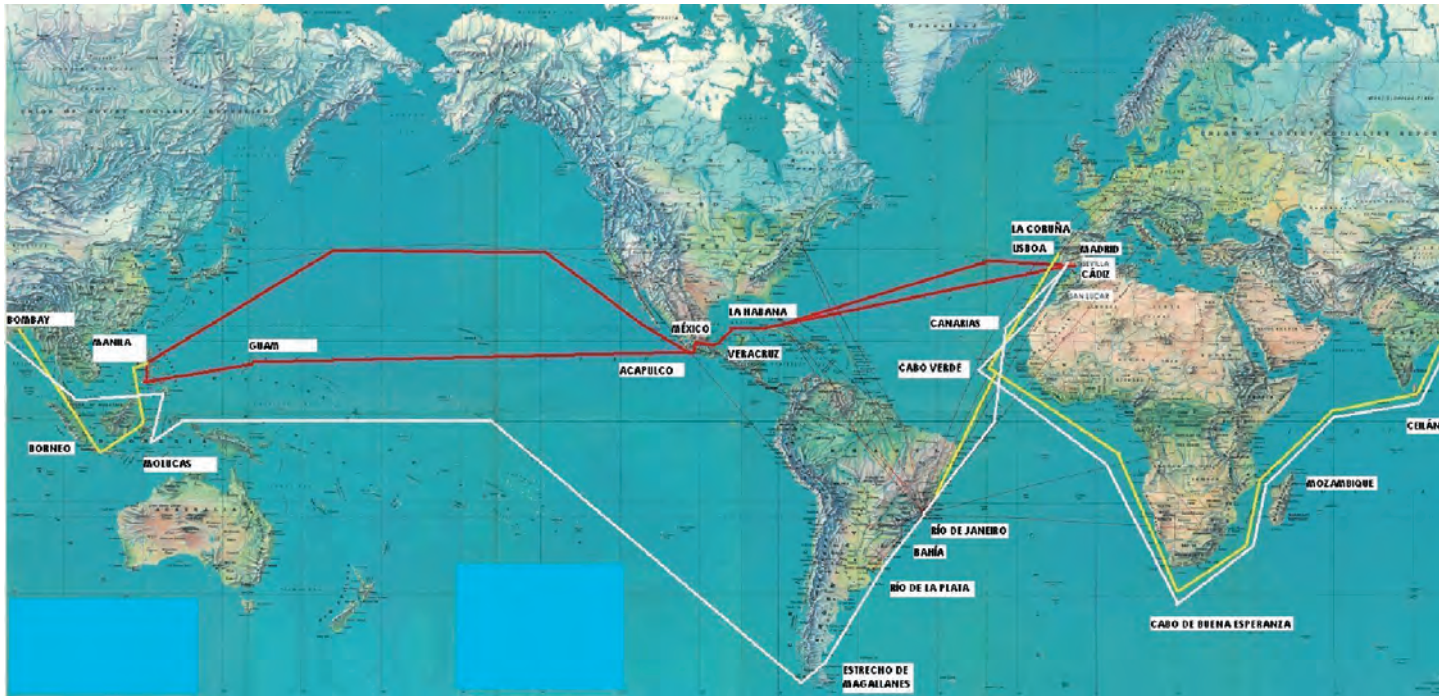




## El Océano Pacífico, “lago español”



Durante casi cuatro siglos el Océano Pacífico fue un “lago español”, surcado por galeones con marinos, comerciantes, soldados, misioneros, cartógrafos e “ingenieros” españoles. Su historia es larga e intensa, explicaron conjuntamente el profesor **Manuel Criado de Val**, Presidente de la Asociación Internacional de Caminería, y los Ingenieros de Caminos **Luis Laorden Jiménez**, Vicepresidente de la Asociación Española de la Carretera y **Agustín Sánchez Rey**, Subdirector General Adjunto de Conservación de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, en una sesión conjunta de la Real Academia de Ingeniería y la Asociación Internacional de la Caminería sobre las principales rutas hispánicas con el Académico **Javier Rui Wamba** como moderador. “Sin embargo –se destacó– han sido historiadores de lengua inglesa los que más han utilizado este calificativo”.

Manuel Criado del Val destacó el protagonismo del sistema viario creado por España y Portugal durante los siglos XVI a XVIII, hasta llegar a su decadencia, en la que tuvieron mucho que ver las características de los galeones frente a los navíos de línea ingleses, así como la picaresca en los astilleros. Agustín Sánchez Rey habló sobre la regulación legal de los caminos en España y la América Hispana: decisión y justificación para construirlos, financiación, dirección de las obras, contribución de los indios, reparaciones, posadas, venta y mesones (es decir, lo que hoy serían áreas de servicio), los medios de transporte y “normas de tráfico” existentes en aquella época.

Surcado por cientos de navíos españoles que hacían la ruta desde la costa de América a los fabulosos territorios de India, Filipinas y China, los españoles dejaron tras de sí en el área de

influencia del Pacífico un importante legado de ingeniería y arquitectura: edificios civiles, catedrales, fortificaciones, casas de españoles importantes, restos de embarcaderos y “camino reales” con puentes de piedra que se conservan en pie, aunque no se usen.

Al recordar las principales rutas hispánicas como la que unió la Península Ibérica con Manila, de gran trascendencia política y comercial, los académicos de la Ingeniería esbozan conceptos de plena actualidad asociados a las infraestructuras de transporte. “No se puede comprender el presente ni orientar el futuro sin conocer mejor nuestro pasado. Y una de las claves para lograrlo es recuperar la memoria histórica de infraestructuras que fueron arterias de vida y progreso, por donde circularon personas, ideas y bienes”, explicó el académico Javier Rui Wamba.

## La búsqueda de un "paso del norte" en el "lago español"

Luis Laorden dijo que era correcto llamar "lago español" al Océano Pacífico en una época en la que España era dueña y señora de la mitad de la Tierra, según las bulas pontificias del Papa Alejandro VI de 1493 y el Tratado de Tordesillas de 1494, entre España y Portugal definitivamente zanjado por el Tratado de Zaragoza de 1529. Cuando no se sabía todavía que la tierra era redonda, el Tratado de Tordesillas establecía la línea de separación de norte a sur. Considerada luego esa línea como un meridiano que continuaba al otro lado de la Tierra, dejaba en propiedad a España una mitad en la que estaba incluido todo el Pacífico. Con el viaje de Magallanes de 1519 a 1522 empezó la historia de este "lago" que tuvo su plenitud cuando España y Portugal estuvieron unidas bajo

la misma corona, a partir de Felipe II en 1580 hasta 1640 con Felipe IV.

Durante su intervención salió a relucir la insistente búsqueda por los navegantes españoles del "paso del norte", que siglos después ha recobrado actualidad y es motivo de controversia entre rusos y norteamericanos, debido a la explotación de los recursos mineros:

- Debido al Cambio Climático se vuelve a hablar de un posible "paso del norte", intensamente buscado por los navíos españoles desde el siglo XVI
- Si el deshielo lo hace practicable, sería una revolución para el transporte marítimo entre Europa y China, como en su día lo fue el Canal de Panamá

También se refirió Laorden a las exploraciones inversas en California en

el siglo XVI, al franciscano Martín Ignacio de Loyola (primo de San Ignacio de Loyola), que dio la vuelta al mundo dos veces y media, la embajada de España en Japón de 1611 a 1614, los innumerables descubrimientos españoles, entre ellos el de Australia, la "Tierra Austral del Espíritu Santo", la pugna con los rusos y el incidente de Nutka (último tercio del siglo XVIII, en lo que hoy es Vancouver, Canadá) hasta alcanzar el "instante frágil", felizmente resuelto, que estuvo a punto de causar la guerra entre España e Inglaterra en la disputa por el Pacífico Norte hasta Alaska (más de 38 nombres españoles se pueden encontrar en la costa de Alaska), la expedición de Malaspina de 1789-94 y los episodios en Indochina 1858-1862 y en el Mar Rojo 1834-1887, así como al legado español de obras de ingeniería en las islas de Oceanía. ♦



# A. BIANCHINI, Ingeniero, S.A.

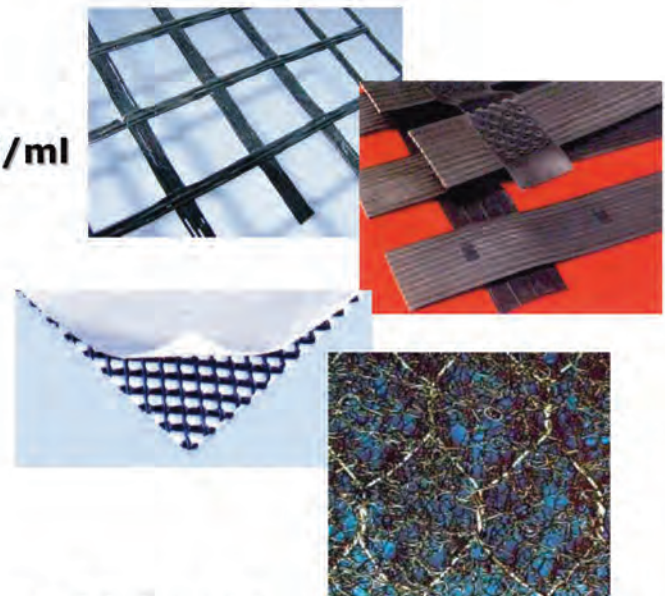
GAVIONES · ENREJADOS · ALAMBRES · FIBRAS · GEOSINTÉTICOS

## Nuevos Productos

- Geomallas de refuerzo hasta 1.350 kN/ml
- Refuerzo de asfalto
- Geo y Biomantas antierosión
- Laminas drenantes
- Geomembranas y GCL
- Geotextiles

La empresa A. Bianchini, Ingeniero, S.A., gracias a su experiencia y Know-How, es capaz de ofrecer una asistencia técnica, en el proyecto y en la aplicación de sus productos, única en el sector.

Contacten Ustedes con nuestro departamento comercial.



Calidad, servicio y asistencia en la obra

Administración y Comercial: Diputación, 279, 1º 3ª 08007 · BARCELONA · TEL. 93 496 13 00 · FAX 93 496 13 01

Fabrica: Gran Vial, 8 · 08170 · Montornès del Vallès · Tel. 93 568 65 15 · Fax 93 568 65 11

E-mail: [comercial@abianchini.es](mailto:comercial@abianchini.es)

<http://www.abianchini.es>