

**GRUPO SEXTO
PROYECTOS DIVERSOS
PROYECTO Nº 38**

**ENCAUZAMIENTO DEL RÍO SEGURA DESDE LA
CONTRAPARADA (Murcia) HASTA GUARDAMAR DEL SEGURA
(Alicante) Y RECUPERACIÓN DE LOS SOTOS DEL RÍO**

MURCIA-ALICANTE

ESPAÑA



La cuenca hidrográfica del Segura se ha caracterizado a través de los siglos por una alternancia de sequías, en algunos casos extremas, con avenidas extraordinarias que han ocasionado cuantiosos daños materiales y humanos. Las avenidas originadas en los años 1986, 87, 88 y 89 perjudicaron notablemente el arbolado, los terrenos de cultivo y las viviendas de determinadas zonas en las que se produjeron desbordamientos por incapacidad del Río Segura. Son causadas por el fenómeno llamado "gota fría" que se caracteriza por producir caudales punta muy importantes que se manifiestan al principio del hidrograma y de tal forma que rápidamente discurren por los afluentes del Río Segura originando arrastres importantes.

Por Real Decreto-Ley 4/1987, del 13 de noviembre, se adoptaron medidas urgentes para reparar los daños causados por las inundaciones ocurridas en las Comunidades Autónomas de la Región de Murcia y Valenciana, estableciéndose la ejecución del Plan de Defensas en la Cuenca del Segura, entre las que se encuentra el encauzamiento del Río Segura desde Murcia hasta Guardamar del Segura.

Realizado previamente el análisis del encauzamiento del Río Segura, que fué ampliamente informado, se procedió a realizar el estudio hidrológico del cual se desprendió que una vez ejecutadas todas las obras incluidas en el Plan de Defensa contra Avenidas en la cuenca del Río Segura, -se realizarían una serie de nuevas presas en los arroyos y afluentes-, así como las obras complementarias, el caudal de cálculo para cuya capacidad "máxima-maximorum" debía proyectarse el nuevo encauzamiento del Río Segura era de 400 m³/s.

La longitud del Río Segura que se ha rectificado y acondicionado es de 88.263 metros lineales, de los que 3.150 metros corresponden a los encauzamientos urbanos de las ciudades de Orihuela y Rojales; la longitud del nuevo encauzamiento desde Contraparada hasta Guardamar ha quedado reducida a 63.227 metros lineales, lo que ha supuesto un acortamiento porcentual del orden del 28'5%.

El presupuesto global ha ascendido a 16.550 millones de pesetas y las obras se han realizado desde principios de 1990 hasta mediados de 1994.

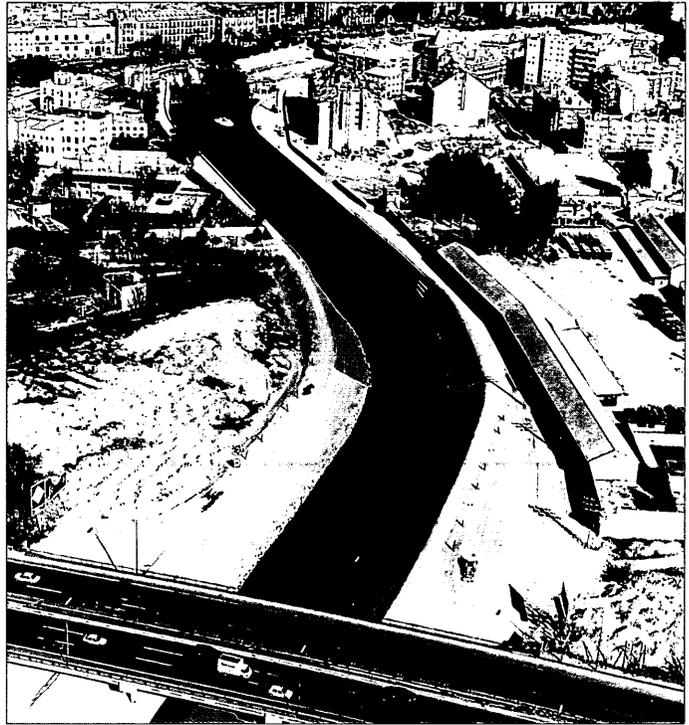
La obra de encauzamiento del Río Segura, en el tramo final de su recorrido, constituye un tra-

FICHA TÉCNICA

Promotor:MOPTMA - Dirección General de Obras Hidráulicas
 Proyecto y Dirección de obra:
 Proyectos primitivos:Synconsult, S.A. Ayesa, S.A.
 Proyectos modificados y obras complementarias:D. Joaquín Ezcurra Cartagena
 D. Luis Pérez Seiquer
 Empresa constructora:Altec, S.A. - Ferroviaria, S.A. - Sacyr, S.A.
 Construcciones Hernando, S.A. y
 U.T.E. Gines Navarro y Vías y Construcciones
 U.T.E. Algacron, Sufi y Sociedad Gral. de Obras
 Presupuesto:16.550 millones de pesetas
 Plazo de ejecución:De 1990 a Junio de 1994

CARACTERÍSTICAS

Longitud del tramo primitivo:88.263 m
 Longitud del tramo final:63.227 m
 Movimiento de tierras:
 Excavación:8.601.000 m³
 Terraplén:4.635.000 m³
 Protecciones del cauce:
 * Escollera de consolidación:730.000 m³
 * Escollera protección de taludes:378.000
 Plantaciones:39.400 unidades
 Reposición de acequias y azarbes:25.438 m



bajo de gran trascendencia, pues permitirá reducir drásticamente las frecuentes y dañinas inundaciones que a lo largo de los siglos se han producido en una zona poblada y de una riqueza agrícola incalculable.

Cabe destacar que este trabajo es complementario de otras actuaciones sobre los afluentes del Río Segura, fundamentalmente por la creación de nuevas presas cuya función fundamental consiste en laminar y atrasar los caudales punta que se ocasionan en dichos arroyos, y

que con esta complementariedad se ha logrado reducir la importancia y magnitud no solo de las presas sino también del propio encauzamiento, dejando éste reducido al mínimo necesario para evacuar los caudales remanentes, caudales que a su vez exigen menos sección de desagüe al lograr un incremento de la pendiente media del río por reducir su recorrido en un porcentaje relevante notable como es el 28'5%.

Las fotografías antes y después de las obras dan clara información de la ingente labor realiza-

da, de su buen hacer y del cuidado tratamiento que se ha dado a toda la obra. Son dignas de destacar las labores de recuperación de sotos del río, ya en proceso de total integración en el paisaje.

En resumen: Se trata de un proyecto bien concebido, bien realizado y cuyos beneficios socioeconómicos son incalculables. La sola eliminación de riesgos en las personas y haciendas de su entorno habría justificado, sin duda alguna, tan importante obra. ●

