

ACCESOS Y PAVIMENTOS LOCALES EN LA LOCALIDAD RAFAEL URIBE URIBE — [COLOMBIA] —



En cumplimiento del contrato IDU-439-99, suscrito con el INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO, la UNION TEMPORAL VIAS RECUPERADAS (U.T.V.R.) realizó los estudios, diseños y la construcción de los accesos y los pavimentos locales en la localidad de Rafael Uribe, sector Ladri-lleras, Barrio La Paz, en Bogotá, D. C., para un total de 44 vías, en un área de 34.000 m². Para la presente convocatoria se presentan las vías terminadas a julio del año 2.000, con un área de 11.342 m², con un costo de diseño y construcción cercano a los 1.210 millones de pesos.

El barrio La Paz está ubicado en la localidad de Rafael Uribe, en la parte baja de los cerros surorientales que enmarcan la Sabana de Bogotá y que se han urbanizado en su mayoría con asentamientos informales. La zona puede considerarse formada por dos ondulaciones en sentido norte sur, con pendientes altas y unas zonas de menor pendiente, en sentido oriente occidente. Debido a las condiciones topográficas el acceso vehicular al barrio es complicado. En la actualidad casi todas las calles tienen una cobertura superficial en recebo, en general bien compactado, a excepción de tramos muy pendientes.

Dadas las características topográficas, las calles principales se han desarrollado por las áreas de menor pendiente, específicamente la Diagonal. 52 A sur y la calle 54. Las otras calles se han definido por medio de peatonales, desarrollando escaleras o calles con pendientes muy altas, mayores del 25%. El barrio es en general de tipo habitacional, con la presencia de establecimientos como tiendas, mercados, panaderías, cafeterías y algunos talleres de ornamentación.

En general todo el barrio se encuentra ya consolidado, con viviendas en material que cubren prácticamente to-





◆ Las condiciones topográficas del sector del proyecto presentan una morfología ondulada a abrupta, que implica vías con pendientes pronunciadas.

◆ La existencia de pavimento rígido en vías vehiculares adyacentes, con lo cual se proporciona comodidad al usuario, brindándole una malla vial de rodadura similar.

◆ Mayor resistencia y durabilidad del pavimento rígido a las condiciones ambientales impuestas en la zona del proyecto, obteniéndose un mejor índice de servicio a la comunidad y disminuyendo los costos de mantenimiento.

◆ El entorno social en la localidad determina que la solución del pavimento que se adopte debe utilizar los recursos humanos de la comunidad y así generar trabajo.

En general la construcción de todas las obras se desarrollo siguiendo las especificaciones e indicaciones de los diseños, tanto desde el punto de vista arquitectónico como técnico. Se utilizaron los equipos básicos para la construcción de obras viales, ayudados por el elemento humano, contratado en el mismo barrio. Como las obras requieren un detalle arquitectónico final y su terminación está directamente relacionado con las viviendas, se ha mantenido una estrecha comunicación con la comunidad, ajustando los detalles de los diseños, dentro de una concepción general del desarrollo de las obras de pavimentación y mejoras del entorno del barrio. ■

da el área disponible, sin que exista posibilidad aparente de cambios poblacionales de importancia. En las calles principales se ha respetado más el espacio público, estableciendo un ancho entre paramentos del orden de 10 m para el caso de la Diagonal 52 A y de 8 m para la calle 54 y anchos entre 5 y 6 m para las otras calles. El tránsito actual es de barrio, y no existen planes sobre ampliaciones que puedan llegar a definir la continuidad de las vías para el servicio de otros barrios. En consecuencia se puede considerar que el tránsito es de tipo local, muy bajo.

Los trabajos de pavimentación de vías locales y accesos al barrio La Paz contemplaron los diseños de las obras de amueblamiento urbano, además de los de la geometría y estructura del pavimento de las calles. Se seleccionó el pa-

vimento rígido para las vías vehiculares y peatonales con tránsito restringido y pavimento articulado con adoquines o ladrillos combinados con losas de hormigón hidráulico en las vías peatonales. Las razones fueron las siguientes:

FICHA TÉCNICA

Promotor:	Instituto Desarrollo Urbano
Proyecto:	Union Temporal Vías Recuperadas (U.T.V.R.)
Empresa constructora:	U.T.V.R.
Presupuesto:	1.210 millones de pesos
Plazo de ejecución:	Julio 2000

CARACTERÍSTICAS

• Vías atendidas	44
• Superficie total	34.000 m ²
• Realizada a Julio 2000	11.342 m ²