

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente:

José Antonio Torroja Cavanillas

Vocales:

Miguel Aguiló Alonso

Luis Berga Casafont

Juan Francisco Lazcano Acedo

José Antonio Revilla Cortezón

Julio Martínez Calzón

Pedro Rodríguez Herranz

Edelmiro Rúa Álvarez

Juan Antonio Santamera Sánchez

Benjamín Suárez Arroyo

Leonardo Torres-Quevedo y Torres-Quevedo

Director:

Juan Antonio Becerril Bustamante

COMISIÓN DE EXPERTOS

Federico Bonet Zapater

Javier Botella Atienza

Gerardo Cruz Jimena

Javier Díez González

José Luis Gómez Ordoñez

Santiago Hernández Fernández

Antonio Huerta Cerezuela

Ernesto Hontoria García

Javier Manterola Armisén

Manuel Melis Maynar

Felipe Mendaña Saavedra

Eugenio Oñate Ibáñez de Navarra

Carlos Oteo Mazo

Mariano Palancar Penella

Santiago Pérez-Fadón Martínez

Ángel Pérez Jamar

José Polimón López

José Rubio Bosch

Javier Rui-Wamba Martija

Fernando Sáenz Ridruejo

Andrés Sahuquillo Herratz

Francisco Javier Samper Calvete

Vicente Sánchez Gálvez

Antonio Soriano Peña

Pedro Suárez Bores

Ignacio Tejero Monzón

Javier Torres Ruiz

Santiago Uriel Romero

Eugenio Vallarino y Cánovas del Castillo

COMITÉ EDITORIAL

Manuel Arnáiz Ronda

Juan Antonio Becerril Bustamante

Antonio de las Casas Gómez

Jesús Gómez Hermoso

Marisa Marco Carmena

José Polimón López

Juan Rodríguez de la Rúa

Editorial

I+D+i en las obras públicas

Revista de Obras Públicas
nº 3.505. Año 156
Diciembre 2009
ISSN: 0034-8619

Desde que, hace unos años, se comenzó a hablar del trinomio I+D+i, se han escrito miles de páginas sobre el particular, se han creado empresas cuyo objeto es proceder a su desarrollo, se han incrementado notoriamente las investigaciones en multitud de organismos y sociedades, y hasta los propios gobiernos hacen de su potenciación objeto principal de sus políticas, aunque luego, a la hora de la verdad, no tengan inconveniente en limitar los presupuestos a ello destinados.

En este contexto, y aunque por debajo de la velocidad requerida, cada día es más notable la incorporación de España a los países que, conscientes de su necesidad, están impulsando la Investigación, el Desarrollo y la Innovación en todos los campos que la sociedad requiere.

La Ingeniería Civil tiene una larga tradición en estos tres conceptos, tradición que quedó ya materializada en los diferentes laboratorios que rodeaban, desde el principio, a la vieja Escuela de Caminos del Cerrillo de San Blas, en el Retiro madrileño, y que fueron ampliándose a lo largo de casi todo el siglo XX.

De aquellos laboratorios (de Electrotecnia, de Materiales, de Ingeniería Sanitaria, del Transporte, de Geotecnia, de Hidráulica...) salieron las ideas y el desarrollo de importantes avances, científicos y técnicos, que se aplicaron posteriormente a la construcción de las grandes obras públicas, constituyendo todo ello un conjunto muy destacable para un país con una economía de bajo nivel y en un siglo especialmente azaroso. Ese espíritu sigue vigente hoy día, en las nuevas Escuelas, donde se fomenta y se lleva a cabo una investigación que figura entre las más prestigiosas a nivel europeo y a la que, por otro lado, se incorporan tanto las diferentes Administraciones Públicas como las propias empresas privadas.

La *Revista de Obras Públicas* ha recogido siempre los trabajos teóricos que están en la base de estas investigaciones, así como los resultados de las mismas como aplicación técnica de ellos. En este número como en el anterior y en tantos otros, se incluyen diversos artículos que afectan al sector del transporte o al de las obras marítimas, que son representativos de los trabajos que se realizan en este campo.

De todas formas, en algunos círculos, todavía se cuestiona la investigación que se lleva a cabo en este sector de la ingeniería civil. Como en tantos otros aspectos de nuestra actividad, no se ha conseguido aportar una imagen positiva de ella, por lo que siempre es hora de insistir en explicitar el enorme caudal de conocimientos que día a día se incorpora a las obras públicas como resultado de la investigación que se lleva a cabo en el propio sector.

Con ese objetivo, el Colegio de Ingenieros de Caminos C. y P., la *Revista de Obras Públicas* y la "Red de la Innovación y las Nuevas Tecnologías de la Ingeniería Civil" (Red INTIC), han acordado la creación de un Premio "Leonardo" al mejor artículo publicado anualmente en la Revista en relación con el tema "Innovación y Obras Públicas" en la confianza de que este esfuerzo contribuya a mostrar sus resultados en las grandes obras públicas que actualmente lleva a cabo la ingeniería española.

Ojalá que ello sea un aliciente más para conseguir, eficazmente, la meta que se pretende. ♦