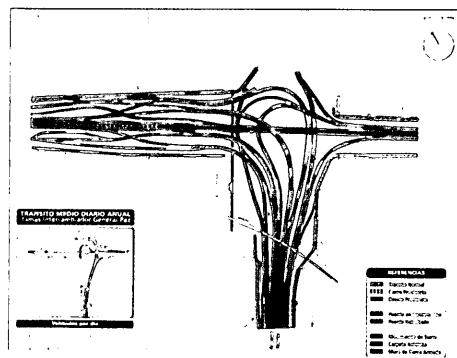
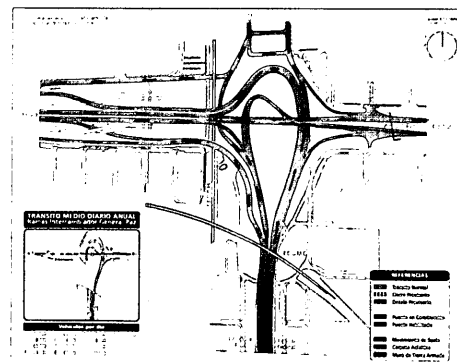


AUTOPISTA DE ACCESO NORTE A LA CIUDAD DE BUENOS AIRES Y AVENIDA DE CIRCUNVALACIÓN GENERAL PAZ

[*Buenos Aires / ARGENTINA*]



FICHA TÉCNICA

Promotor:.....Órgano de Control Red de Accesos a la Ciudad de Buenos Aires (OCRABA) del Ministerio de Economía, Obras y Servicios Públicos
 Proyecto:.....Secretaría de Obras Públicas y Construcciones Consulbaires Ingenieros Consultores, S.A. Latinoconsult, S.A. Atec, S.A.
 Empresa Constructora:.....Autopistas del Sol, S.A., integrada por:
 - Dragados y Construcciones, S.A.
 - Impregilo, S.p.A.
 - Sideco Americana, S.A.
 Presupuesto:.....430 millones de dólares USA
 Plazo de ejecución:.....Septiembre 1994 - Junio 1996. 22 Meses.

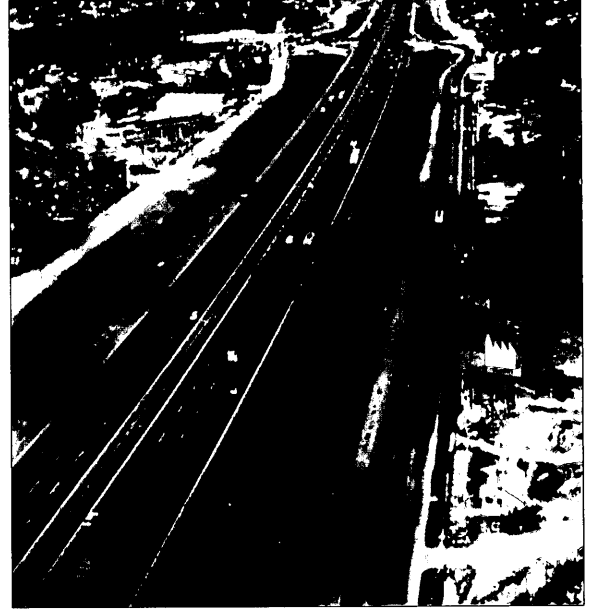
CARACTERÍSTICAS

Tipo:.....Red de accesos a la ciudad de Buenos Aires
 Volumen de obra:
 Puentes:.....Nuevos 42.700 m²; ensanchados 12.900 m²
 Pavimento:.....Flexible 2.200.000 m²; de hormigón 250.000 m²
 Muros:.....De hormigón 38.000 m²; de tierra armada 32.000 m²
 Desmontes:.....1.800.000 m³
 Terraplenes:.....2.150.000 m³
 Suelo-cemento:.....362.700 Tn.
 Hormigones:.....Asfáltico 880.000 Tn.; normal 276.000 m³
 Hormigón prefabricado:.....13.000 m³ en vigas de 24 m de luz
 Acero en armaduras:.....Pasivo 9.080 Tn.; activo 780 Tn.

La obra forma parte del Sistema Panamericano de Carreteras que tuvo sus orígenes a principios de siglo contando con el apoyo de la Organización de los Estados Americanos y cuyo objetivo principal fue la construcción de una carretera de comunicación longitudinal a través del continente para fomentar las relaciones entre los distintos estados.

El Acceso Norte no solo vincula el Centro y el Norte del país con la Capital Federal sino que funciona también como colector de las obras viales integradoras del Cono Sur. En la actualidad desempeña un papel fundamental para el desarrollo y consolidación de Mercosur integrado por Paraguay, Brasil, Uruguay y Argentina, el cual ha generado un incremento extraordinario del tránsito en los últimos años. Es la entrada a la ciudad de la zona de mayor crecimiento del Gran Buenos Aires y de más alta densidad del parque automotor. Además la traza interconecta localidades que rodean a la Capital Federal. El nuevo ímpetu dado a la obra –modernidad y eficacia– favorecerá la descentralización de las diversas actividades que hoy se concentran en la ciudad.

El gran desafío de esta obra era ejecutarla manteniendo en circulación un tráfico diario de



350.000 vehículos sin ocasionar graves detenciones. La planificación del programa de desvíos de tráfico fue tan eficaz que la opinión generalizada fue que durante las obras se circulaba mejor que antes de comenzar las mismas. La demolición de todos los puentes que atravesaban la antigua Panamericana incrementó el desafío.

Como parte del programa de embellecimiento y estética de las obras se llevó a cabo un programa de trasplantes que permitió rescatar 1.100 árboles y la creación de un parque longitudinal al Ramal a Tigre-Parque del Sol, en el cual se plantaron otros 6.000 árboles; el trabajo se completó con un sendero ciclista y peatonal.

Los elementos fundamentales del Proyecto son:

- Avenida General Paz: Ensanche a tres carriles por dirección e iluminación total. Construcción de dos puentes sobre nivel, cuatro bajo nivel y ocho pasarelas peatonales.

- Panamericana: Autopista de seis carriles por dirección con peaje. Autopista gratuita de tres y dos carriles. Dársena para transporte público. Construcción de siete puentes sobre nivel y ocho bajo nivel. Construcción de otros siete puentes sobre nivel y otros dos bajo nivel en otro tramo de cuatro carriles por dirección de peaje, con calles laterales de dos carriles gratuitos. Iluminación total.

- Intercambiadores: Intercambiador Acceso Norte: Construcción de cuatro puentes sobre nivel, otro bajo nivel y dos puentes ferroviarios.

Intercambiador Avenida Márquez: Construcción de cuatro puentes sobre nivel y otros cuatro bajo nivel.

- Estaciones de peaje con pagos: Manual, Automático y Dinámico "Pase".

La extensión de la obra y su complejidad exigió la creación de tres áreas de instalaciones de obra, dotadas de sus correspondientes plantas de hormigón asfáltico y hormigón normal. En el área principal se instaló, además, una fábrica de premoldeados que suministró a toda la obra las vigas para los puentes, elementos de tierra armada y barrandillas. Las vigas prefabricadas tenían una longitud media de 24 m. ●

