

# Premio Internacional Puente de Alcántara

International Puente de Alcántara Award

## X edición

## Convocatoria 2005–2006

**Resumen:** El "Premio Internacional Puente de Alcántara", instituido por la Fundación San Benito de Alcántara, tiene una periodicidad bienal, y está destinado a galardonar, dentro del ámbito iberoamericano, la obra pública que reúna a juicio del Jurado mayor importancia cultural, tecnológica, estética, funcional y social, teniendo en cuenta asimismo la calidad técnica y estética y perfección alcanzada en la ejecución del proyecto. El Premio se otorga compartidamente a la institución promotora, proyectistas y empresas constructoras de la obra premiada. En su X Edición, el Premio Internacional Puente de Alcántara correspondiente a la Península Ibérica ha sido otorgado a la obra: "Terminal T4 del Aeropuerto de Barajas en Madrid (España)", y el correspondiente a Iberoamérica a la obra: "Aprovechamiento Hidroeléctrico de Irapé en Minas Gerais (Brasil)".

**Resumo:** O "Prémio Internacional Ponte de Alcantara", instituído pela Fundação San Benito de Alcantara, tem uma periodicidade bienal, e destina-se a galardoar, no ambito latinoamericano, a obra pública que, a critério do Júri, revista uma maior importancia cultural, tecnológica, estética, funcional e social, tendo em conta, também, la qualidade técnica e estética, assim como a perfeição do projecto. O Prémio e outorgado, de modo compartido, a entidade promotora, aos projectistas e as empresas construtoras da obra premiada. Na sua X Edição, o Prémio Península Ibérica foi outorgado a obra "Terminal T4 del Aeropuerto de Barajas en Madrid (España)", e o correspondente a Latinoamérica a obra "Aprovechamiento Hidroeléctrico de Irapé en Minas Gerais (Brasil)".

**Abstract:** The International "Puente de Alcántara" Award, given by the San Benito de Alcántara Foundation, is awarded every two years to the Ibero-American public work which the jury consider to have greater cultural, technological, aesthetical and functional and social merit, and one built with considerable technical quality, presence and perfection. The Award is shared between the promoting body, designers and contractors of the winning work. In its 10th Edition, the two prizes were awarded to hydroelectrical works, with the International "Puente de Alcántara" Award corresponding to the Iberian Peninsular being given to the "Terminal T4 del Aeropuerto de Barajas en Madrid (España)", and the Latin-American prize going to the "Aprovechamiento Hidroeléctrico de Irapé en Minas Gerais (Brasil)".





# FUNDACION SAN BENITO DE ALCANTARA

*La Fundación  
San Benito de Alcántara  
se creó en 1985  
para promover el entendimiento  
y la colaboración entre España,  
Portugal y la comunidad  
de pueblos iberoamericanos.  
Tiene su sede en el Convento  
de San Benito de Alcántara (Cáceres).*

*El espíritu de los pueblos Iberoamericanos se entrelaza  
a través de la Fundación, con sus estudios de Investigación Histórica  
y el Premio Puente de Alcántara destinado  
a galardonar Obras de Ingeniería Civil.*

*La Fundación organiza además reuniones científicas  
y mantiene una línea de publicaciones de interés social y cultural.*

*Arequipa, 1 - 4ª Planta - 28043 Madrid. Tel.: 91 576 80 29 - Fax.: 91 784 21 68  
[www.fundacionsanbenito.com](http://www.fundacionsanbenito.com) - e-mail: [info@fundacionsanbenito.com](mailto:info@fundacionsanbenito.com)*



# XX Aniversario del Premio Internacional Puente de Alcántara



El puente romano de Alcántara fue construido en el siglo I d. C. Considerado como una de las obras maestras de la ingeniería de todos los tiempos, el Puente de Alcántara reúne de forma ejemplar las condiciones establecidas por Vitruvio: *Firmitas (solidez)*, *Utilitas (utilidad)* y *Venustas (belleza)*

Tras la X Convocatoria del Premio Internacional Puente de Alcántara, y con más de 300 obras presentadas, el Premio cumple su veinte aniversario. Durante este periodo la Fundación San Benito de Alcántara, tomando como símbolo el puente romano de Alcántara, ha seleccionado y premiado más de veinte obras públicas realizadas en la Península Ibérica e Iberoamérica.

Una de las primeras iniciativas que llevó a cabo la Fundación San Benito de Alcántara, poco después de su fundación,

fue la institución en Febrero de 1988 del Premio Puente de Alcántara que ahora, en 2008, cumple su veinte aniversario.

Durante todos estos años este Premio ha querido galardonar dentro del ámbito iberoamericano y con una periodicidad bienal, la obra pública que reúna mayor importancia cultural, tecnológica, estética, funcional y social. El Premio se otorga de forma compartida a la institución promotora, autores del proyecto y empresas constructoras de la obra premiada.

Para expresar las características ideales de la obra premiada, este Premio utiliza el símbolo del Puente Romano de Alcántara, que por su avanzada técnica en su tiempo y la función económico-social que ha venido desarrollando a lo largo de los siglos, se considera símbolo universal de la importancia cultural y tecnológica de las obras públicas de todos los tiempos y paradigma representativo de las características ideales de las obras a las que va dirigido este Premio que lleva su nombre.





En su I Edición participaron 35 obras finalizadas en 1987 y 1988 pertenecientes a España, Portugal y países iberoamericanos. El Jurado determinó por unanimidad conceder el Premio Internacional Puente de Alcántara de esta I Convocatoria a la obra "Puente de Tampico", en México. Asimismo concedió una Mención Honorífica a la obra "Puente Bach de Roda" en Barcelona.



El Jurado concedió el Premio de la II Convocatoria, en sesión celebrada en el Convento de San Benito el día 15 de enero de 1991, al "Puente Internacional San Roque González de Santa Cruz", sobre el río Paraná, en Argentina y la Mención Honorífica a la "Presa de La Serena" en Badajoz (España).



En reunión celebrada el 21 de septiembre de 1992, se tomó el acuerdo de conceder el Premio Internacional Puente de Alcántara, en su III Convocatoria, a la obra "Torre de Comunicaciones de Collserola", en Barcelona, España. Se concedió también un Accesit a la obra "Ponte S. Joao sobre río Douro" de Portugal.

En su I Edición participaron 35 obras finalizadas en 1987 y 1988 pertenecientes a España, Portugal y países iberoamericanos. El Jurado determinó por unanimidad conceder el Premio Internacional Puente de Alcántara de esta I Convocatoria a la obra Puente de Tampico (México), de la que es promotor y autor del proyecto la Secretaría de Comunicaciones y Transportes del Gobierno Mexicano y constructor las empresas Construcciones y Edificaciones Mexicanas e Ingenieros Civiles Asociados.

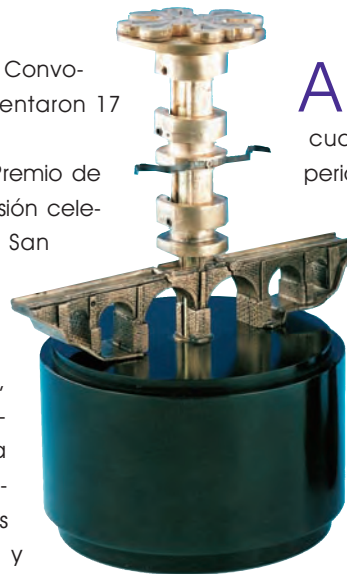
El Jurado también decidió proponer a la Fundación San Benito de Alcántara la concesión de una mención honorífica al Puente "Bach de Roda" en Barcelona, de la que es promotor el Ayuntamiento de Barcelona, el autor del proyecto el Arquitecto-Ingeniero D. Santiago Calatrava y constructor la empresa OMSA.

La Fundación San Benito de Alcántara convocó en 1990 la II Edición del Premio Internacional Puente de Alcántara, al que pudieron optar las obras públicas finalizadas entre el 1 de enero de 1989 y el

31 de julio de 1990. A esta Convocatoria del Premio se presentaron 17 obras.

El Jurado concedió el Premio de esta II Convocatoria, en sesión celebrada en el Convento de San Benito el día 15 de enero de 1991, al Puente Internacional "San Roque González de Santa Cruz", sobre el río Paraná, en Argentina. El promotor de esta obra es la Dirección Nacional de Vialidad, proyectistas los ingenieros Cabjolsky y Heckhausen y constructor el Consorcio COPPEN, formado por SIDECO AMERICANA, S.A. (Argentina), EACA (Argentina) y GIROLA, S.P.A. (Italia).

Asimismo se concedió una Mención Honorífica a la obra Presa de la Serena, sobre el río Zújar, en la provincia de Badajoz, de la que es promotora la Confederación Hidrográfica del Guadiana, proyectista D. Manuel Barragán Sebastián, y constructor la Agrupación Presa de la Serena (APS).



A la III Edición del Premio se presentaron cuarenta y cuatro obras finalizadas en el periodo 1 de agosto de 1990 a 31 de julio de 1992.

El Jurado, en reunión celebrada el 21 de septiembre de 1992, tomó el acuerdo de conceder el "Premio Internacional Puente de Alcántara", en su III Convocatoria, a la obra "Torre de Comunicaciones de Collserola, Barce-

lona". El autor de este proyecto es el arquitecto Sir Norman Foster que comparte el Premio con el ingeniero de caminos D. Julio Martínez Calzón. La obra promovida por Torre de Collserola, S.A., fue construida por la empresa constructora Cubiertas y MZOV.

El Jurado propuso además a la Fundación la concesión de un Accésit a la obra "Ponte S. Joao sobre río Douro", promovida por el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Comunicaciones de Portu-







El 17 de octubre de 1994, se concedió el Premio Internacional Puente de Alcántara 1994 en su IV Convocatoria al "Aprovechamiento Hidroeléctrico de Alto Lindoso y Touvedo", en Portugal. El Accesit fue para "Encauzamiento del río Segura desde la Contraparada (Murcia) hasta Guardamar de Segura (Alicante) y recuperación de los Sotos del río" (España).



El 13 de enero de 1997, se acordó conceder por unanimidad el Premio Internacional Puente de Alcántara en su V Convocatoria a la obra "Carretera Nacional 632 de Ribadesella a Luarca, tramo Novellana-Cadavedo", en Asturias, España. Otorgó también un Accesit a "Autovía de Extremadura. Tramo Almaraz-Jaraicejo", en Cáceres (España).



El 12 de marzo de 1999, se concedió el Premio Internacional Puente de Alcántara en su VI Edición a la obra "Museo Guggenheim Bilbao", en España. Se otorgó también una Mención Especial a la obra "Proyecto de Irrigación de Chavimochic" en Perú.

gal, de la que es proyectista el Profesor Edgar Cardoso.

**A** la **IV Edición** del Premio, para obras finalizadas en el período 1 de agosto de 1992 a 31 de julio de 1994, se presentaron cuarenta proyectos.

El Jurado, en reunión celebrada el 17 de octubre de 1994, acordó conceder el "Premio Internacional Puente de Alcántara 1994" en su IV Convocatoria al "Aprovechamiento Hidroeléctrico de Alto Lindoso y Touvedo" (Portugal). Su promotor es E.D.P. - Electricidade de Portugal, S.A. El proyectista es Hidrorumo - Projecto e Gestão, S.A. Los constructores han sido: ENGIL - Sociedade de Construção Civil, S.A.; Construções Técnicas, S.A.; SEOP - Sociedade de Empreitadas de Obras Públicas, S.A.; Sociedade de Construções Soares da Costa, S.A., y SOMAGUE - Sociedade de Construções, S.A.

Por unanimidad se acordó igualmente conceder un Accésit a la obra "Encauzamiento del río Segura desde la Contraparada (Murcia) hasta Guardamar del Segura (Alicante) y recuperación de los So-

tos del río" (España), presentada por el Ministerio de Obras Públicas.

**A** la **V Convocatoria** del Premio, para obras finalizadas en el período 1 de julio de 1994 a 30 de junio de 1996, se presentaron cuarenta proyectos.

El Jurado, en reunión celebrada el 13 de enero de 1997, en la sede de la Fundación San Benito de Alcántara, en Alcántara (Cáceres), acordó conceder por unanimidad el Premio Internacional Puente de Alcántara en su V Convocatoria a la obra "Carretera Nacional 632 de Ribadesella a Luarca, tramo Novellana-Cadavedo", Asturias, España. Ha sido promotor de esta obra el "Ministerio de Fomento-Dirección General de Carreteras"; el proyecto de la misma ha sido realizado por la Demarcación de Carreteras del Estado en

Asturias con la asistencia técnica de Apia XXI y ha sido Ferrovial, S.A. la empresa constructora.

El Jurado acordó también por unanimidad conceder un Accésit a la obra que había resultado finalista: "Autovía de Extremadura, tramo Almaraz-Jaraicejo", Cáceres, España.

**A** la **VI Convocatoria** del Premio, para obras finalizadas en el período 1 de julio de 1996 a 30 de junio de 1998, se presentaron treinta proyectos.

El Jurado, reunido en la sede de la Fundación San Benito de Alcántara (Cáceres) el día 12 de marzo de 1999, acordó conceder el Premio Puente de Alcántara en su VI Edición a la obra "Museo Guggenheim Bilbao" (España). Son promotores de la obra el Gobierno Vasco, la Diputación Foral de Vizcaya y el Ayuntamiento de Bilbao; el proyecto original es de Frank O. Gehry, y las empresas constructoras han sido Ferrovial-Lauki-Urssa;





El 13 de marzo de 2001, se acordó, por unanimidad, conceder el Premio Puente de Alcántara en su VII Edición a la obra "Ampliación de la red del Metro de Madrid", en España. La Mención Iberoamericana fue para "Pedraplén Caibarien a Cayo Santa María" en Cuba.



El 22 de mayo de 2003, se acordó conceder el Premio Internacional Puente de Alcántara en su VIII Edición a la obra "Piedrafita: Puentes de Comunicación. Autovía del Noroeste A-6. Tramo Villafranca del Bierzo-Cereixal", en España. La Mención Iberoamericana fue para la obra "Proyecto de Aprovechamiento Múltiple del río Mao", en la República Dominicana. También se concedió un Accesit a la obra "Dique Flotante de Abrigo, realizado en la Bahía de Algeciras para la ampliación del puerto de La Condamine en Mónaco".



El 28 de octubre de 2005 el jurado de la IX Edición concedió el Premio Internacional Puente de Alcántara a la obra "Aproveitamento Hidroeléctrico de Alqueva" sobre el río Guadiana en Portugal y al "Proyecto Hidroeléctrico Caruachi" sobre el río Caroní en Venezuela.

Idom, Promociones Balzola y Cimentaciones Abando.

El Jurado acordó igualmente otorgar una Mención Especial a la obra "Proyecto de Irrigación de Chavimochic" (Perú). El promotor de esta obra fue el INADE - Instituto Nacional del Desarrollo, el proyecto fue realizado por Cétec, S.A.-Olazábal y León, S.A., siendo las empresas constructoras Norberto Odebrecht, S.A. de Brasil y Graña y Montero, S.A., de Perú.

**A** la **VII convocatoria** del Premio, para obras finalizadas en el período 1 de julio de 1998 a 30 de septiembre de 2000, se presentaron treinta y seis proyectos.

El Jurado, reunido en la sede de la Fundación San Benito de Alcántara (Cáceres) el día 13 de marzo de 2001, acordó, por unanimidad, conceder el Premio Puente de Alcántara en su VII Edición a la obra "Ampliación de la red del Metro de Madrid" (España). Ha sido promotor de la obra la Comunidad de Madrid; han intervenido en el proyecto de la misma las empresas: Euroestudios, Sener, Proser, Tip-sa, Prointec, Intecsa, Aepo e Iberinsa y la

construcción ha sido realizada por las empresas: Dragados, ACS, Vías y Construcciones, Necso, FCC y Ferrovial-Agromán,

El Jurado acordó también por unanimidad, otorgar la Mención Iberoamericana del Premio al proyecto "Pedraplén Caibarien a Cayo Santa María (Cuba). Ha sido promotor de la obra el Gobierno cubano; el proyecto ha sido dirigido por la empresa Investigaciones y Proyectos Hidráulicos, y la construcción ha corrido a cargo de la empresa Campaña de las Villas.

**A** la **VIII Convocatoria** del Premio, para obras finalizadas en el período 1 de octubre de 2000 a 30 de septiembre de 2002, se han presentado veintidos proyectos.

El Jurado, reunido en la sede de la Fundación San Benito de Alcántara (Cáceres) el día 22 de mayo de 2003, acordó conceder, por mayoría, el Premio Internacional Puente de Alcántara a la obra: "Piedrafita: Puentes de comunicación. Autovía del Noroeste A-6. Tramo: Villafranca del Bierzo-Cereixal" (España).

Ha sido promotor de la obra el Ministerio de Fomento, Dirección General de Carreteras; han intervenido en el proyecto la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia como proyectista, y Aepo, Euroestudios, Fernández Casado y Proyectos y Servicios como Ingenierías de apoyo; y la construcción ha sido realizada por las empresas NECSO, ACS, Tecsá, OHL, Sacyr, FCC, Dragados y Ferrovial Agromán, S.A.

El Jurado acordó, por unanimidad, otorgar un Accesit del Premio a la obra: "Dique Flotante de Abrigo, realizado en la Bahía de Algeciras para la ampliación del puerto de La Condamine en Mónaco" (España).

Ha sido promotor de la obra el Estado de Mónaco, a través del Servicio de Obras Públicas; el Proyecto ha sido dirigido por la empresa Setec-7ps; y la construcción ha corrido a cargo de las empresas ATE: Bec Freres, Grupo Dragados, Fomento de Construcciones y Contratas, H. Triverio y S. M. M. T.

El Jurado, asimismo acordó, por unanimidad, otorgar la Mención Iberoamericana del Premio a la obra: "Proyecto de





Aprovechamiento Múltiple del río Mao" (República Dominicana).

Ha sido promotor de la obra el Instituto Nacional de Recursos Hidráulicos (INDRHI) de la República Dominicana; han intervenido en el proyecto las empresas Ingenieros Consultores de Medellín (Colombia) y Hanson Rodríguez y los constructores han sido el Consorcio Ferrovial-Agromán, Conde y Unión Eléctrica Fenosa.

**A** la **IX Convocatoria** del Premio para obras finalizadas entre el 1 de octubre de 2002 y el 30 de septiembre de 2004, se han presentado 34 proyectos.

El Jurado, reunido en la sede de la Fundación San Benito de Alcántara (Cáceres) el 28 de octubre de 2005, acordó conceder el Premio correspondiente a la Península Ibérica a la obra: "Aprovechamiento Hidroeléctrico de Alqueva sobre el río Guadiana en Portugal". El promotor de dicha obra ha sido la Empresa Desenvolvimento e Infraestruturas de Alqueva (EDIA, S.A.); el proyecto corresponde a Hidrorumo, Proyecto e Gestao, S.A. y las empresas constructoras han sido: ACE, Agrupamento complementar



Acto de entrega a la obra "Restauración del Pont Trencat".

de Empresas: Somague, Bento Pedroso, Acciona y Dragados.

Asimismo, el Premio correspondiente a Iberoamérica fue concedido a la obra: "Proyecto Hidroeléctrico de Caruachi, sobre el río Caroní en Venezuela". Es promotor de la obra EDELCA (Electrificación del Caroní); el proyecto

ha sido realizado por EDELCA en colaboración con HARZA y la construcción ha sido realizada por el consorcio DRAVICA, que integra a: DRAGADOS (España), ICA (México) y VIALGA (Venezuela).

El jurado acordó igualmente conceder una Mención Especial al proyecto "Restauración del Pont Trencat" en Bar-



Acto de entrega del Premio a la obra "Proyecto Hidroeléctrico de Caruachi, sobre el río Caroní en Venezuela" y Placa conmemorativa.





Entrega del Premio al promotor y al proyectista de la obra "Aproveitamento Hidroeléctrico de Alqueva".

celona. Son promotores de esta obra los Ayuntamientos de Sant Celoni y Santa María de Palautordera, en colaboración con la Associació Pont Romà 2000; el proyecto ha sido realizado por Xavier Font y Alfa Polaris y la empresa constructora ha sido SAPIC, S.A., de Ingeniería y Construcciones.

El premio iberoamericano fue entregado el 31 de marzo de 2006. El acto se celebró en la propia Central de Carua-

chi y fue recibido por el Presidente Chávez de manos de Raul Morodo, embajador de España en Venezuela. En el mismo acto fueron entregados los premios a los constructores representados por Antonio Cortés, Director de Dragados para Asuntos internacionales.

Asimismo, el 3 de marzo de 2006, tuvo lugar en Saint Celoni, Barcelona, el acto de entrega de la Mención Especial a la restauración del Pont Trencat

en Barcelona. Al acto asistieron los alcaldes de Sant Celoni y Santa María de Palautordera, el Director General de la Administración local, el Presidente de la Asociación Pont Romà, el autor del proyecto Xavier Font y la empresa constructora SAPIC de Ingeniería y Construcciones.

Finalmente, el pasado 15 de octubre de 2007, tuvo lugar la entrega del premio de la península ibérica. El acto se



Entrega del Premio al representante de las constructoras de la obra "Aproveitamento Hidroeléctrico de Alqueva". A la derecha, los constructores.





Discurso de S.A.R. el Príncipe de Asturias durante el acto de entrega del Premio a la obra "Aproveitamento Hidroeléctrico de Alqueva".



SS.AA.RR. los Príncipes de Asturias con el Presidente de Portugal y su esposa.

celebró en la coronación de la propia Presa de Alqueva y estuvo presidido por los Príncipes de Asturias y el Presidente de Portugal y su esposa.

El evento contó con la presencia de, entre otras autoridades y personalidades, de S.A.R. el Infante Don Carlos, Presidente del Jurado del Premio y del Patronato de la Fundación San Benito de Alcántara y D. Guillermo Fernandez Vara, Presidente de la Junta de Extremadura.

Recibieron el galardón de manos del Príncipe de Asturias y en presencia del Presidente de Portugal, D. Henrique Troncho, Presidente de EDIA, la empresa promotora; D. Antonio Pita de Abreu, Administrador de E.D.P., la empresa proyectista y el Administrador de Somague, D. Roberto Duarte Silva, representando a las empresas constructoras Somague, Bento Pedroso, Acciona y Dragados. ♦

## X Convocatoria del Premio

A la convocatoria de la X Edición del Premio Internacional Puente de Alcántara, para obras finalizadas en el período 1 de enero de 2005 a 31 de diciembre de 2006 se han presentado veinticuatro proyectos, de los que 17 se ubican en España, 1 en Portugal y 6 en Iberoamérica.

Como en anteriores convocatorias, antes de la reunión del Jurado, se celebró la reunión del Comité de Análisis y Evaluación compuesto por:

- **Santiago Hernández Fernández**  
*Presidente del Patronato Parque Natural Monfragüe*
- **José María Fluxa Ceva**  
*Vicepresidente del Colegio de Caminos*
- **Luis Armada Martínez-Campos**  
*Viceconsejero de Asuntos Económicos de la Comunidad Autónoma de Madrid*
- **José Calavera Ruiz**  
*Presidente de INTEMAC*
- **Juan Monjo Carrió**  
*Director del Instituto Eduardo Torroja*

Por la Fundación San Benito de Alcántara estuvieron presentes:

- **Antonio Sáenz De Miera**  
*Director de la Fundación*
- **Fernando Garay Morenés**  
*Secretario General*
- **Nicolás Navalón García**  
*Asesor Técnico de la Fundación*

El Comité de Análisis y Evaluación se reunió el día 25 de septiembre de 2007 en la sede de la Fundación, calle Arequipa nº 1 de Madrid, elaborando el correspondiente informe que junto con el resto de la información presentada, fue elevado al Jurado que, reunido el 19 de octubre de 2007, procedió, tras un detenido análisis de cada uno de los proyectos presentado, a la designación de los premiados conforme al Acta de la reunión del Jurado que a continuación se transcribe.

## Acta de la reunión del Jurado de la X edición del “Premio Internacional Puente de Alcántara” Convocatoria 2005-2006

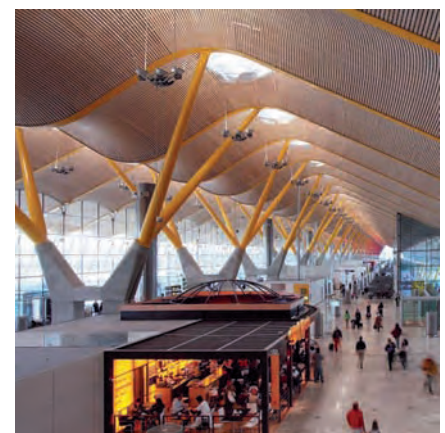
En la sede de la Fundación San Benito en Alcántara (Cáceres) a las 9,30 horas del día 19 de octubre de 2007, se reúne el Jurado del “X Premio Internacional Puente de Alcántara”, convocatoria 2005-2006, al cual pueden optar, según las bases establecidas, las obras públicas (construcción o conjunto de construcciones de ingeniería civil) finalizadas entre el 1 de enero de 2005 y el 31 de diciembre de 2006 en España, Portugal y países Iberoamericanos.

Preside la reunión Enrique Iglesias, Secretario General de la Secretaría General Iberoamericana, y forman parte del Jurado: Miguel Artola Gallego, Premio Príncipe de Asturias; José Julián Barriga Bravo, Periodista; Juan Francisco Duque Carrillo, Rector de la Universidad de Extremadura; José Leandro Maranhã das Neves, Presidente de la Academia de Ingeniería de Portugal; Yago Pico de Coaña de Valicourt, Presidente de Patrimonio Nacional; José Miguel Santiago Castelo, Presidente de la Real Academia de Extremadura; Edelmiro Rua Álvarez, Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España y Antonio Sáenz de Miera, Director de la Fundación San Benito de Alcántara y Secretario del Jurado.

Tras un detenido análisis de los veinticuatro proyectos seleccionados para esta convocatoria, y una vez examinada la documentación, el Jurado acuerda conceder el “Premio Internacional Puente de Alcántara”, correspondiente a la Península Ibérica en su X Convocatoria, a la obra:

### “TERMINAL T4 AEROPUERTO DE BARAJAS EN MADRID (ESPAÑA)”

Por un diseño funcional y estéticamente atractivo cuyo principal valor es el equilibrio logrado entre estos dos aspectos; por su aspecto futurista que tiene como una de sus más sobresalientes características la luz; porque se adapta al entorno, a la horizontalidad del paisaje madrileño, con unas formas ondulantes muy próximas a la naturaleza-







Los miembros del Jurado de la X Edición del Premio Internacional Puente de Alcántara.

za; por ser uno de los principales dinamizadores de la economía y empleo de la Comunidad de Madrid, convirtiéndose, además, en el gran centro de enlace y actividad entre Europa y América y, finalmente porque la nueva área Terminal de Barajas, considerada como la mayor obra pública que se ha edificado recientemente en Europa, es de arquitectura muy liviana, poco opresiva, muy armónica, bella y que emociona.

El Promotor de la obra es AENA, Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea. El Proyecto ha sido realizado por UT NAT Barajas: Estudio Lamela-Richard Rogers-Initec y TPS. Las Empresas Constructoras han sido: ACCIONA INFRESTRUCTURAS, S.A.-DRAGADOS, S.A.-FCC CONSTRUCCIÓN, S.A.-FERROVIAL AGROMAN, S.A.- OBRASCON, HUARTE, LAIN, S.A. y SACYR-VALLEHERMOSO, S.A.

El "Premio Internacional Puente de Alcántara" correspondiente a Iberoamérica en su X Convocatoria, fue concedido a la obra:

#### "APROVECHAMIENTO HIDROELÉCTRICO DE IRAPÉ EN MINAS GERAIS (BRASIL)"

Por su importancia energética y las dimensiones extraordinarias de sus estructuras, sobre todo de la presa que con sus 209 m de altura es la mas alta de Brasil; por el adecuado planteamiento del proyecto



Reunión del Jurado del Premio.

con una clara separación de funciones; por las soluciones innovadoras de ingeniería para hacer frente a los problemas resultantes de los drenajes ácidos presentes en la matriz rocosa de la roca; por la atención dedicada a los problemas sociales inherentes a este tipo de proyectos, tratando de minimizar los problemas del desarraigo, mediante acciones que preservaran sus lazos de amistad, cultura y relación; y, finalmente, por la contribución al saneamiento básico en varios municipios de la región para paliar la contaminación ancestral por metales pesados.

El Promotor de la obra es CEMIG GERAÇÃO E TRANSMISSÃO, S.A. El Proyecto ha sido realizado por LEME INTERTECHNE y FRANCISCO SÁNCHEZ DE LEÓN. Las Empresas Constructoras han sido: CONSORCIO CONSTRUCTOR IRAPÉ: ANDRADE GUTIÉRREZ-ODEBRECH-IVAÍ-HOTCHIEF y VOITH SIEMENS.

Alcántara, 19 de octubre de 2007

