

LA REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS ENTRE 1959 Y 1975

APUNTES PARA UNA HISTORIA DE LA REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

THE REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS BETWEEN 1959 AND 1975

NOTES ON THE HISTORY OF THE SPANISH JOURNAL OF PUBLIC WORKS

FRANCISCO BUENO HERNÁNDEZ. Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

DIEGO SALDAÑA ARCE. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Área de Ingeniería Hidráulica. Universidad de Burgos. fbueno@ubu.es

RESUMEN: No pretende este artículo más que poner de manifiesto algunos de los muchos aspectos relevantes de lo que fue la *Revista de Obras Públicas* entre los años 1959-1975. Para ello los autores han elegido la óptica de lectores "asépticos", alejados de los hechos en el tiempo y con el prisma de simples lectores a los que lo escrito "les es familiar" y por lo que tienen interés. De esta forma cualquier pretensión que vaya más allá del subtítulo sería pretencioso.

PALABRAS CLAVE: REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, HISTORIA, INGENIEROS DE CAMINOS, INGENIERÍA CIVIL

ABSTRACT: This article purely aims to describe some of the many relevant aspects regarding the *Revista de Obras Públicas* between 1959 and 1975. The authors have chosen to take the standpoint of neutral observers distanced in time from the events and purely on the basis of readers who are aware of the subject matter and who are interested in the same. Any attempt to offer more than a general view of the Journal over these years would, otherwise, be considered as somewhat pretentious.

KEYWORDS: REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS, HISTORY, CIVIL ENGINEERS, CIVIL ENGINEERING

Para la Ingeniería Civil en España, los años comprendidos entre 1959 y 1975 fueron de gran trascendencia, pues supusieron el definitivo adiós al largo periodo de postguerra y la entrada en una nueva época que permitió que los ingenieros pudiesen aplicar todos sus conocimientos y potencialidades, que no eran pocos.

Hasta mediados de la década de los 50 la difícil situación provocada por las secuelas de la guerra civil, con las dificultades económicas y el bloqueo internacional no permitieron que la tecnología disponible en los países desarrollados llegase a España, que se vio obligada al autoabastecimiento.

Esta situación cambió a finales de los 50 y sobre todo a lo largo de los 60, con la afluencia de recursos económicos y tecnológicos, los primeros de la mano de los créditos del Banco Mundial, los Programas de Estabilización y los Planes de

Desarrollo y los segundos de la mano del decidido impulso de las empresas constructoras que fueron capaces de ver la oportunidad de modernizarse y de contribuir a la modernización de la sociedad española. Esto a su vez permitió que los ingenieros fuesen capaces de desarrollar su latente capacidad profesional.

Esta serie de hechos se plasmó en los planes de regadíos, tanto de nueva construcción como de consolidación o modernización, la modernización de los abastecimientos a las principales ciudades o la modernización de las infraestructuras del transporte -Planes REDIA, puertos, aeropuertos, etc-, todos ellos campos clásicos de competencia y actuación de los ingenieros de caminos.

Una rápida ojeada a la *Revista de Obras Públicas* de los años anteriores a 1959 y del periodo aquí comentado permi-

te apreciar rápidamente estas notables diferencias, siendo, como siempre ha sido, la *Revista* un escape de la actividad y de las inquietudes de nuestro colectivo.

Ese rápido repaso permite apreciar también otros cambios e inquietudes en diversas esferas relacionadas con la ingeniería civil, que si bien ya eran en gran medida también de su competencia no se plasaban con la suficiente fuerza. Así, son frecuentes las referencias a planificación y realizaciones de la ingeniería sanitaria, a las necesidades de considerar aspectos ambientales en la ingeniería civil, a la necesidad de pensar en la política hidráulica como "algo más" que la mera optimización del aprovechamiento de los recursos hídricos, a la necesidad de diversificar las fuentes energéticas o la necesaria intervención en los aspectos urbanísticos y de ordenación del territorio.

LOS NÚMEROS MONOGRÁFICOS DE LA REVISTA

No necesariamente los temas incluidos en una revista o en un libro son los más interesantes para un colectivo, para los lectores o para la sociedad. Y en el caso de una revista que es órgano de un colectivo profesional, los artículos y temas tratados pueden no ser representativos del conjunto de la actividad o de las inquietudes de las personas que forman parte de él.

Pero evidentemente los incluidos, si no son "los que más", al menos sí que están entre los considerados como "de interés". Desde este punto de vista el análisis de los temas de los números monográficos de la *Revista de Obras Públicas* durante este periodo nos permite una primera aproximación a algunos de los temas que más ocupaban o preocupaban y a otros de interés.

En primer lugar cabe destacar los números monográficos publicados en colaboración con el Comité Nacional Español de Grandes Presas con motivo de la celebración de los congresos internacionales del ICOLD (International Commission on Large Dams). El primero de estos números monográficos se publicó en 1961 y a partir de entonces se han seguido publicando sin interrupción cada tres años (figura 1).

Estos números constituyen una valiosa fuente de conocimiento de la actividad de la ingeniería de presas española en la época de mayor actividad, época que coincide con el auge y esplendor de las presas bóveda y el desarrollo de importantes presas de materiales sueltos. La descripción de los proyectos y de la construcción de presas alterna en estos números con otros asociados: el desarrollo de las centrales de bombeo, los aspectos estéticos de las presas, el aprovechamiento recreativo de los embalses o los aspectos ambientales (figura 2).

La relevancia de estos números queda puesta de manifiesto observando la nómina de autores: Clemente Sáenz, Enrique



Figura 1: Portada del número monográfico de agosto de 1967 dedicado a las presas con ocasión del IX Congreso del ICOLD (agosto 1967).

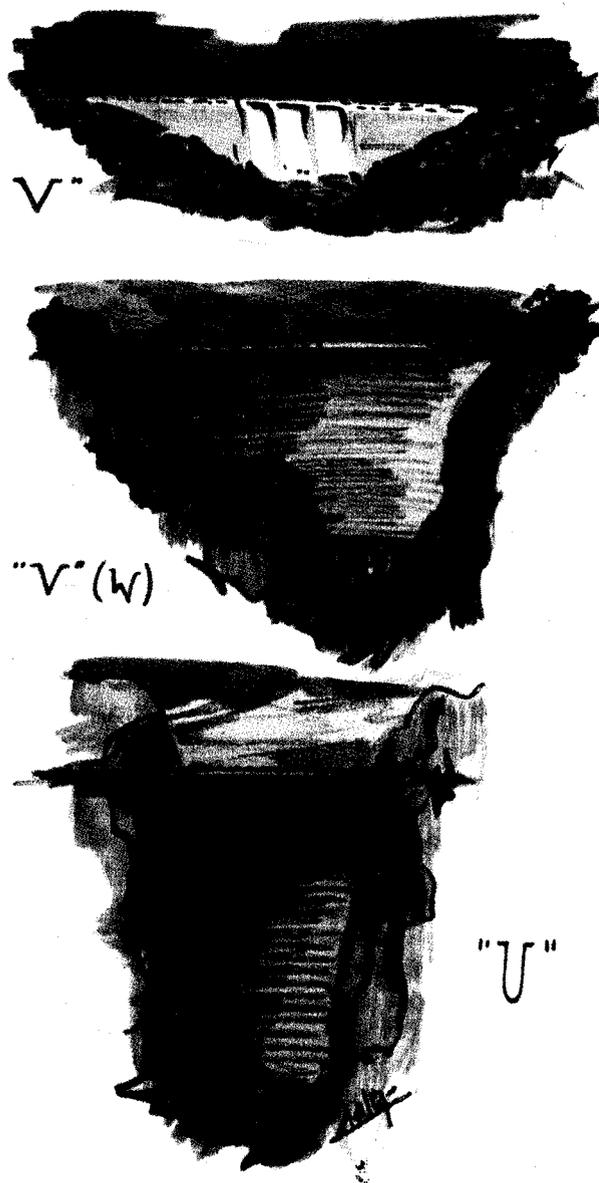


Figura 2: Presas y paisaje según A. del Campo (página 518 de abril de 1964).

Becerril, J. A. Jiménez Salas, Santiago Uriel, José Torán, G. Gómez Laá, Luciano Yordi, M. Castillo, Laginha Serafim y M. Guerreiro, Carlos Duelo y F. Mendaña, Rafael López y Enrique Jiménez, Martínez Artola, García Rosselló, Olaguibel, A. Rebollo o A. Alvarez, por citar algunos de ellos.

También relacionado con el agua es interesante el número de septiembre de 1966, dedicado a los abastecimientos urbanos y publicado con motivo de la celebración del VII Congreso Internacional de Abastecimientos de Agua. En plena expansión y crecimiento de las principales ciudades españolas, se hace en este número un repaso a la planificación y

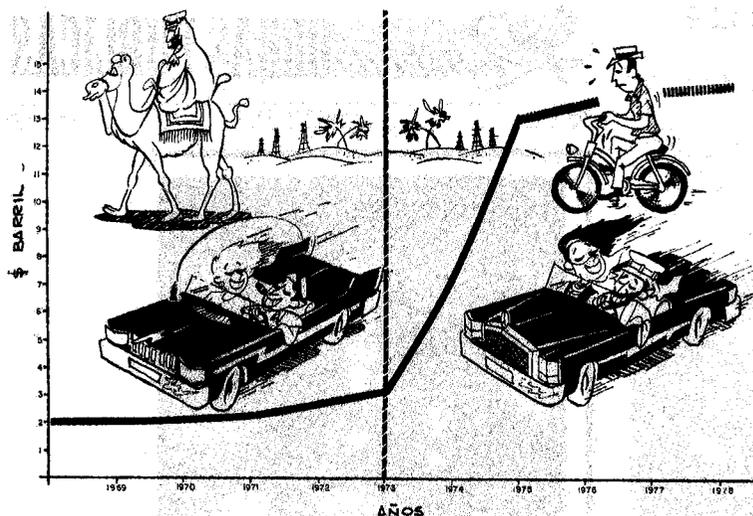


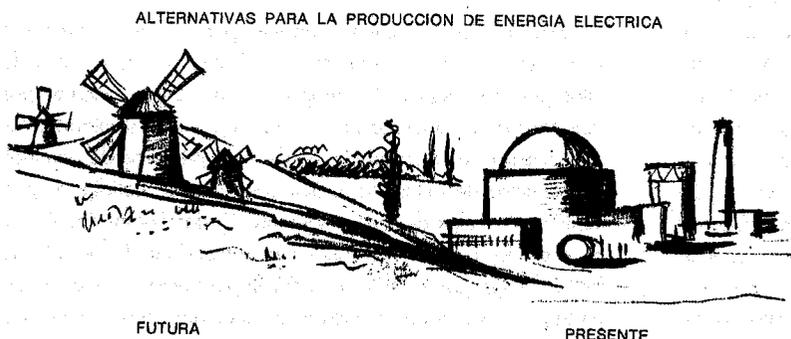
Figura 3: La crisis del petróleo de 1973 en la Revista de Obras Públicas (página 374 de 1975).

actuaciones a realizar en algunas de ellas: Canal de Isabel II, Barcelona, Zona Gaditana, Comarca del Gran Bilbao, Las Palmas de Gran Canaria, Ceuta, Mancomunidad del Taibilla. Además incluía artículos de tipo general: las tarifas de venta del agua, las empresas de abastecimiento, la financiación de las obras y de los servicios, temas que, con marcos y enfoques diferentes siguen siendo hoy de máxima actualidad.

El número de mayo de 1972 está dedicado a cuestiones urbanísticas y de planificación territorial así como a su enseñanza en la Escuela de Ingenieros de Caminos, todo ello con la referencia de Ildefonso Cerdá.

Ya al final de este periodo, en el año 1975, se publican dos números monográficos dedicados a la "Energía". Nada más acertado tras la "crisis del petróleo" de 1973, que puso en cuestión por primera vez la dependencia energética de esta fuente por parte de los países occidentales (figura 3). Es la época del desarrollo de las centrales nucleares, con la construcción de las centrales de Cofrentes, Almaraz, Valdecaballeros o Lemóniz, que ocupan una buena parte de los artículos, junto con los de carácter general que nos permiten recordar la situación española en aquellos años y cuya comparación con

Figura 4: El futuro de las energías en 1973 (página 378 de 1975).



la situación actual permite analizar los cambios experimentados en las filosofías y las prácticas del abastecimiento energético.

Algunos de los artículos hacían referencia a temas que siguen siendo hoy en día de actualidad: "El papel del hidrógeno en la producción y en la transmisión de energía" o "La fusión nuclear controlada" son algunos de ellos, junto con el de "Energías Naturales", cuyo autor, Eugenio Vallarino, expresaba ya entonces lo que años después se ha generalizado (figura 4):

"... la preocupación del futuro; como el desarrollo no puede anularse sin catástrofe para las generaciones venideras ..."

La muerte de dos ilustres ingenieros, Ramón Iribarren y Clemente Sáenz, claves en el desarrollo de la ingeniería en España en sus respectivas materias, dan lugar a dos números que pretendían ser un homenaje de la revista y de todo el colectivo. Estos números sirven de glosa a la fuerte personalidad de ambos.

"Observador de la naturaleza", "gran matemático" o "investigador excepcional" son algunos de los calificativos aplicados a Iribarren (figura 5). "Maestro de roquedos", como le llamó J.A. Jiménez Salas, "ejemplo de ingenieros en bien templada mezcla de científico y humanista" o "productor de anécdotas" son otros aplicados a Clemente Sáenz (figura 6). Todos ellos ponen de manifiesto la fuerte personalidad y las cualidades técnicas y humanas no sólo de estos dos sino de un gran número de ingenieros de pasadas generaciones que siguen ejerciendo un fuerte magnetismo y atractivo para quienes no tuvimos la fortuna de coincidir en el tiempo con ellos. Muchas son las causas de este "magnetismo" pero rebuscando en todos ellos un nexo común, posiblemente el contacto con la naturaleza y su "simbiosis" con ella sea la principal, cualidad que hoy en día por desgracia se está perdiendo.

Otro monográfico dedicado a un ingeniero fue el publicado en 1964 en memoria de Juan de la Cierva, de su labor y del importante legado que dejó.

REFLEXIONES A VUELAPLUMA SOBRE LOS ARTÍCULOS Y OTROS CONTENIDOS

La gran diversidad de temas tratados en la Revista posiblemente sea una de las características que más llama la atención, y no solo de aquellos relacionados con la ingeniería civil, sino incluso más de aquellos que no lo están. Las constantes referencias, tanto en artículos como en el noticiario, a la "conquista del espacio" es una buena muestra de ello. Otras pueden ser los artículos dedicados a las teorías físicas del origen del universo, la geología de la luna, las ventajas políticas y económicas de una entonces hipotética entrada en el "Mer-

Figura 5:
Ramon Iribarren, fallecido en 1967 (páginas iniciales de mayo de 1967). A la derecha, figura 6: Clemente Sáenz, fallecido en 1973 (página inicial agosto 1973).

RAMON IRIBARREN CAVANILLES

El Cuerpo de Ingenieros de Caminos dedica este número como homenaje y recuerdo a la memoria de Ramón Iribarren, trágicamente desaparecido en desgraciado accidente, que nos privó a un compañero insigne y de un amigo entrañable.

Fue Ramón un investigador excepcional; observador de la naturaleza y gran matemático, sabía explicar en fórmulas los fenómenos que observaba; el mar era su pasión; lo estudiaba constantemente en distintas circunstancias, y luego, en el laboratorio, reproducía en modelo reducido los fenómenos que le interesaban. El laboratorio... tener un gran laboratorio que complementase el laboratorio reducido a gran escala, como él llamaba a sus pequeños puertos de Guipúzcoa, era la ilusión de su vida; no la logró, y no fue por falta de tesón, que Ramón, vasco de pura cepa, tenía una indomable perseverancia. Algún día, cuando en España se mida la importancia de la investigación en su verdadera dimensión, habrá un "Laboratorio de Puertos Iribarren".

Ramón no era principalmente hombre de laboratorio, amaba el aire libre; miraba constantemente y sacaba consecuencias de lo que veía; era, todo, un profundísimo observador. Yo recuerdo que una vez, camino de Francia, por Fuenterrabía; había un fortísimo viento; quise enseñar al compañero que iba conmigo cómo Ramón hacía su plan; el muelle estaba desierto, pues el viento no permitía otra cosa... pero encontramos a Ramón mirando el mar desde las arenas.

Ramón no era el tipo de sabio hosco y concentrado; hombre de gran corazón, excelente amigo; observaba la vida y observaba al mar y sacaba siempre conclusiones agudas e interesantes; convivir con él era un placer. Como buen vasco, además, de la frontera francesa, aficionado a la buena mesa; sabía vivir profundamente humano; amaba entrañablemente su patria chica, en la cual vivió la mitad de su vida, y la otra mitad en su casa de la calle Pintor Rosales, disfrutando los amplios horizontes de la vida, cuyo encanto, a pesar de ser tan lejano de su país vasco, también sabía apreciar.

En España y la ciencia Internacional de hoy nos han tenido una pérdida irreparable; como la hemos tenido los que por nosotros fuimos sus amigos.



Revista de OBRAS PÚBLICAS

AÑO CXX

AGOSTO 1973

Núm. 3100



La extraordinaria personalidad de nuestro querido compañero Clemente Sáenz García (a.p.d.), en su triple aspecto ingenieril, científico y humano, nos induce a encabezar el presente número con el artículo necrológico dedicado a su memoria, precedido por esta reproducción de su retrato, que figure desde hace unos años en la Escuela de Ingenieros de Caminos, en la que nuestro insigne compañero desempeñó tan brillantemente la cátedra de Geología desde el año 1931 hasta su jubilación en 1967. Tan larga permanencia hace que la casi totalidad de los Ingenieros de Caminos actualmentes en plena actividad profesional hayan sido discípulos suyos. Esta singularidad, juntamente con el hecho de haber sido vocal del Comité de Redacción de esta Revista durante más de veinte años, motivó que dicho Comité, en su reunión del 12 de Julio último, poco después del fallecimiento, acordase dedicarle este primer recuerdo, así como la preparación, dentro del presente año, de un número especial dedicado a la geología en las obras públicas, como homenaje a tan eminente profesor. Claro está que el carácter monográfico de ese número no impedirá que tengan cabida en el mismo uno o más artículos dedicados a otros rasgos de la interesante y extraordinaria personalidad científica y humana de Clemente Sáenz.

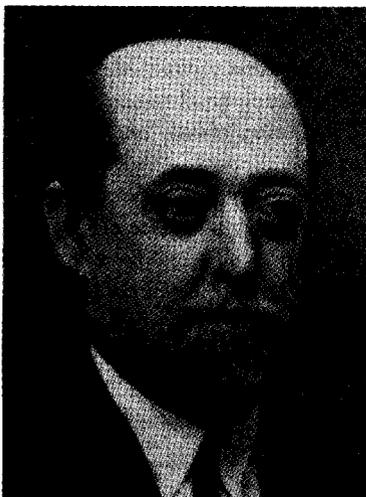


Figura 7:
Pedro Miguel González Quijano (fotografía en número abril 1970).

cado Común", la necesidad de las relaciones públicas en la actividad del ingeniero de caminos o las experiencias no sólo técnicas sino también "turísticas" o "humanas" en las visitas de trabajo a otros países.

Esta diversidad de temas posiblemente tenga como origen la inquietud científica y humanística que ha caracterizado a una buena parte del colectivo de los ingenieros de caminos. Estas inquietudes fueron las que llevaron a un buen número de ellos a formar parte de las más prestigiosas instituciones. A una de ellas hace mención un artículo de

1970 en el que se hace un repaso a los que habían formado parte de la Real Academia de Ciencias Exactas Físicas y Naturales. A los más conocidos de Juan Subercasse, Lucio del Valle, José Echegaray, Eduardo Saavedra, Torres Quevedo o Eduardo Torroja, hay que añadir otros muchos: José García Otero, Jerónimo del Campo, Juan Morer, Martínez de Campos, Amós Salvador, Esteban Terradas, Alfonso Peña, González Quijano (figura 7) o Federico Goded, por ci-

tar algunos. A todos ellos hace mención el citado artículo, que viene a recordarnos la necesaria participación en este tipo de instituciones de carácter "extra ingenieril" y que en los últimos tiempos da la impresión de que se está perdiendo, consecuencia, tal vez y entre otras posibles causas, de una excesiva especialización y de las prisas de la modernidad. Al respecto vienen a la memoria las palabras de García Rosselló en memoria de Clemente Sáenz en el número a él dedicado en su muerte:

"... capaz de elaborar la difícil síntesis en una época de especialidades desintegradoras ..."

Muchos son los artículos de este periodo que merecerían una, aunque fuese breve, reseña. Como representantes de ellos pueden elegirse dos grupos: los numerosos escritos por Paz Maroto y relacionados con la "ingeniería sanitaria", como muestra de las actuaciones de los ingenieros de caminos en aspectos de influencia práctica en la vida cotidiana, y la serie de artículos del gran ingeniero Carlos Fernández Casado sobre los puentes construidos en el mundo en la década de los 60, labor de síntesis de suma importancia en una época en la que los congresos y las comunicaciones eran muy distintas a las de hoy en día. ■