

CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente:

José Antonio Torroja Cavanillas

Vocales:

Miguel Aguiló Alonso

Luis Berga Casafont

Juan Guillaumón Álvarez

Juan Francisco Lazcano Acedo

José Antonio Revilla Cortezón

Julio Martínez Calzón

Pedro Rodríguez Herranz

Edelmiro Rúa Álvarez

Juan Antonio Santamera Sánchez

Benjamín Suárez Arroyo

Leonardo Torres-Quevedo y Torres-Quevedo

Director:

Juan Antonio Beceril Bustamante

COMISIÓN DE EXPERTOS

Federico Bonet Zapater

Javier Botella Atienza

Gerardo Cruz Jimena

Javier Díez González

José Luis Gómez Ordoñez

Santiago Hernández Fernández

Antonio Huerta Cerezuela

Ernesto Hontoria García

Javier Manterola Armisén

Manuel Melis Maynar

Felipe Mendaña Saavedra

Eugenio Oñate Ibáñez de Navarra

Carlos Oteo Mazo

Mariano Palancar Penella

Santiago Pérez-Fadón Martínez

Ángel Pérez Jamar

José Polimón López

José Rubio Bosch

Javier Rui-Wamba Martija

Fernando Sáenz Ridruejo

Andrés Sahuquillo Herraiz

Francisco Javier Samper Calvete

Vicente Sánchez Gálvez

Antonio Soriano Peña

Pedro Suárez Bores

Ignacio Tejero Monzón

Javier Torres Ruiz

Santiago Uriel Romero

Eugenio Vallarino y Cánovas del Castillo

COMITÉ EDITORIAL

Manuel Arnáiz Ronda

Juan Antonio Beceril Bustamante

Antonio de las Casas Gómez

Jesús Gómez Hermoso

Marisa Marco Carmena

José Polimón López

Juan Rodríguez de la Rúa

Presentación

Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas (AETOS)

Revista de Obras Públicas
nº 3.511. Año 157
Junio 2010
ISSN: 0034-8619

Manuel Arnáiz Ronda. Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos
Presidente de AETOS. arnaizrma@munimadrid.es. secretaria@aetos.es

El aumento del nivel de vida en los países desarrollados ha traído consigo en las últimas décadas un aumento espectacular de la movilidad, lo cual incide en la saturación cada vez más intensa de las vías de comunicación ya existentes. Las posibilidades de ocupación en superficie son cada vez más limitadas, por ello, el urbanismo subterráneo ha experimentado un auge importante a la vez que necesario para el transporte de personas, bienes y servicios.

Como consecuencia del alto grado de actividad en túneles y obras subterráneas (como las redes de metro y los intercambiadores de transporte), se ha producido un fuerte desarrollo de las técnicas y los procesos constructivos, apoyado en la innovación, y que tiene como objetivo básico la seguridad de las personas que intervienen en la construcción, así como la protección ambiental del entorno y la no afcción a los edificios y bienes próximos.

Así mismo, el uso de este nuevo espacio subterráneo se viene realizando en las mejores condiciones de seguridad y comodidad, gracias a los avances y experiencias adquiridas durante las últimas décadas en el desarrollo de las instalaciones de ventilación, iluminación, comunicación y transmisión de la información en tiempo real, y permiten adentrarse en los nuevos ámbitos subterráneos en las mismas condiciones que en superficie.

En este contexto, AETOS (Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas) desempeña una labor de difusión de experiencias relativas a la construcción y explotación de obras subterráneas. En esta labor se inscribe este número monográfico, gracias a la colaboración con la Revista de Obras Públicas.

El presente número de la *Revista de Obras Públicas* es el segundo que se edita, a partir de la decisión conjunta de AETOS y de la ROP de publicar, cada varios meses, monográficos dedicados a túneles y obras subterráneas ligadas tanto a infraestructuras de transporte como a obras hidráulicas y a otros usos.

El primer artículo, corresponde a Enrique Alarcón Álvarez y forma parte de su intervención en el V Simposio de Túneles titulado "Seguridad para los túneles del Siglo XXI", celebrado en Bilbao los días 24, 25 y 26 de febrero de 2010.

A continuación, Carlos Oteo Mazo firma un artículo en el que habla del soterramiento de la línea ferroviaria Málaga-Fuengirola, con motivo de la ampliación del Aeropuerto de Málaga. En él se describe la obra, con los hitos más importantes (zonas de poco recubrimiento, paso bajo el ferrocarril existente, pozo de emergencia, etc.), así como los tratamientos del terreno realizados.

Ildefonso de Matías es el autor del tercer artículo, en el que nos presenta una nueva alternativa de transporte ferroviario urbano de gran capacidad y para cuya elaboración ha contado con análisis realizados desde distintos ámbitos de Metro de Madrid.

El cuarto artículo publicado en este número corresponde a Davor Simic Sureda. En él, el autor describe una metodología para la evaluación del daño potencial de una edificación debido a los movimientos inducidos por la construcción de un túnel.

Por último, José M^o Rodríguez Ortiz presenta un artículo en el que describe la información geotécnica e hidrogeológica utilizada para el proyecto de la Caverna de Sol, donde detalla los diversos tratamientos aplicados y comenta el proceso constructivo en sus distintas fases así como los problemas encontrados. ♦