

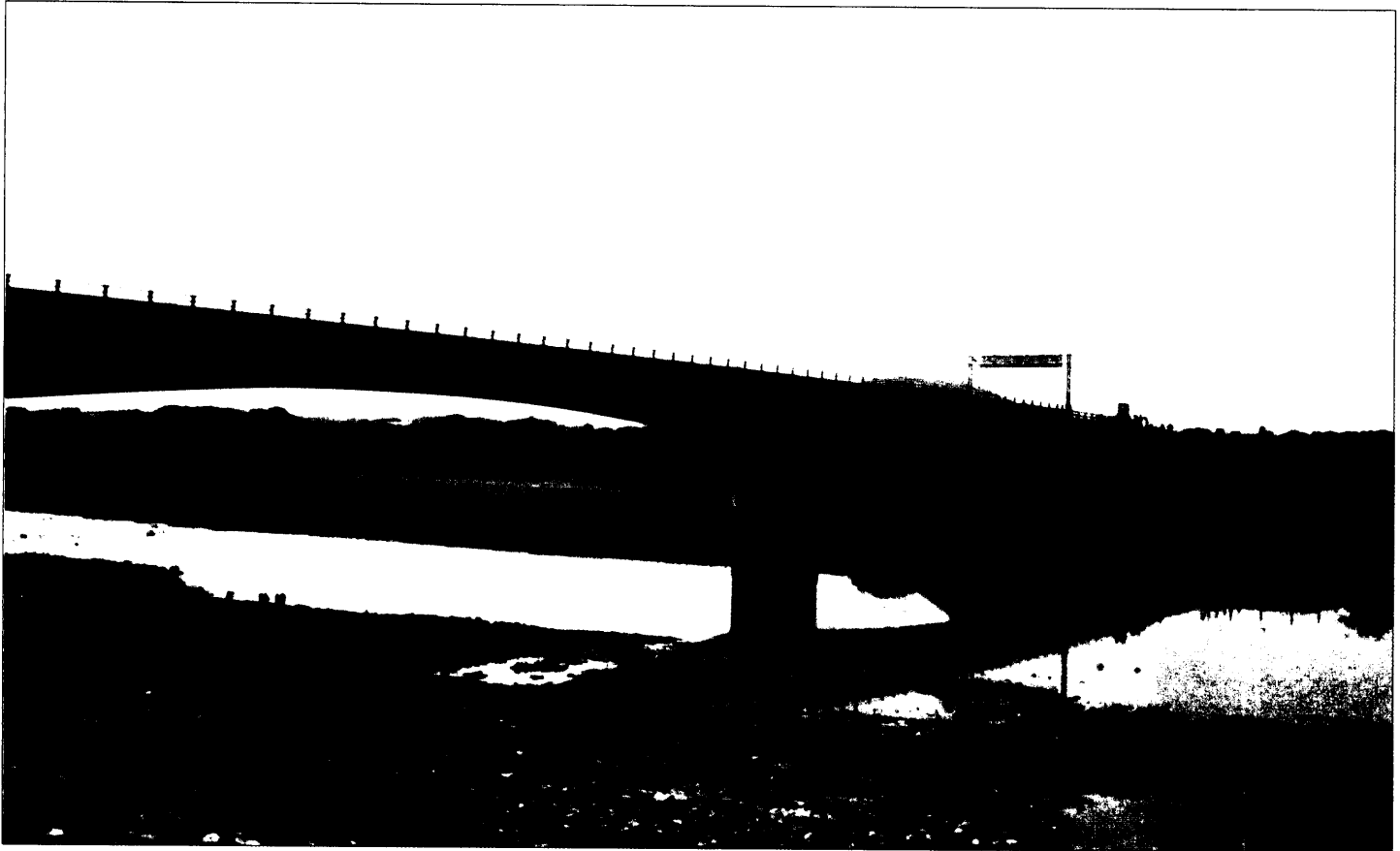
Grupo 1°

Puentes

Nº 8

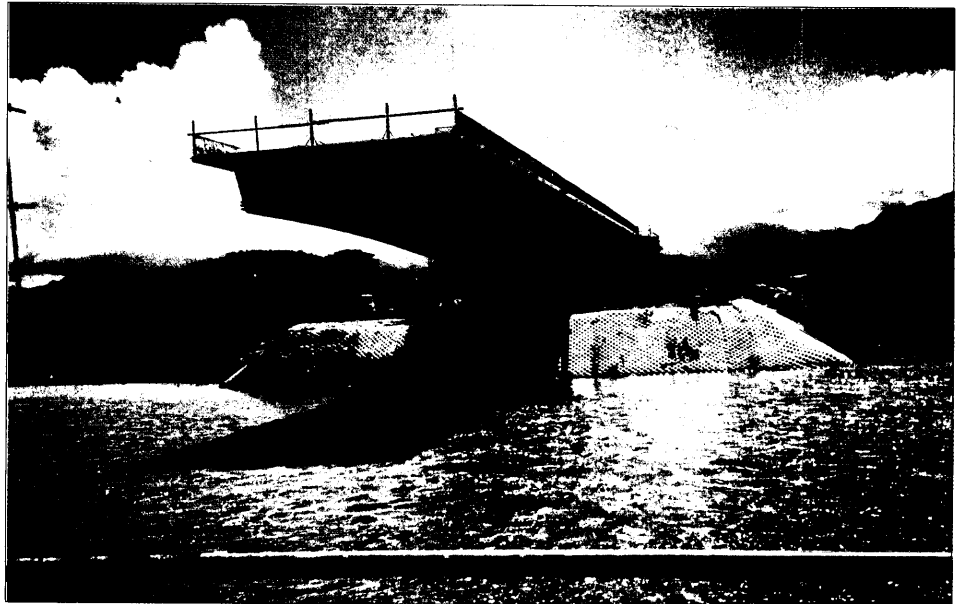
NUEVO PUENTE SOBRE EL RÍO CHOLUTECA

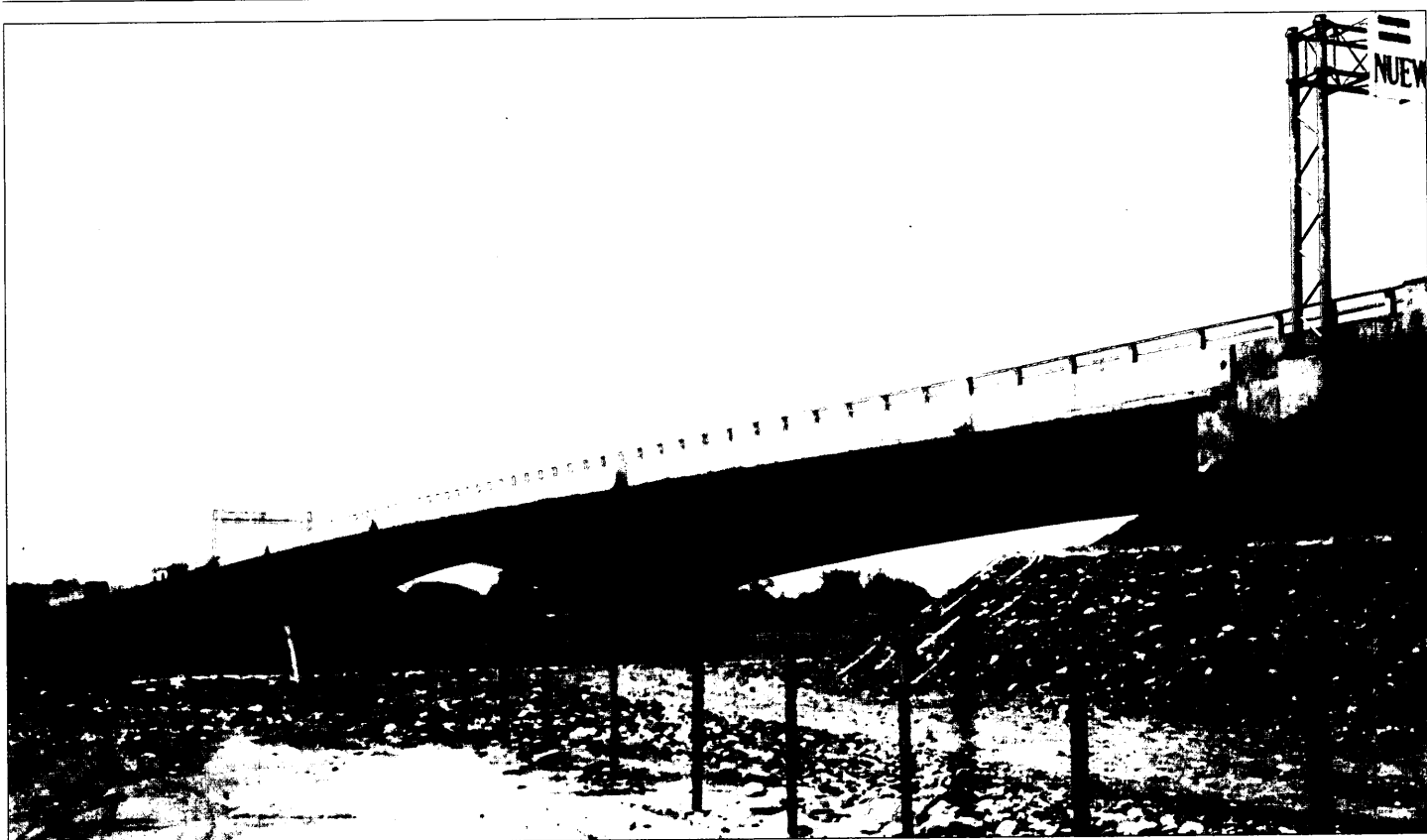
– Honduras –



La Carretera Panamericana es una carretera internacional que atraviesa todo el continente americano desde América del Norte hasta Chile. En su paso por Honduras esta carretera atraviesa la zona urbana de la ciudad de Choluteca, cruzando el río Choluteca por el Puente Metálico ubicado en las cercanías del centro de la ciudad, siendo el paso por este puente el único acceso entre la zona sur y el resto del territorio hondureño.

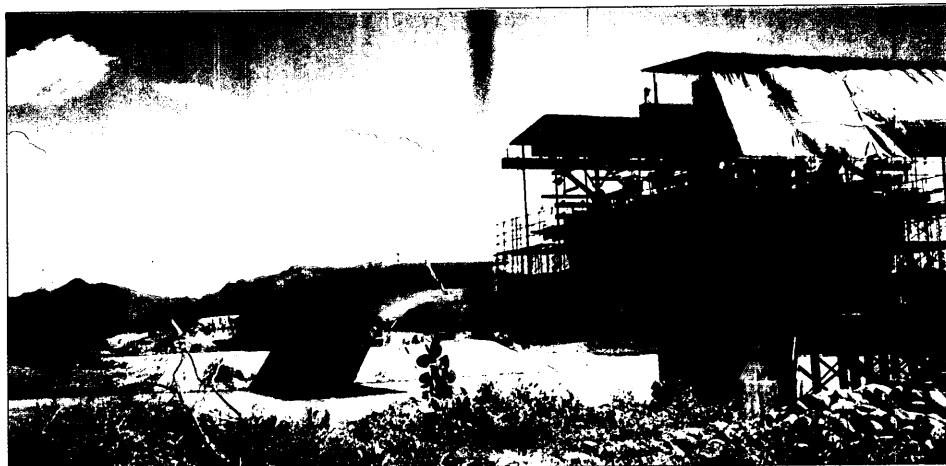
El congestionamiento del tráfico en el tramo entre la ciudad y dicho puente, el estado de deterioro del puente metálico y el crecimiento de la actividad económica en los últimos años en la región sur del País, que incrementó considerablemente el tráfico vehicular con los países de El Salvador y Nicaragua, decidió al Gobier-





no de la República a construir una carretera de circunvalación de la ciudad de Choluteca, cuya construcción finalizó el 15 de enero de 1998 con ayuda del BID (Banco Interamericano de Desarrollo) y fondos propios del Estado, y cuyo propósito fundamental era evitar los congestionamientos de tráfico derivados del paso de la Carretera Panamericana por el centro de la ciudad.

El Nuevo Puente sobre el río Choluteca es la estructura fundamental de este nuevo tramo y constituye una obra importante de la Ingeniería construida con tecnología moderna, excelente organización y alto control de calidad. Es de hormigón pretensado, con un desarrollo de 190 m y 11 m de ancho. El tablero es una viga continua, tipo cajón, postensada, construido por avance en voladizo desde las dos pilas centrales. Las pilas son hexagonales y de cimentación indirecta sobre pilotes de hormigón armado construidos in situ. Los estribos en forma de T invertida, van cimentados también sobre pilotes y están protegidos por gaviones. El tablero apoya libremente sobre ellos. El proceso constructivo queda perfectamente reflejado en los gráficos adjuntos. ●



FICHA TÉCNICA

Promotor:	Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda (SOPTRAVI).
Proyecto:	Central Consultant de Japón.
Empresa constructora:	Hazama Corporation, de Japón
Presupuesto:	11 millones de Dólares USA
Plazo de ejecución:	1-octubre-1996 al 30-abril-1998.

CARACTERÍSTICAS

Tipo	Viga continua en cajón de hormigón pretensado.
Cimentación	Indirecta por pilotes de hormigón armado de 1,50 m de diámetro.
Infraestructura	Estribos en T invertida y pilas hexagonales.
Superestructura	Viga continua en cajón de 190 m de longitud y 11 m de ancho.
Estribos	Protegidos por gaviones y 30 m de longitud.