

# PUERTOS PESQUEROS ARTESANALES DE LOTA BAJO Y HUASCO

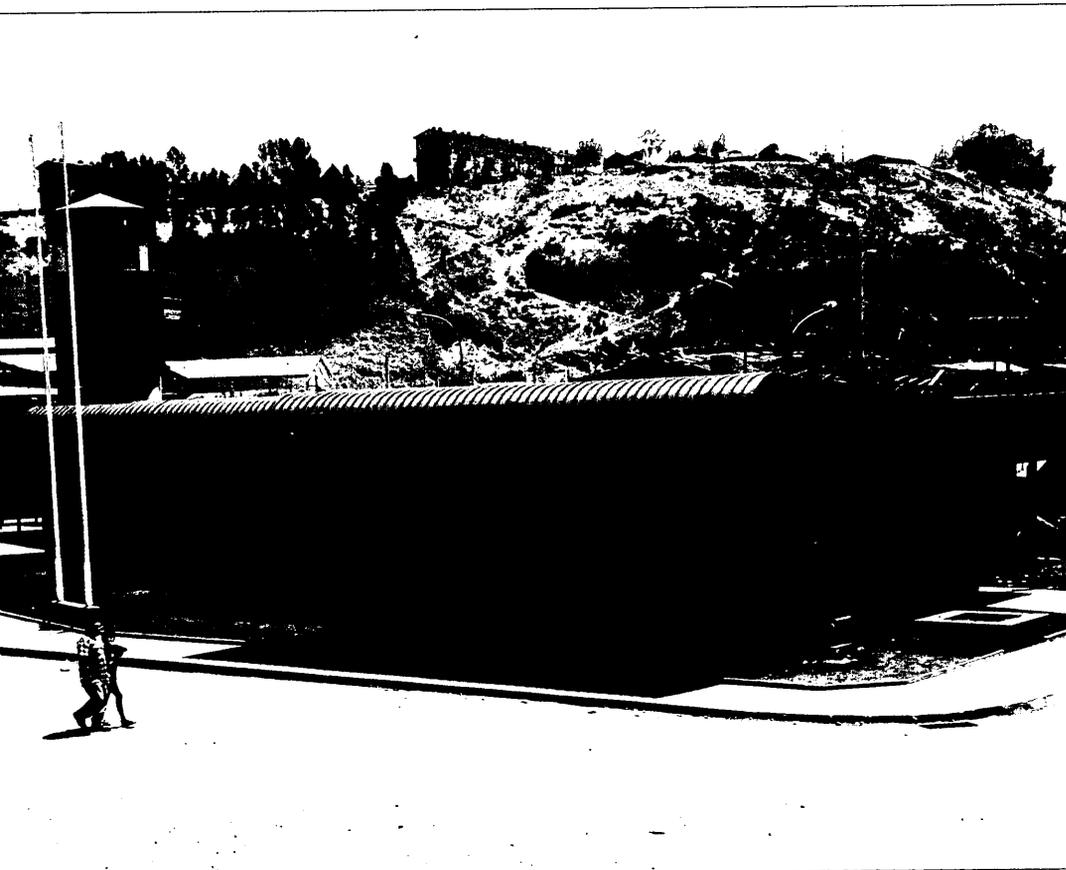
– Chile –



## 1. LOTA BAJO

Esta obra forma parte de un programa de carácter nacional que tiene por objeto proveer de la infraestructura portuaria necesaria para el desarrollo del sector pesquero artesanal chileno.

El Golfo de Arauco, donde se ubica esta obra, es uno de los ecosistemas pesqueros más importantes de la zona litoral del centro-sur del país. A pesar de ello carecía de un puerto pesquero artesanal con las facilidades para el desembarque, proceso y comercialización de los recursos pesqueros artesanales



## 2. HUASCO

Situado en la provincia del mismo nombre, dispone de similares facilidades portuarias a las descritas para Lota Bajo.

El diseño de la infraestructura ha incorporado conceptos de ordenamiento territorial ligados a los de eficiencia productiva pesquera, especialmente en el ámbito del desembarque, proceso y servicios, con la finalidad de permitir un crecimiento sostenido en el desarrollo de la actividad pesquera. Para ello, se rediseñaron y crearon obras destinadas a la mantención de las naves y artes de pesca, de servicios, de proceso y venta al público de los productos pesqueros bajo un ambiente sanitario que cumple con las normas de aseguramiento de calidad, aspecto de gran importancia en el crecimiento y desarrollo de la pesca artesanal en el país.

Del mismo modo, estas obras recuperan para la ciudad de Huasco un sector urbano que se encontraba estética y ambientalmente deprimido, junto con entregar una importante solución a la vialidad urbana del sector y otorgar una conexión con la proyectada avenida costanera, la que une el sector con la zona recreativa y turística de Huasco. En el aspecto urbano se consideraron, además de las instalaciones productivas para la pesca artesanal, nuevas y modernas edificaciones para dos organismos públicos presentes en el área: el Servicio Nacional de Aduanas y el Servicio Nacional de Pesca, los que funcionaban en antiguas instalaciones al interior de la caleta y que interferían con el diseño integral de las obras.

En el ámbito productivo y social, es importante resaltar que este proyecto beneficia en forma directa a una fuerza laboral de 350 pescadores artesanales y a unas 350 familias de la zona, brindando la oportunidad de trabajo directo a casi 1.500 personas. Además, presta servicios directos a una flota pesquera artesanal compuesta de 103 embarcaciones.

Finalmente, es necesario destacar que las organizaciones de pescadores artesanales residentes en la caleta se harán cargo de su mantención y conservación en base a un Programa de Conservación de las mismas, que fue elabo-

orientados al consumo humano directo, situación que iba en desmedro de la propia actividad productiva y de la seguridad alimentaria de una zona considerada actualmente de extrema pobreza. La obra fue concebida en forma integral, esto abarcando todos los aspectos y actividades que se desarrollan y asocian al funcionamiento de un centro de actividad pesquera. Fue diseñada para crear un conjunto de edificaciones e infraestructura portuaria armónico y planificado, integrándole al espacio urbano y dándole trascendencia a las labores del mar.

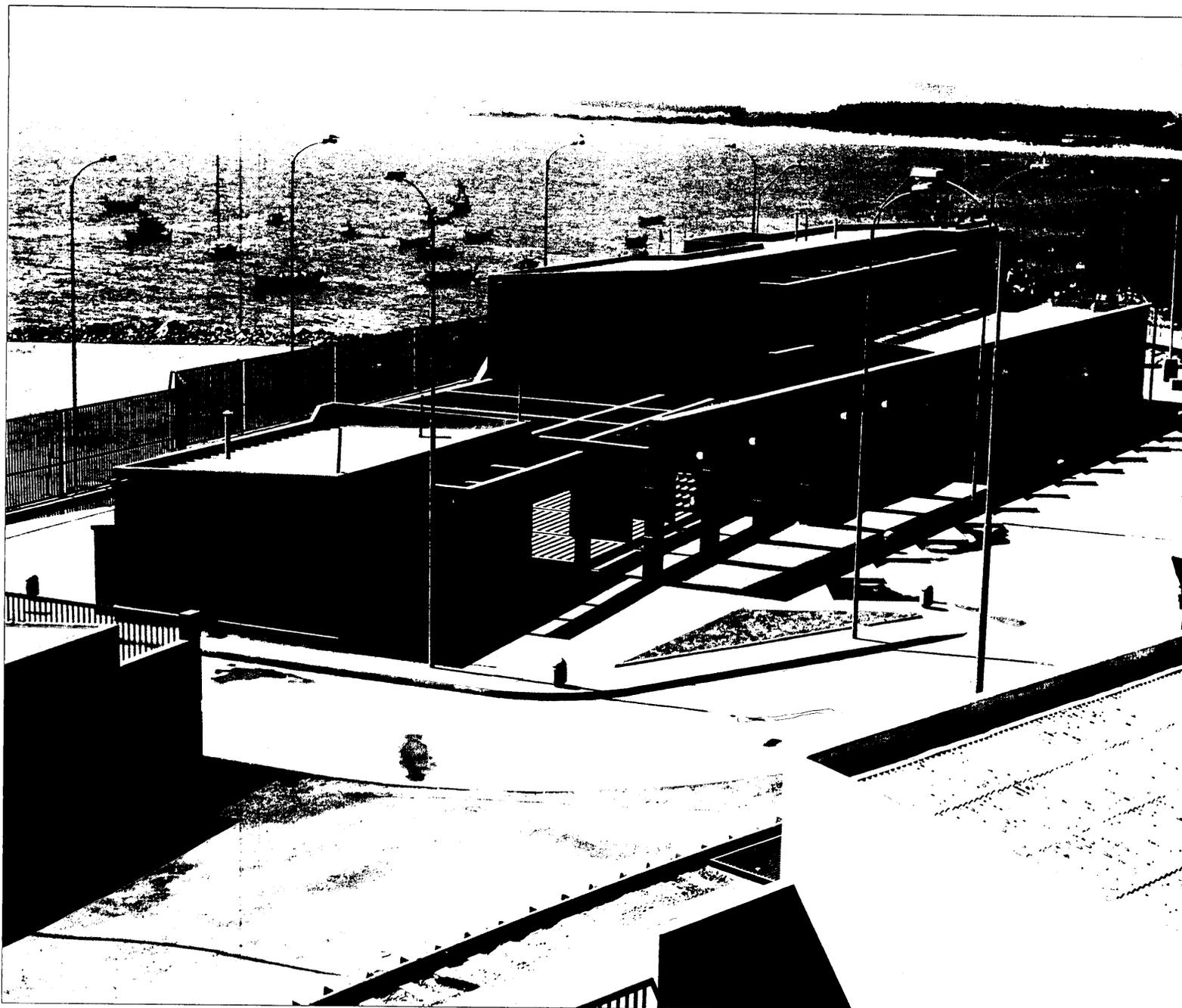
Aspectos importantes integrados son: las actividades propias de las faenas de pesca como los atraques y el desembarque; la infraestructura de apoyo en tierra para los usuarios; el servicio a la comunidad con un mercado adecuado para la venta de productos; el atractivo turístico y zona de esparcimiento, con instalaciones adecuadas, y la seguridad de la actividad con la instalación de oficinas para las autoridades marítimas y pesqueras correspondientes. En la explanada de trabajo se ha creado una pequeña plaza

para la realización de eventos culturales y para la difusión de la rica tradición e identidad pesquera de la zona.

El puerto pesquero artesanal de Lota Bajo, ubicado en la ciudad de Lota, provincia de Concepción, consta de:

◆ Muelle de estructura metálica y losa de hormigón armado, con puente de acceso de 103 m de largo, con zona de atraque de 31 m de longitud, dotado de grúa de 5 toneladas. El calado varía entre -6,2 m en un extremo y -0,7 m en el extremo más cercano a tierra. Todo el muelle se cimenta sobre pilotes tubulares de acero, verticales e inclinados, de 14 m de profundidad.

◆ Explanada de 10.000 m<sup>2</sup> de superficie dotada de zonas verdes, jardines y las edificaciones correspondientes a los servicios citados, con un área total edificada de 1.757 m<sup>2</sup>. La contención y protección de la explanada se realiza por medio de muros de gaviones y escollera. Se le ha dotado de todos los servicios de infraestructura urbana necesarios.



rado por esta Dirección, en concordancia con una política del Supremo Gobierno que promueve radicar la responsabilidad del cuidado y conservación de la infraestructura portuaria pesquera estatal en los propios pescadores artesanales usuarios de ellas.

Las obras que forman parte de este proyecto se pueden describir en tres grandes áreas: Las que están dirigidas al sector pesquero artesanal, las obras de mejoramiento urbano y de saneamiento ambiental y las obras de edificación pública. ♦

#### FICHA TÉCNICA

<b>Promotor:</b>	Ministerio de Obras Públicas de Chile
<b>Proyecto:</b>	Dirección de Obras Portuarias
<b>Empresa constructora:</b>	LOTA BAJO: Empresa Constructora "ANHSA" Empresa Constructora Pawyc, Ltda
	HUASCO: Constructora Con-Pax, S.A.
<b>Presupuesto:</b>	2,944 millones de Dólares USA - Lota Bajo 0,817 millones de Dólares USA - Huasco
<b>Plazo de ejecución:</b>	noviembre 1996 a diciembre 1997, Lota Bajo diciembre 1996 a marzo 1998, Huasco

#### CARACTERÍSTICAS

Puertos artesanales pesqueros para 800 y 450 pescadores respectivamente.