: Puentes y estructuras Páginas: 11-19

País: Paraguay Lugar:

Materiales: Proyectos de ingeniería / Puentes

Resumen.
Proyecto y construcción del puente realizado en el río Paraguay por la empresa española Entrecanales y Tavora, S. A. e Iberinsa. Se trata de una estructura de 1.350 metros de longitud total, de hormigón pretensado y sección en cajón, con un vano central de 170 metros, construido por voladizos sucesivos.

N.º 90

Tendencias actuales en la cimentación de presas en rocas: el simposio de Río de Janeiro

Autor
Romana Ruiz, Manuel

AÑO: 1980 Sección: Geotecnia y Cimentaciones Páginas: 953-958

País: Brasil Lugar:

Materiales: Presas / Cimentación / Geotecnia

Resumen.
Siendo uno de los aspectos más importantes de la construcción de presas, el relativo a la excavación del terreno para su cimentación, el Simposio Internacional de Río de Janeiro de 1978 tomó este tema como centro del debate. El autor resume en el artículo la situación actual de conocimientos sobre el efecto de las voladuras. Se incluye una relación de las comunicaciones presentadas y una selección bibliográfica sobre el tema.

N.° 91

Autopista en la República de El Salvador

Autor

AÑO: 1981 Sección: Carreteras, Ferrocarriles Páginas: 109

País: El Salvador Lugar:

Materiales: Proyectos de ingeniería / Carreteras / Viaductos

Resumen.

Descripción de las obras de ejecución de la autopista de 34 kilómetros en El Salvador que requirió el movimiento de 8.000.000 metros cúbicos de terraplen y la construcción de 8 viaductos. Comenzada en 1977, es realizada por la empresa española Agroman.

N.° 94

La exportación de tecnología española

Autor

Balzola Zunzunegui, J. Miguel

AÑO: 1981 Sección: Ingenieros de caminos Páginas: 91-98

País: Lugar:

Materiales: Transferencia tecnológica / Ingeniería civil

Resumen.

Panorama general de la exportación de tecnología española, sus antecedentes y posibilidades actuales en los diversos campos, explicando a través de una serie de gráficos representativos la situación y la evolución de esta actividad en los últimos años. Se destaca el papel favorable que desempeña la cooperación con Iberoamerica para la introducción en sus mercados, realizada a través de estancias de estudiantes, de proyectos de investigación o de colaboración técnica.

N.° 92

Aparcamientos subterráneos en Buenos Aires

Autor

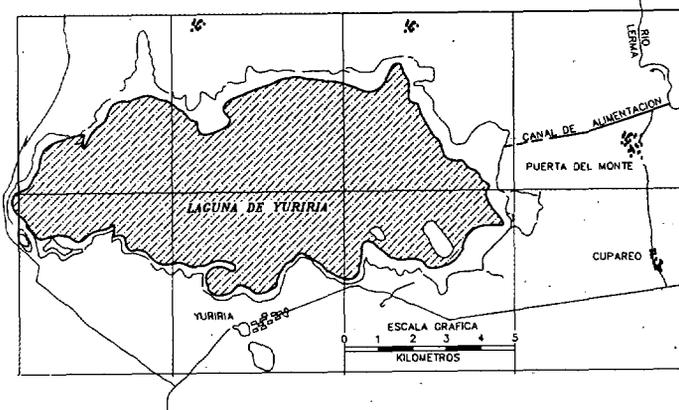
AÑO: 1981 Sección: Construcción y materiales Páginas: 110

País: Argentina Lugar: Buenos Aires

Materiales: Aparcamientos subterráneos

Resumen.

Realización de dos aparcamientos de 408 y 429 plazas en el centro de Buenos Aires realizados por la empresa española COMYLSA tras un concurso convocado por la municipalidad. La descripción y características técnicas del proyecto se acompañan de gráficos y fotografías.



N.° 93

Dique seco en Veracruz. Méjico

Autor

Arana, Eduardo

AÑO: 1981 Sección: Construcción y materiales Páginas: 135

País: Méjico Lugar: Veracruz

Materiales: Proyectos de ingeniería / Puertos

Resumen.

Realización por la oficina de ingeniería IBERINSA de un dique seco para Astilleros Unidos en Veracruz. Características técnicas y soluciones para los problemas geotécnicos planteados por esta obra.

N.° 95

La ingeniería colonial en el Nuevo Mundo. Las obras de dos insignes religiosos en la Nueva España

Autor

Díaz-Marta, Manuel

AÑO: 1981 Sección: Historia Páginas: 695-699

País: Méjico Lugar:

Materiales: Historia de la ingeniería / Política colonial / Hidráulica

Resumen.

Las obras de Fray Diego de Chávez, creador de la laguna artificial de Yuiria y el acueducto de Zampoala de Fray Francisco de Tembleque, en Méjico son presetandas por el autor como ejemplos de ingeniería y técnica constructiva realizada por españoles en la época colonial.

N.º 96

Autopistas 25 de Mayo y Perito Moreno. Buenos Aires

Autor
Huarte y Cía.

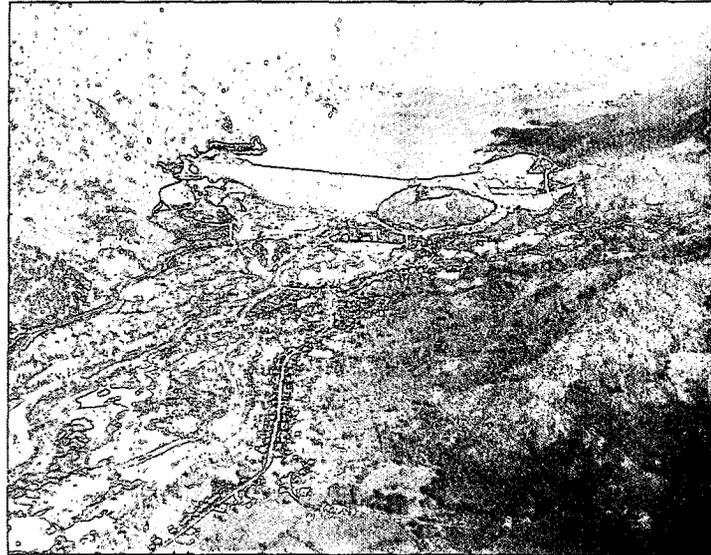
AÑO: 1981 Sección: Carreteras, ferrocarriles Páginas: 129-131

País: Argentina Lugar: Buenos Aires

Materiales: Transferencia tecnológica / Ingeniería civil / Autopistas

Resumen.

Antecedentes y características técnicas de las autopistas de peaje realizadas por Huarte y Cía. para la Municipalidad de Buenos Aires dentro del Plan de Autopistas urbanas: Parámetros, Trazado, Cimentación, Estructura y Sección tipo.



La presa de Sabaneta.

N.º 97

Construcción de la presa Ingeniero José María Ochoa Pile, sobre el río Yacambu, en el Estado de Lara. República de Venezuela

Autor
LAING, S. A.

AÑO: 1981 Sección: Construcción y materiales Páginas: 139-141

País: Venezuela Lugar:

Materiales: Transferencia tecnológica / Ingeniería hidráulica / Presas

Resumen.

Describe este artículo el proyecto Yacambu-Quibor para la puesta en regadío de 21.000 hectáreas y el suministro de agua a la ciudad de Barquisimeto. Realizado por la empresa LAING, S. A. en base al proyecto redactado por el MOP y FUDECO.

N.º 99

La presa de Sabaneta en la República Dominicana

Autor
Ugarte Lozano, Enrique

AÑO: 1981 Sección: Construcción y materiales Páginas: 143-145

País: República Dominicana Lugar:

Materiales: Proyectos de ingeniería / Materiales de construcción / Presas

Resumen.

Características generales y técnicas de la presa de Sabaneta construida por la empresa española OCISA sobre el proyecto de la firma de ingeniería dominicana Henson-Rodríguez.

N.º 98

Edificio Parque Reforma. Méjico D. F.

Autor
Lorente de No, Carlos

AÑO: 1981 Sección: Construcción y materiales Páginas: 134

País: Méjico Lugar: Ciudad de Méjico

Materiales: Construcción / Estructuras / Geotecnia

Resumen.

Información sobre la construcción de un edificio de 20 plantas, para oficinas y locales comerciales con planta baja comercial y cuatro plantas de sótanos con un sistema de muros-ancrados perimetrales.

N.º 100

Ley de aguas y política hidráulica. El ejemplo de Venezuela

Autor
Couchoud Sebastia, Rafael

AÑO: 1983 Sección: Hidráulica, presas y energía Páginas: 379-380

País: Venezuela Lugar:

Materiales: Política hidráulica / Legislación de aguas

Resumen.

Comentario sobre la Ley de Aguas aprobada por el Congreso de la República de Venezuela en la que intervino el ingeniero Pedro Pablo Aizpurua propulsor de las relaciones hispano-venezolanas. Importancia de este proyecto e ideas que aporta para un nuevo Código de Aguas en España.

INDICE DE AUTORES

AGUILAR, Manuel, 64.
 ANNALES DES TRAVAUX PUBLICS DE BELGIQUE, 59.
 ARANA, Eduardo, 93.
 ASOCIACION DE INGENIEROS DE CAMINOS, 60.
 AZPURUA, Pedro Pablo, 79, 80, 81.
 BALZOLA ZUNZUNEGUI, J. Miguel, 94.
 BARABINO, 61.
 BROCKMANN y ABARZUZA, Guillermo, 95.
 CALFAS, M.P., 56.
 CANO y LEON, Manuel, 8, 95.
 CERVANTES, Miguel de, 1.
 COUCHOUD SEBASTIA, Rafael, 100.
 COURBOM, 75.
 DIAZ-MARTA, Manuel, 84, 85, 86, 88, 95.
 DONNET, B., 16, 17, 18, 19.
 DUMAS, M.A., 51.
 E.G.P., 3.
 ENGINEERING NEWS, 50.
 ENGINEERING RECORD, 20.
 ESCARIO NUÑEZ del PINO, José Luis, 77, 78.
 FEDRIANI YSERN, Luis, 82.
 FERNANDEZ, Alvaro, 89.
 FERNANDEZ de la REGUERA, Ramón, 83.
 GADEA, Enrique, 10, 11.
 GARCIA REYES, Enrique, 73.
 GOMEZ NAVARRO, José Luis, 65.
 HUARTE y CIA, 96.
 IMBEUX, M., 58.
 LAING S.A., 97.
 LE GENIE CIVIL, 52.
 LORENTE de NO, Carlos, 98.
 LLOPIS, Arturo, 23, 24, 25.
 LLOYD, Guilletrmo, 2.
 M.P.L., 57.
 MACAU VILAR, Federico, 74.
 MARTINEZ PEREZ, Celestino, 80.
 MILLAN CRUZ, Pedro, 81.
 MONTESINO, Cipriano, 6.
 N.P.B., 63.
 ORTUÑO, E., 12.
 PARSONS, 13.
 PAZ MAROTO, José, 76.
 PEREZ TRIANA, S., 29.
 RIVERA, J. Eugenio, 41, 42, 43.
 ROMANA RUIZ, Manuel, 90.
 ROVATI, Germán,, 79.
 SAAVEDRA, Eduardo, 9.
 SELVA, Domingo, 53.
 SERRET, R.M., 55.
 SUAREZ SANCHEZ, Pablo, 70.
 SUCRE EDUARDO, Andrés, 81.
 TEDIN, Miguel, 21.
 TEJADA, Leonardo, 4.
 TELLO, E., 54.
 TORRES QUEVEDO, Leonardo, 61.
 TRELLES, Rogelio, A., 87.
 UGARTE LOZANO, Enrique, 99.
 WACHTER, 67, 68.

INDICE GEOGRAFICO

Argentina, 41, 42, 43, 50, 53, 54, 57, 58, 62, 64.
 Buenos Aires, 13, 21, 37, 56, 92, 96.
 Puerto del Rosario, 22.
 Rioja, 33, 35.

Bolivia, 30.

Brasil, 1, 45, 49, 72, 90.

Colombia, 73.
 Popayán, 69.

Costa Rica, 70.
 San José, 12.

Cuba, 3, 9.
 La Habana, 44, 75.
 Trinidad, 38.

Chile, 31, 46, 76.

Ecuador, 83.

El Salvador, 91.

España, 60, 66.

Méjico, 2, 34, 48, 65, 85, 95.
 Ciudad de Méjico, 20, 26, 27, 28, 36, 74, 98.
 Veracruz, 93.
 Yucatan, 32.

Nicaragua, 23, 24, 25.

Panamá, 6, 7, 8, 39, 40, 47, 51, 55, 59, 82.

Paraguay, 87, 89.

Perú, 67, 68, 77.
 Lima, 52.

Puerto Rico, 4, 15.

República Dominicana, 99.

Venezuela, 71, 78, 80, 97, 100.
 Caracas, 79.

INDICE DE MATERIAS

- Abastecimiento de agua, 13, 20, 36, 79, 87.
- Acueductos, 80.
- Alcantarillado, 13.
- Aparcamientos subterráneos, 92.
- Arqueología, 63.
- Arquitectura, 12.
- Autopistas, 96.
- Canales, 6, 7, 8, 10, 11, 23, 24, 25, 39, 47, 48, 51, 55, 59, 88.
- Carreteras, 3, 30, 54, 62, 78, 77, 91.
- Cimentación, 7, 74, 90.
- Comercio, 43, 50, 66.
- Conflicto bélico, 14, 15, 16, 44.
- Congresos, 62.
- Construcción, 8, 39, 54, 98.
- Crecimiento urbano, 78, 79.
- Depósitos, 36.
- Desagues, 48.
- Diques, 38.
- Electricidad, 26, 27, 28, 45, 56, 57, 59, 67, 68, 69.
- Enseñanza de la ingeniería, 53, 54, 61, 62, 71, 76, 77.
- Estructuras, 40, 98.
- Etnografía, 63.
- Ferrocarriles, 1, 2, 4, 29, 32, 34, 37, 41, 45, 46, 52, 57, 64.
- Fortificaciones, 1.
- Funicular, 33, 35, 49.
- Geotecnia, 55, 74, 90, 98.
- Hidráulica, 58, 59, 67, 68, 85, 87, 95.
- Historia de la ingeniería, 32, 63, 84, 85, 86, 88, 95.
- Impuestos, 3.
- Industria, 42.
- Ingeniería civil, 33, 36, 38, 39, 40, 50, 56, 58, 59, 64, 67, 68, 72, 73, 75, 94, 96.
- Ingeniería del territorio, 55, 74.
- Ingeniería hidráulica, 10, 11, 23, 24, 25, 47, 48, 51, 69, 97.
- Ingeniería sanitaria, 8, 13, 20, 21, 79, 80, 81, 87.
- Legislación de aguas, 81, 100.
- Maderas, 9.
- Mantenimiento, 3, 30.
- Migraciones, 43.
- Obras de ingeniería, 1, 2, 22.
- Obras públicas, 17, 18, 19, 41, 55, 60, 78.
- Oleoductos, 83.
- Política agraria, 42.
- Política colonial, 5, 14, 16, 17, 18, 19, 60, 4, 85, 95.
- Política de transportes, 4, 46.
- Política hidráulica, 65, 100.
- Presas, 90, 97, 99.
- Proyectos de edificación, 12.
- Proyectos de ingeniería, 6, 7, 11, 18, 29, 34, 35, 45, 49, 52, 65, 82, 83, 89, 91, 93, 99.
- Puentes, 40, 73, 89.
- Puertos, 22, 38, 44, 50, 66, 70, 75, 86, 93.
- Radiotelegrafía, 31.
- Red de transportes, 30.
- Residuos sólidos, 21.
- Riegos, 58, 65.
- Salarios, 5.
- Tarifificación, 47, 80.
- Telecomunicaciones, 16.
- Transferencia tecnológica, 61, 66, 70, 71, 76, 82, 83, 96, 97.
- Transporte, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 35, 34, 37, 49, 50, 52, 57, 64, 72, 88.
- Túneles, 1, 72, 75.
- Turismo, 43.
- Viaductos, 91.

• El tratamiento documental de estos textos ha sido realizado por Carmen Gavira sobre el programa «File Maker Pro» de Macintosh.