

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente:

José Antonio Torroja Cavanillas

Vocales:

Miguel Aguiló Alonso

Luis Berga Casafont

Juan Francisco Lazcano Acedo

José Antonio Revilla Cortezón

Julio Martínez Calzón

Pedro Rodríguez Herranz

Edelmiro Rúa Álvarez

Juan Antonio Santamera Sánchez

Benjamín Suárez Arroyo

Leonardo Torres-Quevedo y Torres-Quevedo

Director:

Juan Antonio Becerril Bustamante

COMISIÓN DE EXPERTOS

Federico Bonet Zapater

Javier Botella Atienza

Gerardo Cruz Jimena

Javier Díez González

José Luis Gómez Ordoñez

Santiago Hernández Fernández

Antonio Huerta Cerezuela

Ernesto Hontoria García

Javier Manterola Armisén

Manuel Mellis Maynar

Felipe Mendaña Saavedra

Eugenio Oñate Ibáñez de Navarra

Carlos Oteo Mazo

Mariano Palancar Penella

Santiago Pérez-Fadón Martínez

Ángel Pérez Jamar

José Polimón López

José Rubio Bosch

Javier Rui-Wamba Martija

Fernando Sáenz Rídruejo

Andrés Sahuquillo Herraiz

Francisco Javier Samper Calvete

Vicente Sánchez Gálvez

Antonio Soriano Peña

Pedro Suárez Bores

Ignacio Tejero Monzón

Javier Torres Ruiz

Santiago Uriel Romero

Eugenio Vallarino y Cánovas del Castillo

COMITÉ EDITORIAL

Manuel Arnáiz Ronda

Antonio de las Casas Gómez

Juan Antonio Becerril Bustamante

Jesús Gómez Hermoso

José Polimón López

Juan Rodríguez de la Rúa

Editorial

La crisis económica actual

La actual crisis económica mundial está incidiendo de manera decisiva en la sociedad civil. Se trata, indudablemente, del mayor problema presentado ante una sociedad desarrollada que ha visto, por ahora impotente, cómo se rompía un ciclo expansivo que duraba quince años, y en el que se manifestaban ya la codicia, el abuso y las exageraciones que han estado detrás de los orígenes de esta situación.

La crisis es de tal profundidad que su solución no va a residir solamente en las medidas que gobiernos, instituciones o empresas de cualquiera de los sectores afectados pongan en marcha, con su mejor intención, con su indiscutida capacidad y con sus inmensos poderes. Se trata de una situación en la cual la primera víctima es la confianza en todos esos estamentos, y esa faceta sólo se resuelve mediante un proceso lento que, hoy por hoy, ni siquiera ha comenzado.

Para que la situación tome un nuevo y positivo sesgo, se requiere inicialmente un profundo análisis sobre los antecedentes, la situación actual, y los caminos a emprender en los años inmediatos, análisis que, por fuerza, ha de ser frío y riguroso, alejado de los intereses políticos que muchos improvisados oráculos del optimismo y de la buena voluntad nos dictan diariamente desde los medios de comunicación, estableciendo balances y pronósticos adobados con profecías sin base suficiente, mirando la bola de cristal.

Por todo ello, la *Revista de Obras Públicas* ha considerado oportuno incluir en este número la conferencia dictada en la Real Academia de Ingeniería en los últimos días del pasado enero por Juan-Miguel Villar Mir, en la cual aborda con frialdad, rigor, exactitud y desde una reconocida capacidad de síntesis, cuantas circunstancias han podido influir en la situación, proponiendo además una serie de medidas estructurales que podrían contribuir a un deseado final de la alarmante situación.

La Revista ha prestado siempre una especial atención a los asuntos económicos de nuestro país, influenciada, sin duda, por el acierto que supuso, allá por los años centrales del siglo XIX el establecimiento de una cátedra en la Escuela de Caminos, en la que su primer profesor, Gabriel Rodríguez, ya enseñaba "Economía Política" en el curso 1856-1857. El número y calidad de los artículos que sobre esta materia se recogieron desde entonces en estas páginas es realmente importante.

Y en esa línea, que se pretende continuar, es menester recordar el foro de debate que constituyó la *RCP* precisamente durante la crisis económica de los años treinta del pasado siglo.

Estimamos que, al dar cabida en este número a la conferencia citada, cumplimos con el deber que supone mantener la tradición de la *Revista*, contribuyendo además, con su difusión, a que los interesados en la ingeniería civil puedan conocer mejor la preocupante situación en que se va a desarrollar este sector en los años inmediatos. ♦