

# PROPUESTA URBANO AMBIENTAL PARA EL BARRIO DE CONSUELO SANTAFÉ (COLOMBIA)

**E**l área de la Localidad de Santafé corresponde a la ciudad antigua de Santa Fé de Bogotá, comprendida entre los ríos San Francisco y San Agustín, entre las actuales Carrera 5ª y 10ª. Su nombre concuerda con el de la capital del Nuevo Reino de Granada; le fue dado así en honor a la ciudad de Santafé de Granada, España, por ser la patria del fundador de la ciudad, Gonzalo Jiménez de Quesada. Las Cruces, la Perseverancia, la Peña y Liévano son sectores característicos de la Localidad.

Las Cruces se originó en 1726, cuando se establecieron allí unos ranchos, sin cédula real y donde posteriormente se construyó la capilla de las cruces (Calle 11 con Carrera 9ª). La Perseverancia, antiguamente Unión Obrera Colombiana, se estableció como barrio y sector de estirpe popular hacia 1912, caracterizándose por ser el primer barrio obrero de Bogotá. En su territorio se ubicaron los trabajadores de la cervecera alemana Bavaria, estimulados por su propietario, así como por los fabricantes de adobe ubicados en la zona.

El acuerdo 08 de 1977, que modificó el acuerdo 26 de 1972, estableció los límites de la Localidad. El área total es de 4.476 has que corresponden al 5,2% del área total del Distrito Capital y su área urbana tiene una extensión de 662,05 has, equivalente al 1,6% del área total urbana y cuenta con 38 barrios y dos veredas.

De acuerdo al diagnóstico presentado en "Diagnósticos Locales con Participación Social", de la Localidad de Santafé, Secretaría de Salud y Alcaldía Mayor de Santa Fé de Bogotá, julio 1998, "los habitantes de estos sectores a excepción de los líderes comunitarios, no reconocen la Localidad como su espacio territorial, no tienen sentido de pertenencia". Los sectores donde residen son estigmatizados y calificados como peligrosos, hasta por ellos mismos. Los principales conflictos reconocidos por la población son el



pandillismo, inseguridad y violencia intrafamiliar debido a la drogadicción y al desempleo. Estos conflictos tienen su origen principalmente en la falta de oportunidades para los niños y jóvenes en plan-

teles educativos, programas y proyectos en los cuales se vincule a esta población.

En la Localidad la cobertura de servicios públicos, presenta carencias de algún tipo; servicio telefónico (34%), en alcantari-



- HITO 4 - ALZADA BORDE SURORIENTAL EX. 1125.
- EL INTERIOR DEL BARRIO.
- TRANSVERSAL 8 A ESTE CON CALLE 1 B.

llado (14,6%) y en energía (8,2%). De todas las viviendas, tiene acceso al agua potable el 98,2%. En las restantes se emplean métodos como la pila pública o de carrotanque (0,67%), el pozo o aljibe (0,49%), las quebradas o nacimientos (0,23%), el agua embotellada (0,22%) y el agua lluvia (0,10%). Debido a la posición geográfica de algunos barrios, es imposible la conducción del agua por el sistema de gravedad; además, se presenta un deterioro acelerado en las redes existentes. El problema de alcantarillado se sitúa en los barrios que se encuentran por encima de los 2.650 metros sobre el nivel del mar y que carecen de redes domiciliarias respectivas.

### Descripción de la propuesta

El crecimiento desbordado de Santa Fé de Bogotá ha dado como resultado la aparición de un sin número de asentamientos marginales ubicados en la periferia, en especial hacia la zona sudoriental, sobre los cerros que bordean la ciudad. Estos al consolidarse gradualmente, se han convertido en igual número de barrios donde las condiciones sociales y físicas de sus habitantes son precarias y por lo tanto requieren de una urgente y efectiva intervención del gobierno para su mejoramiento.

La propuesta tiene como objetivo general implementar una solución vial cuyas características urbanas y paisajísticas respondan a las condiciones de sitio, contribuyan a mejorar las condiciones de marginalidad de los habitantes del sector y se constituya en un elemento ordenador de la trama vial existente en el Barrio El Consuelo. Y como objetivos específicos:

- ◆ Ordenar y jerarquizar el uso de espacio público en la Carrera Novena Este.
- ◆ Conectar y distribuir claramente el flujo peatonal y vehicular al interior y hacia la periferia de la zona intervenida, a través de la vía de estudio.
- ◆ Destacar las articulaciones resultantes entre la Carrera Novena y las vías existentes, y estableciendo puntos de interés para el usuario.
- ◆ Proporcionar una Identidad y una Imagen propia a la vía intervenida,

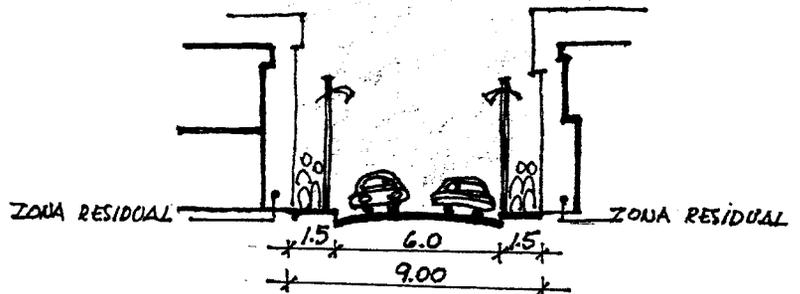
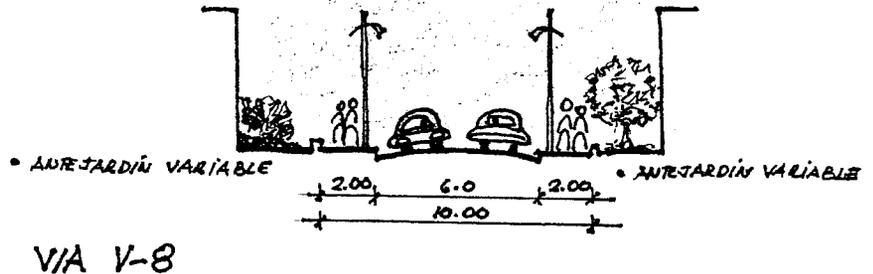
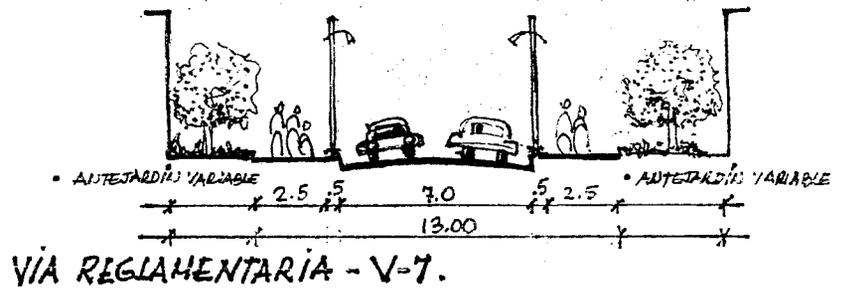
fortaleciendo el sentido de pertenencia de los habitantes del sitio.

- ◆ Promover a través de la solución vial propuesta parámetros urbanos y

paisajísticos, que fomenten un espacio urbano ordenado y seguro que enriquezca y valore la vida de la Comunidad de la zona intervenida. ■

### SECCIONES VIALES

Escala : 1:200



### FICHA TÉCNICA

<b>Promotor:</b>	Instituto Desarrollo Urbano
<b>Proyecto:</b>	Instituto Desarrollo Urbano
<b>Empresa constructora:</b>	UTE: Conalvías - Jorge Paz y Cía
<b>Presupuesto:</b>	
<b>Plazo de ejecución:</b>	