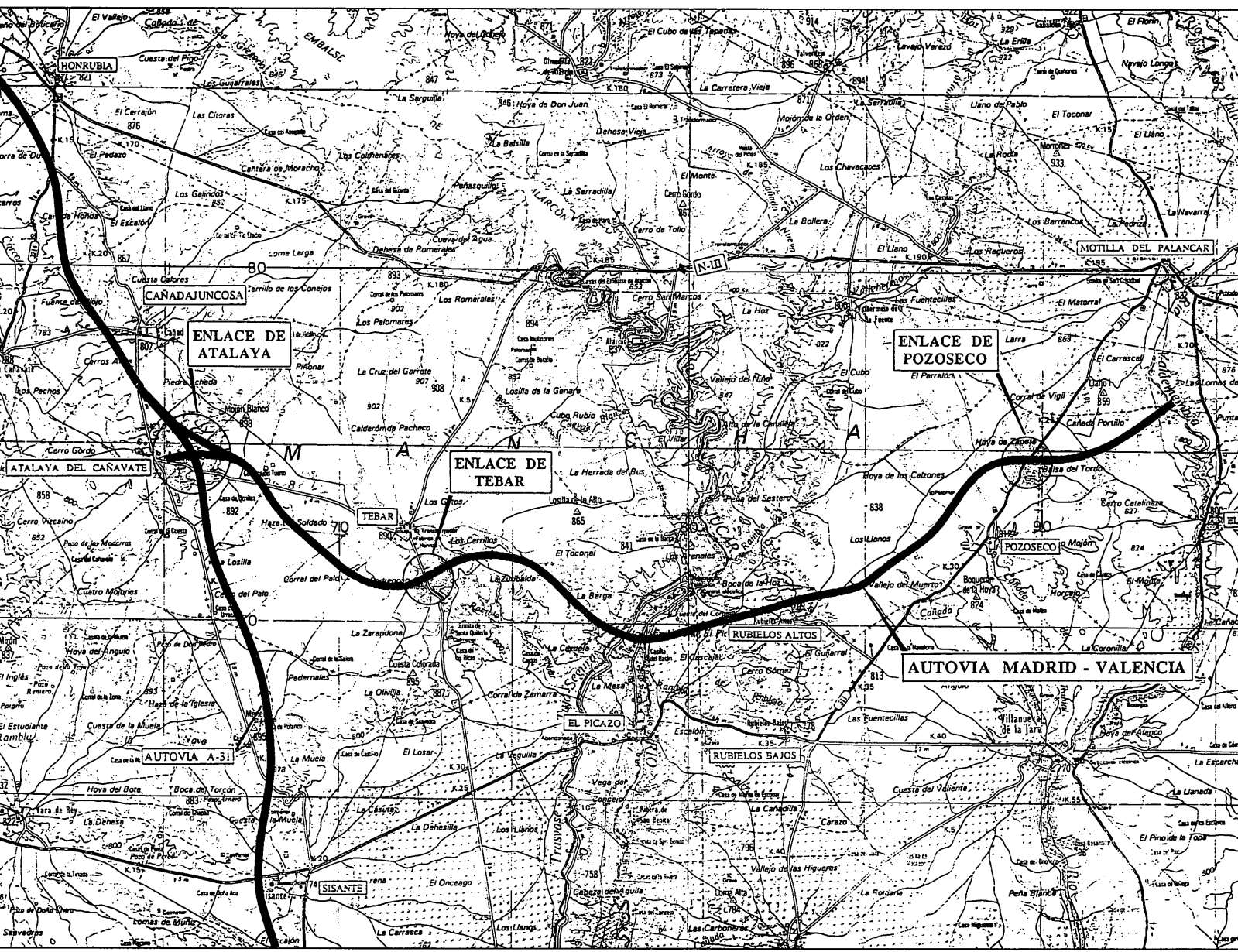


AUTOVÍA DE MADRID VALENCIA. CN-III

TRAMO: ATALAYA DEL CAÑAVATE-MOTILLA DEL PALANCAR DEL PALANCAR

Por la Redacción de la ROP





DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

Se trata de un tramo de autovía de nueva construcción de la N-III, de Madrid a Valencia, entre las localidades de Atalaya del Cañavate y Motilla del Palancar, donde une con tramos ya construidos y en servicio.

Tiene una longitud de 35 km, discurre por zonas despobladas de uso agrícola y monte bajo ocasionalmente. Los accidentes geográficos mas destacados que atraviesa son la planicie de Tebar y la cuenca del río Júcar.

En el km 0 se inicia la obra con un enlace intercambiador de calzadas.

Confluyen los tráficos de Madrid, Valencia, Albacete y en el futuro de Ciudad Real, y se dispone de la posibilidad de tomar cualquier dirección distinta desde una cualquiera de ellas.

Siguiendo el trazado se dispone de tres enlaces: Trebar, El Picazo-Rubielos y Pozoseco, desde los que se permite el acceso y salida a las poblaciones mencionadas y limítrofes.

Se trata de una vía moderna con radio mínimo de 2.000 m pendiente máxima del 4%, con vías para vehículos lentos en la zona que se alcanza la mencionada pendiente y en ambos sentidos.

La plataforma de la autovía tiene un ancho total de 33 m dentro de los cuales se ubican dos calzadas de 10,50 m y una mediana de 10 m. Cada calzada dispone de un arcén exterior de 2,50 m, 2 carriles de 3,50 m y un arcén interior de 1 m.





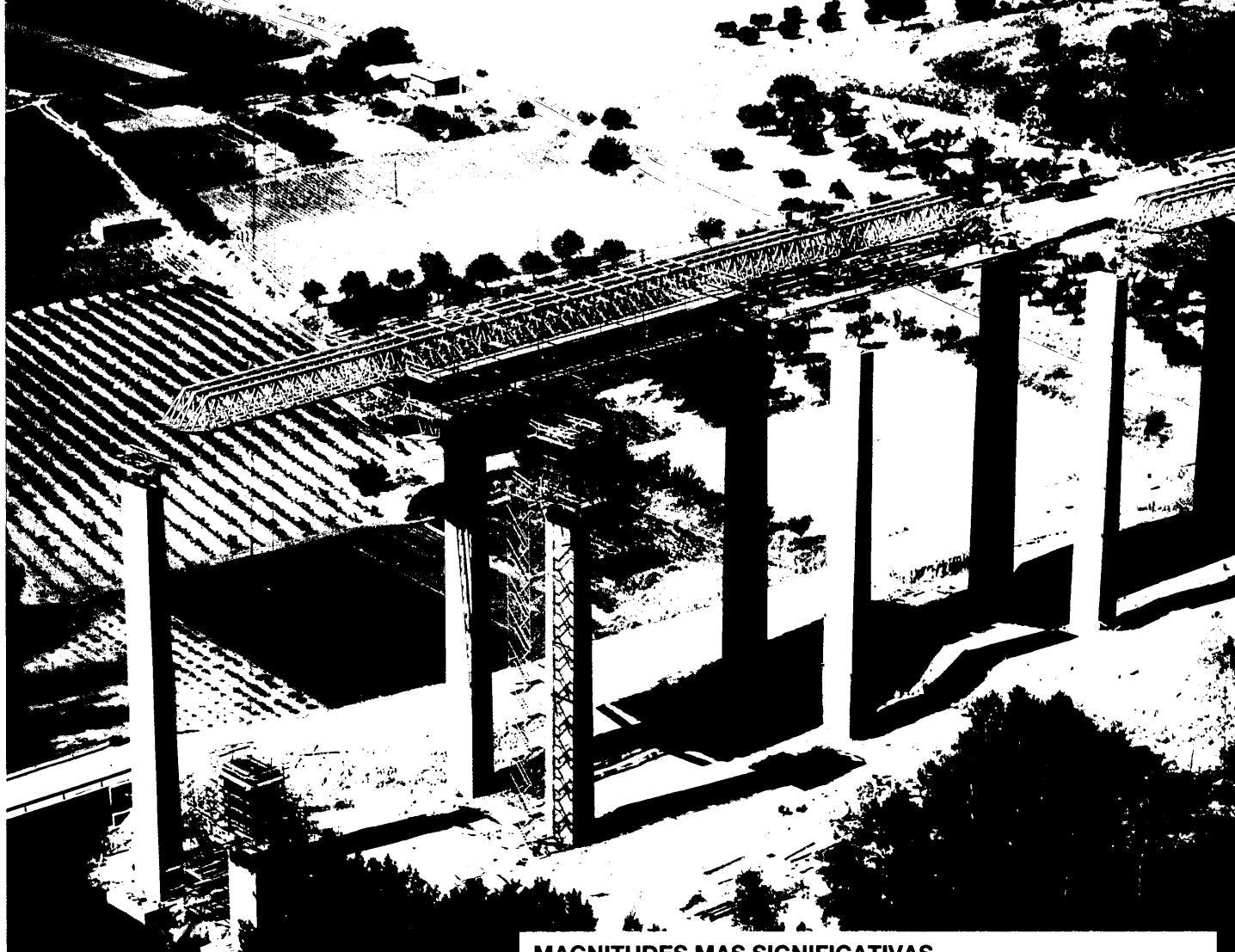
Para la ejecución del movimiento de tierras han sido necesarios cuantiosos y grandes equipos de maquinaria, excavadoras y camiones de gran tonelaje y modernos equipos de perforación, dado el importante volumen de tierras y de roca.

El paquete de firme está constituido por 50 cm de suelo seleccionado E3, 25 cm de Zahrta artificial ZA(25) y 25 cm de mezcla bituminosa. La capa de rodadura es drenante, tipo PA-12.

Para salvar los distintos obstáculos naturales de la obra se ejecutan 6 viaductos. El más grande que corresponde al río Júcar, tiene una longitud de 700 m con 21 vanos de 34 m de luz.

Para comunicar las distintas carreteras, caminos rurales, y pasos de fauna se disponen 18 pasos superiores y 16 pasos inferiores.

El drenaje transversal, que presenta la dificultad de una zona muy llana, se resuelve con 69 obras de drenaje de hormigón armado de



MAGNITUDES MAS SIGNIFICATIVAS

sección cuadrada. El drenaje longitudinal tiene una parte profunda con drenes y colectores y la parte superficial con cunetas revestidas y demás elementos auxiliares (arquetas, colectores, bajantes, etc.).

Los servicios afectados han sido hidroeléctrica, con líneas de media y alta tensión, telefónica, y SOS.

En materia de impacto ambiental existe un estudio complejo para seguimiento durante la ejecución de las obras y una importante cuantía destinada al remate de la obra con plantaciones y tratamiento de taludes.

Como elementos singulares para la ejecución de la obra hay que mencionar:

Los desvíos provisionales, especialmente los que afectan a la Autovía de Levante A-31, reparación de la A-31, puentes provisionales, iluminación en el intercambiador de Atalaya, control arqueológico y otros numerosos trabajos auxiliares.

El importe económico de la obra es de 17.274,5 Mpts.; de los cuales 5.963 Mpts. corresponden al movimiento de tierras, 3.463 Mpts. de firmes, 1.211 Mpts. al drenaje, 4.246 Mpts. de estructuras y 1.108 Mpts. de señalización, defensas y balizamiento. El resto por valor de 1.283,5 Mpts. corresponden a reposición de servicios, plantaciones, y etc. ●

Movimiento de tierras:

Excavaciones y desmontes generales	8.571.352 m ³
Terraplenes y rellenos generales	7.894.361 m ³

Drenajes:

Hormigones.....	40.345 m ³
Acero corrugado AEH-500.....	650.485 kg
Subdren poroso	41.241 m
Tuberías de hormigón	36.307 m
Cunetas revestidas	67.432 m

Firmes:

ZA(25).....	483.598 m ³
B.M.C.	621.595 Tn

Estructuras:

Hormigones.....	86.514 m ³
Acero corrugado AEH-500.....	6.320.000 kg
Acero pretensado.....	691.246 kg
Encofrados.....	143.176 m ²

Señalización, defensas y balizamiento:

Marcas viales	233.942 m
Barrera metálica.....	166.195 m
Valla de cerramiento	74.555 m

Plantaciones:

Siembra directa.....	561.363 m ²
Hidrosiembra.....	750.957 m ²
Plantas y árboles	16.745 Ud