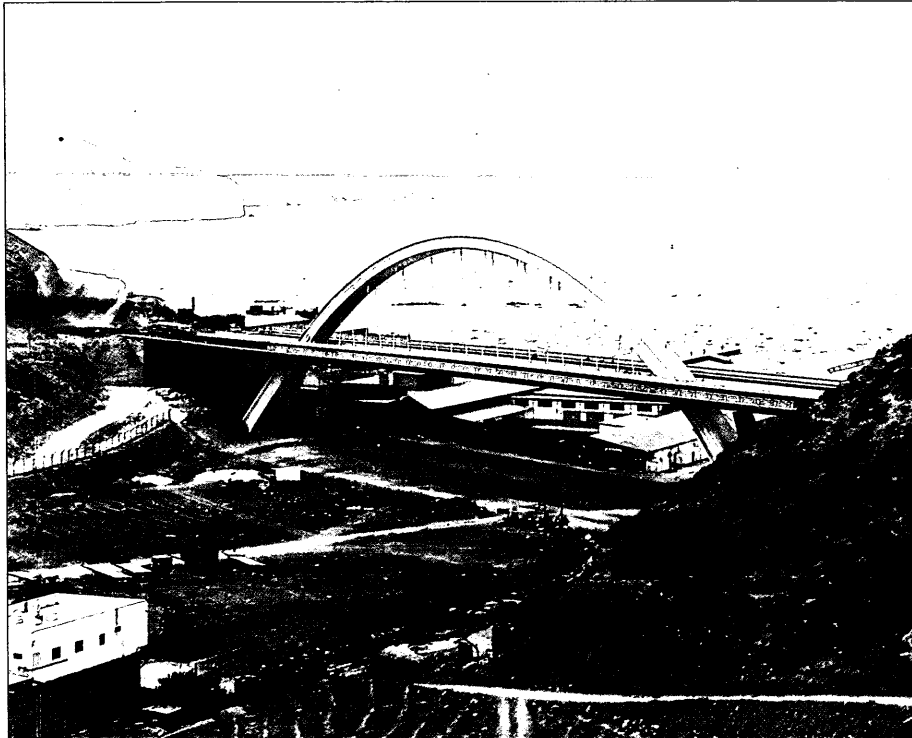


**GRUPO PRIMERO
PUENTES
PROYECTO Nº 7**

VIADUCTO DE TAMARACEITE

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

ESPAÑA



FICHA TÉCNICA

Promotor:.....	Consejería de Obras Públicas del Gobierno Autónomo Canario
Proyecto y Dirección de obra:.....	José Luis Martínez Cocero. ICCP. Consejería de Obras Públicas José Antonio Torroja, Oficina Técnica, S.A. Intecsa
Empresa constructora:.....	Dragados - Cubiertas (UTE)
Presupuesto:.....	1.100 millones de pesetas
Plazo de ejecución:.....	30 meses

CARACTERÍSTICAS

Tipo un solo arco con tablero intermedio

Longitud total :.....	211 m
Nº de vanos :.....	3
Luz máxima de vano :.....	167 m
Luz del arco, elemento mixto :.....	162 m
Anchura total del tablero :.....	30 m
Superficie total :.....	6.360 m ²
Nº de péndolas :.....	24 Uds.
Nº de dovelas izadas :.....	5 Uds.
Peso por dovela:.....	650 Tn.

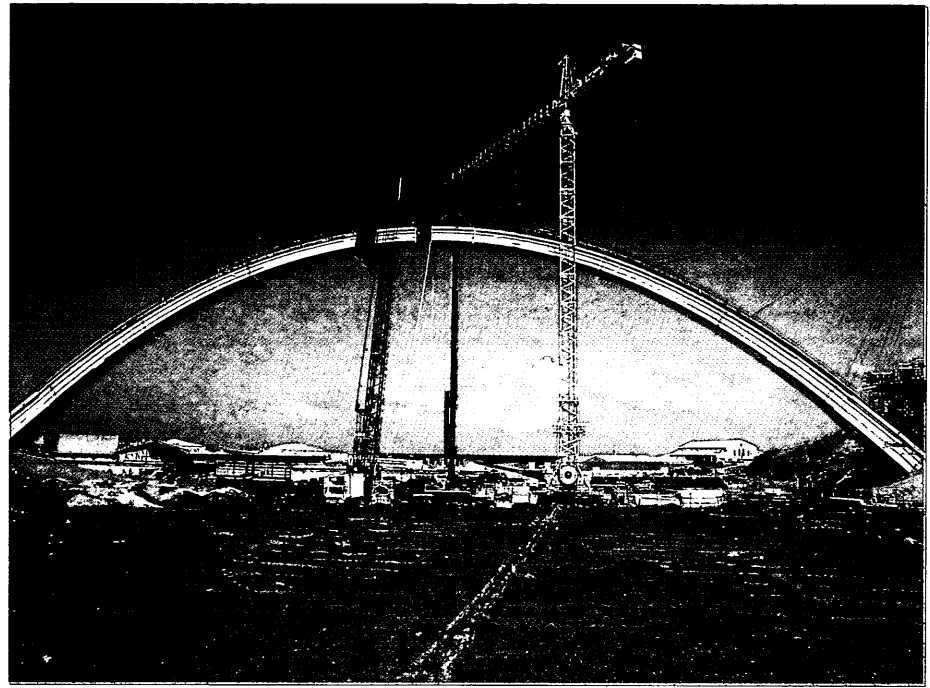
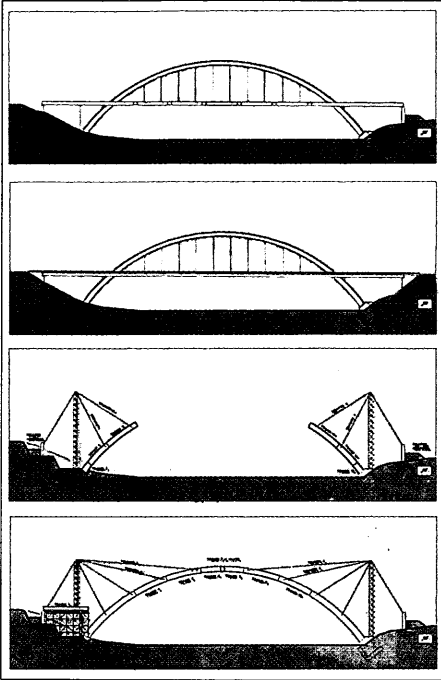
El viaducto de Tamaraceite se encuentra en la nueva autovía de acceso a Las Palmas de Gran Canaria desde el norte de la isla, formando parte del acceso norte de esta ciudad. Se integra, por tanto, al desarrollo del norte de Gran Canaria, desahogando, a la vez, el noroeste de la capital. El área circundante se destinará a embellecer, ennoblecer y expandir la ciudad. Se contempla el puente como un claro punto de referencia para la historia y el futuro de Las Palmas de Gran Canaria.

Constituye un hito en los puentes realizados en las Islas Canarias y representa el resurgir de los puentes en arco. Es un ejemplo patente de la ingeniería y la técnica al servicio de la estética, superando las barreras que habían reducido el uso de los puentes en arcos de grandes luces, abriendo para el futuro una solución alternativa de gran belleza y profundas y antiguas raíces.

El Viaducto de Tamaraceite es un puente de 211 m de longitud total entre estribos, siendo su tipología longitudinal de arco con tablero intermedio. El tablero apoya en los extremos del arco en pilas empotradas sobre la cimentación, común a éstas y aquél, y continúa finalmente hasta los estribos.

Las luces de los vanos descritos son 22 + 167 + 22 m. El arco es un elemento mixto de 162 m de luz. El tablero está formado por dos cajones asimétricos, uno a cada lado del arco, unidos entre sí a intervalos regulares por riostras transversales, a través de las que el tablero transmite las cargas a aquél, siendo el ancho total del tablero 30 m. El tablero apoya directamente en el arco a su cruce con éste y a través de doce parejas de péndolas dispuestas regularmente entre ambos puntos de cruce.

Para su construcción se empleó una gran variedad de técnicas, la parte metálica del arco mixto se montó en voladizos sucesivos utilizando torres y atirantamiento provisionales, y una vez cerrado el arco y durante su hormigonado posterior, el arco fue autoportante; las zonas extremas del tablero, hasta pasado el punto de cruce con el arco, se ejecutaron in situ sobre cimbra; y la que constituyó una primicia, la prefabricación de la zona central del tablero, en dovelas de 650 Tn, sobre el terreno en su posición exacta y posterior izado simétricamente, transfiriéndose directamente su peso de los gatos de izado a las péndolas prefabricadas y ya montadas.



Tecnológicamente esta obra reúne varios aspectos singulares, el uso combinado de varias técnicas avanzadas para su construcción, la consecución de un control geométrico excepcional, su optimización mediante la combinación de nuevos métodos de análisis y tipologías estructurales fuera de lo común en conjunto, y como resultado un arco mixto de los mayores en su tipología.

El diseño del Viaducto de Tamaraceite contiene la belleza de los arcos, realzada al

combinarla con tipologías más modernas usadas en el tablero.

El conjunto del puente destaca sobre el fondo, básicamente árido y volcánico, del paisaje canario. Produciendo el contraste armónico tan típico en este archipiélago.

El cuidado y esmero con que se ejecutó la obra así concebida dió como resultado esta estructura singular y hermosa, que abre las puertas de la ciudad de Las Palmas de Gran Canaria al viajero que accede a ella desde el norte de la isla. ●

