

La Semana de la Ingeniería celebrada en Madrid concluye con una gran participación ciudadana, el firme apoyo del sector y las Administraciones

La Semana de la Ingeniería ha concluido con un balance muy positivo de organización, participación y repercusión mediática. Las actividades programadas han logrado un firme apoyo y participación del sector y los profesionales, de las tres administraciones y de los más de 5.000 ciudadanos que han participado en el medio centenar de actividades organizadas por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

El Príncipe de Asturias ha presidido el Comité de Honor de la Semana, del que también formaron parte los ministros de Fomento y Medio Ambiente, José Blanco y Rosa Aguilar; la presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre; el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, entre otros.

Profesionales que trabajan en proyectos de distintos países del mundo y más de 80 instituciones, administraciones públicas, asociaciones, organizaciones sectoriales, universidades, empresas constructoras, consultoras y de servicios han contribuido con su colaboración, a divulgar la utilidad y relevancia del trabajo de los profesionales de la ingeniería de caminos en este evento celebrado del 7 al 13 de marzo en Madrid.

El decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid, Miguel Ángel Carrillo Suárez, asegura que "la Demarcación de Madrid se siente muy satisfecha de haber logrado, a base de esfuerzo e imaginación, un evento de éxito a coste cero para el colegio". Ha agradecido "el firme apoyo de las entidades colabo-



Autoridades y Comité de Honor en el Acto de Inauguración en el Auditorio del Museo del Prado.

radoras, de los colegiados, los estudiantes porque entre todos hemos logrado un evento de gran dimensión en beneficio del ciudadano y de la profesión".

Han participado presidentes de constructoras, consultoras, empresas de servicios, patronal y organizaciones sectoriales que han coincidido en la necesidad de invertir en infraestructuras para apostar por el futuro, la modernización y el desarrollo en la coyuntura económica actual. "La ingeniería contribuye al desarrollo social, económico y urbano", ha subrayado el decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid.

En opinión de Carrillo Suárez "hemos logrado acercar un poco más al ciudadano la utilidad de la ingeniería de Caminos en nuestra vida diaria y mostrar el prestigio profesional de nuestros ingenieros en el mundo".

Carrillo Suárez ha explicado que durante la Semana de la Ingeniería, la Demarcación ha propuesto varios acuerdos con instituciones y administraciones públicas con el propósito de "aportar las reflexiones e ideas

sólidas de los más de 9.000 ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de nuestra demarcación".

Más de 5.000 madrileños han participado en las actividades de la Semana de la Ingeniería. El 60% son ciudadanos no vinculados a la profesión que han podido conocer con más detalle el trabajo de los ingenieros y su utilidad en su vida diaria.

Además, han participado 320 colaboradores como asistentes técnicos y voluntarios de las tres escuelas de Ingeniería de Caminos de Madrid-Universidad Politécnica de Madrid, Alfonso X el Sabio y Universidad Europea de Madrid.

Más de 1.100 ciudadanos han participado en el circuito de visitas guiadas a las obras de ingeniería más emblemáticas de Madrid, como Madrid Río, la M-30, la Estación de Cercanías de Sol y Atocha, entre otras.

El programa también incluía la exposición "Las obras públicas que han cambiado nuestra vida", ubicada en la Sala de Exposiciones Arquería de Nuevos Ministerios, donde más de 600 visitantes han disfrutado de ma-

quetas, fotografías y obras que hoy resultan de utilidad en la vida de los madrileños como la Presa del Atazar, la red de Metro o los intercambiadores.

Representantes del mundo de la cultura, la política, la gastronomía, la danza y la literatura también han apoyado la Semana de la Ingeniería participando en la serie audiovisual "La obra de mi vida".

La escritora Almudena Grandes; el bailarín y coreógrafo Víctor Ullate; el cocinero Sergi Arola; el ex presidente de la Comunidad de Madrid, Joaquín Leguina o el abogado Antonio Garrigues han compartido su testimonio personal en el que explicaban su relación con diferentes obras de ingeniería e infraestructuras de Madrid. La serie se grabó en diferentes entornos como el Metro de Madrid, la Estación de Atocha, la Presa de El Atazar o Madrid Río.

Además, los más pequeños se han acercado a la profesión en la actividad "ingenieros por un día". 150 escolares han construido una réplica del Depósito Elevado de Chamberí con piezas de poliespán. ♦

Informe de SEOPAN: los datos más relevantes del año 2010

Según un informe hecho público por SEOPAN asociación de grandes empresas constructoras, los datos más relevantes del sector en 2010 han sido los siguientes:

El sector de la construcción. Principales indicadores

Principales indicadores	2009	2010	10/09
Producción (millones €/ Var. real)	164.345	147.902	-10,8%
FBCF Constr. (millones €/ Var. real)	150.402	135.296	-11,1%
Inversión sobre el PIB	14,3%	12,7%	-1,5 p.p.
Empleo (miles)	1.888	1.651	-12,6%
Empleo s/total	10,0%	8,9%	-1,1 p.p.
Licitación Pública (millones €)	39.100	26.519	-32,2%
Consumo cemento (millones Tn)	28.875	24.435	-15,4%
Viviendas iniciadas	110.850	90.000	-18,8%

Desglose producción realizada

Datos de producción (millones € y VAR 10/09 real)	2009	2010	10/09	2010 Distribución
Edificación	109.281	98.652	-9,3%	66,7%
Residencial	45.090	37.462	-16,5%	25,3%
No residencial	25.111	23.861	-4,5%	16,1%
Rehabilitación y mant.	39.080	37.329	-4,0%	25,2%
Obra civil	55.064	49.250	-13,5%	33,3%
Total actividad	164.345	147.902	-10,8%	100,0%

Perspectiva sector de la construcción para 2011

Tipo de Obra	Var. 11/10
Residencial	-4%/-7%
No Residencial	0/-3%
Rehab. y manten.	0/-3%
Edificación	-2%/-5%
Obra civil	-19%/-22%
Total	-8%/-10%

Inversión total del sector de la construcción-Período 1970/2010

El ratio de inversión en construcción sobre el PIB ha vuelto al nivel que tenía al inicio de la década de los años setenta.

Licitación pública (obras)-Período 1980/2010

En términos de representatividad sobre el PIB, la licitación pública en 2010 se sitúa en niveles de 1997, justo antes del despegue de la contratación pública nacional

Detalle licitación pública - Administración General del Estado



Contratos de obras.
Descenso real de la licitación en el periodo 2008/2010 (3 años) del 66,85%.



Contratos de concesión.
Muy poca actividad desde 2007 (licitación autovías primera generación) a expensas de que entre en licitación el PEI.

Detalle licitación pública - Comunidades Autónomas

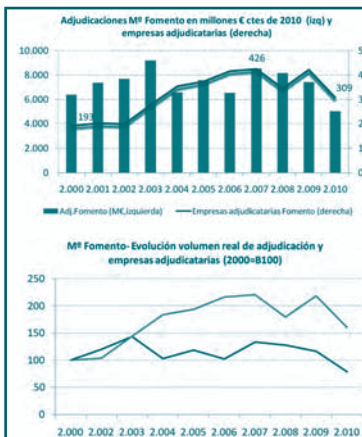


Contratos de obras.
Descenso real de la licitación en el periodo 2008/2010 (3 años) del 25,1%. En 2011 se prevé un descenso significativo (retardo Plan de Consolidación fiscal y elecciones en las CCAA).



Contratos de concesión.
Importante actividad en concesiones, que en valor actual supera a la licitación de obras.
Licitaciones relevantes:
Plan Red (Aragón) 5.233 ME
Metro línea9 (Bar.) 1.410 ME
Hospital de Vigo, 1.379 ME
Autovía C. Morte, 786 ME

Oferta empresarial en la contratación pública estatal



Fomento

En 2010, recibieron adjudicaciones 309 empresas, valor superior en un 60% al número de empresas que recibieron adjudicaciones en 2000.

Sin embargo, el volumen real adjudicado en el año 2000, fue un 21% superior al del año 2010.

Fomento destina más de 500 millones de euros para el AVE a Alicante

El Ministerio de Fomento ha licitado la construcción de la Línea de Alta Velocidad a Alicante con el tramo Albacete-Alicante y ha adjudicado las obras de la segunda fase, acceso norte de la ciudad.

El importe conjunto de estos contratos supera los 500 millones de euros y permitirán que el AVE llegue a la ciudad en 2012.

El contrato referido al desarrollo y mantenimiento de las instalaciones ferroviarias del trayecto Albacete - Alicante se incluye en el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) de colaboración público-privada. Se trata de una de las primeras licitaciones incluidas en este plan, tras las impulsadas para el Centro Logístico de Aranjuez (Madrid), el AVE a Galicia o el tramo Benavente-Zamora de la A-66.

Desarrollo y mantenimiento de instalaciones en el tramo Albacete-Alicante

Adif ha aprobado una inversión de 446.856.832,6 millones de euros (IVA incluido) para el desarrollo y mantenimiento integral de las instalaciones ferroviarias del trayecto entre Albacete y Alicante, correspondiente a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

El contrato supone una actuación del Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI) de colaboración público-privada y prevé la creación de una Sociedad de Propósito Específico integrada por la/s empresa/s adjudicatarias y participada por Adif en un 10% de su capital social.

La actuación comprende desde la redacción de los proyectos necesarios hasta la con-



servación y mantenimiento de una serie de instalaciones ferroviarias como los sistemas de señalización, instalaciones de telecomunicaciones fijas, control de tráfico centralizado, protección civil y seguridad, sistemas de protección del tren, telefonía móvil GSM-R e infraestructura para operadores públicos de telefonía móvil de la línea de alta velocidad, e incluye la ejecución de las propias obras así como su financiación parcial.

Los aspectos más destacados que contempla el contrato se refieren al trayecto comprendido entre Albacete-La Encina-Alicante (167 km), y son:

- Redacción de proyectos y ejecución de obras correspondientes a sistemas de control de tráfico, telecomunicaciones fijas y móviles, instalaciones de protección civil y seguridad en el trayecto de la línea de alta velocidad.
- Redacción de proyectos y ejecución de obras de sustitución de instalaciones de señalización y comunicaciones en tramos de la línea convencional sensible a afecciones electromagnéticas de la línea eléctrica de 25 kV.
- La financiación parcial de estas actuaciones.

- Operaciones de conservación, reposición y mantenimiento de las instalaciones realizadas en la línea de alta velocidad a partir de su puesta en servicio.

Obras de accesos a Alicante (fase II, sección norte)

Adif ha aprobado también la adjudicación de las obras de plataforma del tramo de Accesos a Alicante (Fase II, sección norte), por 55.399.144,8 euros (IVA incluido).

Estas obras se inscriben dentro de un trazado que tiene una longitud de 1.020 m y que discurre por terrenos ferroviarios de la capital alicantina. Concretamente, está delimitado en un extremo por la plataforma del tramo ya finalizado: Accesos a Alicante (Fase I); y en el otro extremo, por la estación de Alicante Término.

El proyecto constructivo del tramo prevé la ejecución de las obras manteniendo en todo momento el servicio ferroviario que actualmente presta la estación.

Las actuaciones a desarrollar consisten en la construcción de la plataforma ferroviaria, que incluye movimientos de tierras, obras de drenaje, estructuras, túneles, reposición de servicios y servidumbres afectados y la

construcción de conexiones transversales que aseguran la permeabilidad viaria. También se prevé la ejecución de la superestructura, incluyendo esta el montaje de vía y todos sus elementos, además de los andenes para acceso a las vías previstas en el proyecto.

Las obras de soterramiento de la Fase II (sección norte) de Accesos a Alicante han sido adjudicadas a Aldesa Construcciones. Las obras están financiadas por la Sociedad Alta Velocidad Alicante Nodo de Transportes (AVANT), compuesta por el Ministerio de Fomento, a través de Adif y Renfe Operadora, Generalitat Valenciana y Ayuntamiento de Alicante.

Descripción de las obras

El tramo de Accesos a Alicante (Fase II, sección norte) tiene una longitud de 1.020 m en los que se efectuarán como actuaciones más destacadas las siguientes:

- De la longitud total del tramo, 370 m se construirán soterrados. Esta longitud junto a la totalizada por los tramos anteriores La Alcoraya-Alicante y Accesos a Alicante Fase I, representan el 70% de toda la actuación subterránea en el acceso a la estación de Alicante. En el canal de acceso se considera el montaje de tres vías, dos de ancho internacional y una de ancho mixto.
- Los siguientes 650 m se ejecutarán en superficie. En esta zona se montarán las tres vías salientes del canal de acceso, que se ramifi-

can en una playa de seis vías (4 de ancho internacional UIC y 2 de ancho ibérico), y tres andenes, que se ubicarán en el lado norte de la estación actual. Las vías de ancho europeo UIC servirán para la llegada de los trenes de alta velocidad y las vías de ancho ibérico para los servicios actuales de Cercanías, Media y Larga Distancia.

- Mediante el aumento de profundidad de las pantallas perimetrales y la construcción de un muro-pantalla auxiliar, el diseño es compatible con el futuro soterramiento previsto para la estación de Alicante, según acuerdo alcanzado en el seno de la sociedad AVANT.

Los principales beneficios de la construcción del tramo y del Acceso de Alta Velocidad a Alicante son los siguientes:

- Establecimiento de una nueva relación ferroviaria mediante una línea de alta velocidad entre Madrid-Cuenca-Valencia/Albacete-Alicante-Murcia.
- Aumento de la seguridad con un vallado a ambos lados de la vía y ausencia de pasos a nivel.
- Incremento de la capacidad y regularidad, resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto.
- Aumento del confort al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura y trazado.
- Ahorro del tiempo de viaje.

Dentro del Marco de Apoyo Comunitario 2000-2006, las ayudas globales concedidas por la Unión Europea a la nueva Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia alcanzan la cifra de 575 millones de euros con cargo al Fondo de Cohesión, 125 millones de euros con cargo al Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), y 48 millones de euros con cargo a fondos RTE-T.

Para el período 2007-2013, el Fondo de Cohesión, dentro del Programa Operativo Fondo de Cohesión-FEDER 2007-2013 cofinancia parte de la plataforma de la línea con 726 millones de euros.

El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) a tra-

vés del Programa Operativo de la Comunidad Valenciana 2007-2013 cofinancia la plataforma del tramo Elche-Límite Región de Murcia y el montaje de vía e instalaciones del tramo Xàtiva-Valencia, con 160 millones de euros. Así mismo, los Programas Operativos de Castilla-La Mancha 2007-2013 y de Murcia 2007-2013 cofinancian diversos tramos de la plataforma y el suministro y montaje de vía y las instalaciones por un importe de 249 y 68 millones de euros respectivamente.

El Banco Europeo de Inversiones participa también en la financiación de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. ♦

El Comité Nacional Español de Grandes Presas (SPANCOLD) dirige el Club Europeo de ICOLD

Fundado en 1995, el Club Europeo ICOLD, que agrupa a los Comités Nacionales de la Comisión Internacional de Grandes Presas, comienza una nueva andadura bajo presidencia española, habiendo sido elegido para dicho cargo D. José Polimón López, actual Presidente del Comité Nacional Español de Grandes Presas (SPANCOLD) por el Consejo del Club el pasado mes de Septiembre en Innsbruck (Austria), para los años 2011 y 2012.

Dicho Consejo del Club está integrado por los Presidentes de los Comités Nacionales de los 21 países que son miembros de este órgano regional de ICOLD, encargándose la labor de coordinación y preparación de las

preceptivas reuniones anuales a la figura del Secretario General.

Históricamente, España regenta la mencionada Secretaría, habiendo sido designado, también en la reunión de Innsbruck, para dicho cometido D. Ignacio Escuder Bueno, profesor de la Universidad Politécnica de Valencia, en sustitución de D. Antonio Soriano Peña, catedrático de la Universidad Politécnica de Madrid que ha ejercido dicha función, de forma muy eficaz, durante doce años.

El Consejo del Club se reúne una vez al año y, con las directrices de la Presidencia, el Secretario General tiene como principales funciones:

- Encargarse de las actividades delegadas por el Consejo.
- Coordinar y facilitar las tareas de los grupos de trabajo.
- Mantener los contactos necesarios con los Comités Nacionales para la celebración de Symposiums (normalmente, cada dos años)
- Preparar el Informe Anual del Club.

La presidencia española, además de impulsar las actividades de los grupos existentes, ha propuesto la creación de un nuevo grupo de trabajo que va a analizar la posibilidad de implantar, a nivel europeo, cursos de formación basados en el Máster internacional en explo-

tación y seguridad en presas y balsas, que SPANCOLD está desarrollando en Madrid con la colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, de la Fundación Caminos y de la Fundación Agustín de Betancourt, y que ha sido homologado como título propio por la Universidad Politécnica de Madrid.

Otro de los objetivos de este periodo es la promoción de proyectos europeos de innovación tecnológica e investigación en relación con las presas y las balsas, mediante la formación de consorcios internacionales y el intercambio de experiencias entre los países de este órgano regional de ICOLD. ♦

El mayor anillo ferroviario del mundo se construirá en Málaga

El ministro de Fomento, y la ministra de Ciencia e Innovación, han presentado en Antequera (Málaga) el proyecto de construcción del mayor anillo ferroviario del mundo para el ensayo de nuevas tecnologías en este sector. Esta actuación será realizada por el Ministerio de Fomento, a través de Adif, y financiada por el Ministerio de Ciencia e Innovación, que aportará 344,45 millones de euros.

La materialización de este proyecto impulsará el desarrollo del tejido económico y empresarial en la región, con la creación prevista de más de 7.000 empleos -4.800 empleos directos y 2.404 indirectos- y la movilización de 60 millones de euros de inversión privada. Todo ello situará a España en la vanguardia tecnológica mundial en materia ferroviaria y reforzará la competitividad internacional de un sector clave para el país.

En el anillo ferroviario (circuito ferroviario) -Centro de Ensayos de Alta Tecnología Ferroviaria- se realizarán los procesos de homologación y certificación de material rodante, así como investigaciones, pruebas, ensayos y puesta en funcionamiento de nuevos desarrollos tecnológicos que se generen en el propio centro o que deriven de las actividades en I+D+i de las empresas del sector ferroviario.

Esta infraestructura permitirá avances tecnológicos no sólo en alta velocidad y en el transporte convencional, sino también desarrollos para tranvías, metros, etcétera. La velocidad máxima para la que se proyecta este anillo es de 520 km/h, lo

que supone una ventaja competitiva, teniendo en cuenta que la velocidad máxima de este tipo de instalaciones no supera en la actualidad los 270 km/h.

Una vez finalice su construcción (las obras se iniciarán en 2011 y tendrán una duración aproximada de cuatro años), será el mayor centro de este tipo, superando a los ya existentes en la República Checa, Alemania, Francia, Japón y Estados Unidos.

El centro se construirá en el entorno ferroviario de Bobadilla (Málaga) y permitirá la atracción de nuevas empresas a Andalucía, ayudándole así a convertirse en un nudo de investigación clave en el sector ferroviario.

Otros resultados esperados son el incremento de la masa crítica investigadora en el ámbito ferroviario; la consolidación e impulso de las exportaciones, con mejora de la competitividad; la mejora de los procesos productivos; el desarrollo de tecnologías alternativas; o la transferencia internacional de conocimientos.

Estos resultados entroncan con los objetivos estratégicos de Adif, que pasan por incrementar la cooperación en actividades de investigación, desarrollo e innovación tecnológica, así como en proyectos de I+D+i promovidos por las administraciones públicas españolas y de la Unión Europea a través del programa marco de I+D+i.

Esta actuación se enmarca en el eje de la Innovación desde la demanda pública de la Estrategia Estatal de Innovación. Se trata de mejorar la forma en que las administraciones públicas realizan sus compras

públicas, de forma que sea posible fomentar el desarrollo tecnológico de las empresas españolas, generándose así oportunidades de negocio para empresas innovadoras en sectores llamados a jugar un papel relevante en el nuevo modelo productivo.

Descripción del proyecto

El tramo de ensayos permitirá realizar todo tipo de investigaciones, experimentaciones y pruebas sin interferir con la explotación comercial, lo que abre un amplio campo de experimentación tecnológica en relación con el ferrocarril.

Anillo Principal

El trazado se ha diseñado para poder alcanzar velocidades de hasta 520 km/h, con una recta de 9 km y curvas de gran radio, permitiendo realizar prácticamente todas las pruebas necesarias para homologar trenes a velocidades de 380 km/h, tanto de dinámica como de frenado, ruido, etc.

Además, está previsto que se ensayen y experimenten desarrollos relacionados con el ferrocarril, tanto en la vía e instalaciones como en los trenes. Tiene una longitud de 55 km en ancho internacional.

Anillo Secundario

Velocidad máxima, 220 km/h; longitud, 20 km en anchos internacional e Ibérico.

Otras vías y tramos (5 km.)

Para ensayos de vehículos de transporte urbano (tranvías o

metros ligeros) como vías de ensayo para pruebas de seguridad contra descarrillamiento en vías; curvas de radio pequeño para pruebas de dinámica; tramos en S para validar la circulación curva-contracurva; vías de ensayo con diferentes pendientes y longitudes; tramo con radio de acuerdo vertical.

El Anillo Ferroviario de Pruebas y Experimentación de Bobadilla (Antequera) se configura como una instalación complementaria al Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF), concebido como un centro de excelencia mundial en materia de innovación ferroviaria, que está ubicado en el Parque Tecnológico de Andalucía en Campanillas, a 13 km del centro de Málaga y cerca del campus universitario.

Centro de Tecnologías Ferroviarias de Málaga, un referente en innovación tecnológica

Adif, cuenta con 56 proyectos de I+D+i en fase de desarrollo, en colaboración con distintos organismos, que representan una inversión global de 107 millones de euros, además de la colaboración que mantiene con más de 125 empresas españolas, 22 centros tecnológicos y 24 universidades.

Con la creación del CTF, Adif pretende posicionar el sistema ferroviario español al frente de la vanguardia tecnológica europea y mundial. Este centro tecnológico y el anillo ferroviario complementario que se construirá para ensayos estarán a la vanguardia mundial de la investigación, el desarrollo y la innovación en el ámbito de la alta velocidad.

El edificio Retse, cedido por la Agencia Idea, con una ayuda de 5,6 M€ para su dotación concedida por el Ministerio de Ciencia e Innovación dentro del capítulo de infraestructuras científico tecnológicas, cuenta con 3.000 m² en dos plantas, con espacios modulares de 25m² y naves de 150 m², que albergarán zonas técnicas de trabajo, aulas de formación, sala demo, salón de conferencias, y servicios como un comedor laboral y aparcamientos.

El CTF en una primera fase contará con dos laboratorios especializados de Adif: el laboratorio GSM-R, para la tecnología de comunicaciones RBC-Tren y el desarrollo de ingeniería de datos para ERTMS; y el laboratorio TIC, dedicado a sistemas inteligentes de transporte y la evolución del sistema Da Vinci, sistema avanzado de gestión de tráfico ferroviario.

Además, en el Centro se establecerán departamentos especializados de formación, vigilancia tecnológica, gestión de proyectos de I+D+i y transferencia tecnológica para el desarrollo de proyectos nacionales e internacionales propios de Adif, en cooperación o incluso para terceros bajo contrato.

Hasta el momento han mostrado su interés por incorporarse al CTF empresas de los más diversos sectores relacionados directa o indirectamente con el ámbito ferroviario, como son constructoras de material ferroviario, de material rodante, constructoras, del transporte y la logística, de la consultoría, industria metalúrgica, multinacionales informáticas, consultoras, fabricantes de componentes electrónicos, universidades, etc. ◆

Anteproyecto de ley de residuos y suelos contaminados

El Gobierno ha aprobado el Anteproyecto de Ley de Residuos y Suelos Contaminados por el que se transpone la Directiva 2008/98/CE y se actualiza la legislación tras más de 10 años de aplicación de la primera Ley de residuos.

La nueva política de residuos apuesta por la prevención, maximizando el aprovechamiento de los recursos, y la disminución de los impactos adversos de su producción y gestión sobre la salud humana y el medio ambiente.

El nuevo texto actualiza el régimen jurídico de la producción y gestión de los residuos, delimita las obligaciones de productores y gestores simplifica trámites administrativos, utilizando un registro compartido entre las Administraciones, de modo que se garantice la transparencia y trazabilidad en la gestión.

Se crea una Comisión como instrumento de cooperación y coordinación entre Administraciones públicas en materia de residuos, respetando el mercado interior y buscando soluciones eficaces, transparencia en la gestión y mayor accesibilidad de información. Asimismo, se clarifican las competencias de las entidades locales en relación con los residuos generados en los municipios.

De acuerdo con la legislación comunitaria, antes de 2015 deberá llevarse a cabo una recogida separada de distintos materiales procedentes de residuos (papel, plástico, vidrio, metales), po-



sibilitando la separación de los biorresiduos y el establecimiento de sistemas de depósito, devolución y retorno.

Se incorporan objetivos de preparación para la reutilización y reciclado de un 50% antes de 2020 para distintos materiales que componen los residuos domésticos y similares. En el caso de los residuos de construcción y demolición el porcentaje se eleva al 70% en reutilización, reciclado y valorización.

El nuevo texto establece que las Administraciones Públicas aprobarán programas y planes de prevención de residuos, así como de gestión, en el ámbito de sus respectivas competencias.

Se crea un marco legislativo común para que los fabricantes y responsables de la puesta en el mercado de los productos que con su uso se convierten en residuos, se involucren en la prevención y gestión de los mismos. La

nueva Ley contribuye a impulsar la innovación asociada a productos y procesos, mercadotecnia y diseño, generando nuevas oportunidades laborales y sociales.

Se establece un calendario hasta 2018 de sustitución de bolsas comerciales de un solo uso de plástico no biodegradable, y desde 2015, la obligación de marcarlas con mensaje sobre sus efectos en el medio ambiente.

Se mantiene el régimen aplicable a los suelos contaminados de la Ley 10/1998 de residuos, y se matizan, entre otros, aspectos relacionados con la responsabilidad de la contaminación de los suelos.

El nuevo texto refuerza las funciones de vigilancia, inspección y control, en consonancia con la supresión de determinadas autorizaciones y su sustitución por comunicaciones. Asimismo se ha clarificado y completado el régimen sancionador. ◆

Emisión de obligaciones Europa 2020 para financiar proyectos de infraestructuras

La Comisión Europea ha lanzado una consulta pública sobre la iniciativa "prestamos, obligaciones Europa 2020 para la financiación de proyectos", destinados a facilitar la financiación de proyectos que presenten perspectivas de rentabilidad a largo plazo, conforme a la estrategia Europea 2020. Su objetivo es ayudar a empresas privadas que dispongan de proyectos a atraer inversores presentes en los mercados de capitales, principalmente fondos de pensiones y compañías aseguradoras.

En el ámbito de los transportes, el análisis de los planes de inversión de los países miembros de la UE indica que serán necesarios alrededor de 21.500 millones de euros desde el 2013 para eliminar los principales puntos críticos, construir las redes que hacen falta para asegurar la interconexión entre modos de transporte y conexiones transfronterizas.

En la próxima década, serán necesarios volúmenes muy importantes de inversión en las redes europeas de transporte, energía, información y comunicación para apoyar las acciones prioritarias de la estrategia Europea 2020.

El desarrollo de infraestructuras inteligentes, modernas y plenamente interconectadas



favorecerá la consecución del mercado interior.

El papel principal de la Comisión y del BEI (Banco Europeo de Inversiones) en el lanzamiento de estas obligaciones será absorber una parte del riesgo inherente a los proyectos.

El apoyo se daría a proyectos evaluados como económicamente y técnicamente realizables, con una buena relación coste/eficacia y con una buena perspectiva de viabilidad financiera.

Una vez finalizada la consulta pública y el análisis de impacto de la iniciativa, la comisión presentará una propuesta operativa. ♦

Para más información:

digital Agenda:
http://ec.europa.eu/information_society/digital-agenda/index_en.htm
 DGEFIN:
http://ec.europa.eu/economy_finance/consultation/index_en.htm

Adjudicada a Sacyr en UTE la construcción de un tramo en Guipúzcoa de la red ferroviaria de Alta Velocidad

El gobierno de la Comunidad Autónoma del País Vasco ha adjudicado a la UTE Sacyr, Febide, Campezo y Cycasa las obras de construcción de la plataforma para la nueva red ferroviaria de Alta Velocidad del País Vasco en el tramo: Bergara - Bergara por un importe de 95,1 millones de euros y con un plazo de ejecución de 34 meses.

El recorrido, que forma parte de futura red ferroviaria de Alta Velocidad del País Vasco, denominada -Y vasca-, discurre en su totalidad por el término municipal de Bergara, población de la provincia de Guipúzcoa, con una longitud de 3.159 metros.

Debido a la complicada orografía del terreno el trazado discurre alternando viaductos y túneles artificiales en casi toda su longitud.

La principal singularidad del tramo es el Viaducto sobre el Río Deba, su longitud es de 900 m, tratándose del «viaducto más importante de todo el ramal guipuzcoano». De construcción metálica y una altura máxima superior a 90 metros. Éste, salva sucesivamente la Autopista Vitoria/Gasteiz-Eibar, el citado río y la carretera GI-632 El resto de obras de infraestructuras previstas son:

- Túnel Artificial de Loidi de 123 m de longitud
- Viaducto sobre la vaguada del Arroyo de Olzaile-

ko de 100 metros, salvando una vaguada por el fondo de la cual discurre el arroyo del mismo nombre.

- Túnel Artificial de Aldai Azpikua de 90 m de longitud.
- Seguidamente la plataforma atraviesa una vaguada por medio de un viaducto de 140 m denominado Viaducto sobre el Arroyo de Altzeta.
- Tras un desmonte de unos 100 m de longitud, la traza pasa por las proximidades del caserío Eduegi, el cual constituye un elemento relevante desde el punto de vista patrimonial y paisajístico. Para minimizar la afección que produce la nueva plataforma se dispondrá de un marco de 51 m de longitud.
- Con el Viaducto de Lamiategi de 425 metros se salvarán conjuntamente otras dos vaguadas
- Túnel Artificial de Azkarruntz, con una longitud total de 576 m

Sacyr, trabaja actualmente en la construcción de numerosos tramos de todas las líneas ferroviarias de Alta Velocidad Española, en concreto, en la actualidad está construyendo el Tramo Aramaio - Mondragón (Araba -Guipuzkoa) de la Plataforma de la Línea de Alta Velocidad Vitoria - Bilbao-San Sebastián". ♦

ACTIVIDAD EXTERIOR

OHL entra en el metro de Nueva York con un contrato de 132,7 M. de euros

El Grupo OHL, a través de su filial Judlau Contracting, se ha adjudicado en Nueva York los dos primeros contratos desde que en noviembre pasado se convirtiera en el socio estratégico de la constructora neoyorquina con el 50,1% de su capital. El presupuesto asciende a 158 millones de euros (209,3 millones de dólares).

El contrato, por 132,7 millones de euros, ha sido adjudicado por la agencia MTA (Metropolitan Transportation Authority) Capital Construction y supone la entrada de OHL en el metro de Nueva York, aunque Judlau ya había ejecutado obras para esta red antes de su incorporación al Grupo.

El proyecto consiste en la rehabilitación y ampliación de la estación de metro de la calle 63, para permitir el paso de la nueva línea de tren Q. Exigirá la construcción de seis nuevos

niveles en una caverna de más de 35 m de altura al este de la estación existente.

El segundo contrato, por 25,4 millones de euros, ha sido adjudicado por la Triborough Bridge and Tunnel Authority (TBTA), para obras en el puente Henry Hudson. Los trabajos consisten en la construcción de un nuevo paso peatonal en el puente, instalaciones de seguridad e iluminación, reparación de elementos estructurales sustitución de dispositivos antisismos y reparaciones de la losa y las juntas.

El Henry Hudson Bridge conecta el oeste de Manhattan con el Bronx. El nivel superior permite el acceso hacia el norte (Bronx) y absorbe un tráfico de aproximadamente 35.000 vehículos al día. Con la finalización de estos trabajos se facilitará el acceso peatonal con un alto nivel de seguridad. ♦

Construcción de un viaducto urbano en la capital kuwaití

OHL Construcción Internacional se ha adjudicado un contrato para construir un viaducto urbano en la capital de Kuwait.

OHL participa, con un 48%, en la UTE adjudicataria, formada por cuatro empresas, cuyo presupuesto es de 645,5 millones de euros. El viaducto tendrá 11 km y discurrirá sobre la Avenida Jamal Abdul Nasser.

Esta obra forma parte del programa de actuaciones urbanas que el Ministerio de Obras Públicas está desarrollando en la ciudad de Kuwait para dinamizar su congestionado nivel de tráfico.

El viaducto se construirá manteniendo el tráfico, por lo que el sistema constructivo diseñado contempla soluciones organizativas y tecnológicas adecuadas para atender esta exigencia. ♦

Kuwait es en estos momentos uno de los países de Oriente Medio con más actividad en la contratación y construcción de infraestructuras de todo tipo.

Para OHL, esta adjudicación es el resultado del esfuerzo de desarrollo de negocio realizado en Kuwait durante los últimos años, en los cuales ha participado en diversos concursos en el campo de las infraestructuras. El contrato introduce a OHL de lleno en el mercado de la construcción de Kuwait, por lo emblemático del proyecto y la importancia estratégica del mismo. También contribuye a consolidar su presencia en el Golfo Pérsico, donde OHL construye en Qatar unos de los hospitales más grandes y tecnológicamente avanzados del mundo. ♦

Acciona construye su sexto parque eólico en Estados Unidos

El grupo levantará esta instalación en Estado de Oklahoma y contará con una potencia de 132 megavatios (MW).

La compañía que preside José Manuel Entrecanales elevará así hasta 622 MW la potencia total instalada en el país Norteamericano, uno de los mercados estratégicos dentro de su política de internacionalización.

El nuevo parque, denominado Dempsey Ridge, es ade-

más el segundo que Acciona construirá en el Estado de Oklahoma, donde en 2009 puso en marcha una primera instalación eólica de 123 MW.

Una vez que entre en explotación a finales de 2011, la instalación contará con capacidad para generar electricidad equivalente al consumo de unos 46.000 hogares, con lo que evitará así la emisión a la atmósfera de 339.000 toneladas anuales de CO₂.

Las cinco instalaciones eólicas que Acciona tiene hasta el momento en Estados Unidos suman 489,6 MW de potencia. Cuatro de ellas son propiedad 100% del grupo y ya están todas operativas. Se trata de dos parques del Estado de Dakota (de 180 MW y 11,8 MW, respectivamente), de otro más ubicado en Illinois (100,5 MW) y del ya referido de Oklahoma.

La compañía de construcción, servicios y energía parti-

cipa además en una quinta, el parque de Blue Canyon, también ubicado en Oklahoma, y de 74,25 MW.

La presencia de Acciona en Estados Unidos con su actividad de energía verde se completa con la fábrica de aerogeneradores que tiene en Iowa, y con su planta termosolar del desierto de Nevada, la mayor instalada en el mundo en los últimos 19 años. ♦

Acciona construirá y operará una potabilizadora en Australia

El consorcio Helena Water, integrado por ACCIONA, United Utilities Australia, Brookfields Multiplex y Royal Bank of Scotland, ha sido seleccionado para diseñar, construir y operar durante 35 años en régimen de concesión la planta de tratamiento de agua potable de Mundaring, en el área de Perth (Western Australia).

Este proyecto es el primero de tratamiento de agua de sus características en régimen PPP (Public Private Partnership) en el Estado de Western Australia y es el primer proyecto de ACCIONA en dicho Estado, lo que marca un nuevo hito en la consolidación de su presencia en el país.

La planta abastecerá a la red Goldfield and Agricultural Water System (G&AWS), incluyendo Kalgoorlie, en el Estado de Western Australia, y marca el inicio del primer proyecto integral de PPP (Public Private Partnership) en el sector del agua en Western Australia. Su capacidad inicial será de 165 millones de litros diarios, con una capacidad máxima de 240 millones de litros al día.

Este proyecto consolida la presencia de Acciona Agua en Australia y le permite ampliar su campo de actividad al tratamiento de aguas. En la actualidad, Acciona Agua ha diseñado y está construyendo la desaladora de Adelaide, en South Australia, que también operará.

Este contrato es de gran importancia para el desarrollo de Acciona en Australia, donde el grupo opera también en las áreas

de infraestructuras y energía. La planta potabilizadora de Mundaring en Perth y la desaladora de Adelaide, actualmente en construcción, son claves por la trascendencia y visibilidad de los activos que se van a construir y operar, y porque subrayan el compromiso de Acciona Agua en el país, ya que ambas concesiones tienen un plazo de al menos 20 años.

Con este proyecto, Acciona se consolida como un proveedor de referencia en soluciones sostenibles de energía, agua e infraestructuras en Australia. Además de la presencia en el mercado de agua, la compañía cuenta con 258 MW eólicos en operación y 48 MW en construcción en Gunning (Nueva Gales del Sur), así como una cartera de proyectos en desarrollo superior a los 2.000 MW eólicos y solares.

En infraestructuras, el consorcio Transcity, liderado por Acciona y en el que participan además BMD Constructions y Ghella, fue adjudicatario del contrato del Ayuntamiento de Brisbane para diseñar y construir, así como operar y mantener durante diez años, el proyecto Legacy Way Tunnel (anteriormente denominado Northern Link), dentro del plan de infraestructuras de la capital del estado de Queensland para mejorar el tráfico y las conexiones con las áreas metropolitanas con el objetivo de ampliar la ciudad. El importe del proyecto asciende a 1.500 millones de dólares australianos (unos 1.100 millones de euros). ♦

COMSA EMTE inicia actividad en Ecuador con nuevos contratos de infraestructuras y tecnología

COMSA EMTE, empresa española del sector de infraestructuras y tecnología, confirma su interés por el mercado ecuatoriano con la obtención de un contrato de renovación ferroviaria y varios contratos de tecnología para navegación aérea.

COMSA, firma de infraestructuras del Grupo, se ha adjudicado el contrato para la rehabilitación de la vía del ferrocarril ecuatoriano en el tramo comprendido entre las ciudades de Riobamba y Ambato, con un presupuesto de 18 millones de euros. Ferrocarriles del Ecuador Empresa Pública (FEEP) adjudica así unos trabajos, que se desarrollarán en UTE con la empresa ecuatoriana Ripconci, e incluyen la rehabi-

litación de la estación de Urbina.

Por otro lado, COMSA EMTE, a través de su empresa EMTE Sistemas, se ha adjudicado el suministro e instalación de sistemas de ayudas para la navegación aérea en cinco aeropuertos ecuatorianos. La Dirección General de Aviación Civil (DGAC) de la República del Ecuador confía en COMSA EMTE para la instalación de diversos sistemas de radioayudas, como son un ILS/DME (1) en el aeropuerto de Nueva Loja y un nuevo equipo DVOR/DME (2) en el aeropuerto Francisco de Orellana. Asimismo, llevará a cabo nuevos proyectos de ayudas visuales en los aeropuertos de Esmeraldas, Salinas y Santa Rosa. ♦

El Grupo Sanjose construirá un hospital en Argentina

El Gobierno de la Provincia de San Juan (Argentina), que ya adjudicó a Sanjose Constructora la ejecución de las dos primeras fases del Hospital Dr. Guillermo Rawson por 33,5 millones de dólares, vuelve a confiar en el grupo español para la ejecución en un año de la Fase III de este proyecto sanitario por un valor de 16,5 millones de dólares.

Las obras adjudicadas consistirán principalmente en la

terminación de arquitectura, instalaciones y el suministro de equipamiento médico de alta tecnología que lo convertirá en una referencia sanitaria del país.

El Hospital Dr. Guillermo Rawson de la provincia argentina de San Juan ocupa una parcela de 52.000m², donde se distribuyen 37.863m² de superficie construida que albergarán 407 camas una vez finalizado el proyecto. ♦

ACTIVIDAD EXTERIOR

Las grandes constructoras elevan un 18% su cartera de obras internacionales

El aumento es fruto de la estrategia de internacionalización que todos los grupos vienen desarrollando en los últimos años y de los importantes proyectos logrados fuera de España durante 2010.

El crecimiento de la contratación exterior contrasta con la caída del 17% que registró la cartera de obras a ejecutar en España con que las constructoras cerraron el pasado año, valorada en un total de 23.138 millones de euros, se-

gún datos de las empresas que recoge Europa Press.

Todo ello coincide con el "histórico" recorte de inversión en obra pública anunciado por el Gobierno en el marco de las medidas adoptadas para cumplir con el objetivo de déficit público.

De esta forma, los seis grandes grupos constructores podrán compensar con su actividad internacional parte del descenso del negocio en el mercado doméstico, dado

que la cartera de obra total con que arrancan 2011 es de 51.161 millones de euros, importe similar al de un año antes.

En cuanto a la parte internacional de esta cartera, la de Ferrovial es de 6.582 millones, un 42% más que un año antes, mientras que la de ACS se sitúa en 5.377 millones (+27%), y la de Sacyr en 5.110. Por su parte, FCC cerró 2010 con un volumen de contratos por ejecutar en distintos países

de 4.472 millones de euros, OHL con 3.298 millones y Acciona, con 2.708 millones de euros.

Otro año de grandes contratos

El pasado año destaca como un nuevo ejercicio de grandes éxitos en el exterior, dado que las constructoras españolas lograron importantes proyectos en el exterior.

Entre ellos figura la construcción de la primera línea del

IBERDROLA Ingeniería construirá una planta de 430 MW en México

IBERDROLA Ingeniería se ha adjudicado un contrato llave en mano en México para la construcción y puesta en marcha de una planta de cogeneración de 430 MW de capacidad en la localidad de Salamanca, en el Estado de Guanajuato, por 320 millones de dólares.

La filial del Grupo Iberdrola se ha hecho con este proyecto tras imponerse a otros siete grupos energéticos en una licitación internacional convocada por la sociedad estatal Comisión Federal de Electricidad (CFE), con la que acaba de ratificar el acuerdo.

El proyecto que la Compañía llevará a cabo en las instalaciones de la refinería que Pemex tiene en Salamanca incluye, además de la central de cogeneración, una subestación compactada y ocho líneas de transmisión de energía eléctrica de 230 kilovoltios (kV).

Con la firma de este contrato, cuyo plazo de ejecución es de 29 meses, la filial de Iberdrola alcanza los 46 acuerdos cerrados en México desde que comenzó a operar en este país, en el 2001, por un importe aproximado de 2.500 millones \$.

Asimismo, se trata del quinto contrato relevante que Iberdrola Ingeniería firma desde 2010 en México/Centroamérica, una de las áreas clave para el desarrollo futuro de su estrategia, basada en la internacionalización y la captación de clientes ajenos al Grupo, junto con Brasil, EE.UU., Reino Unido, Europa del Este, Oriente Medio y el norte de África.

La filial de ingeniería y construcción de Iberdrola, se adjudicó el pasado mes de julio un contrato en México por 70,1 millones de dólares para poner en marcha dos líneas de más de 220 km y dos subestaciones en el Estado de Jalisco.

Este contrato se une al adjudicado para el desarrollo de redes de transmisión eléctrica y subestaciones en la presa hidroeléctrica La Yesca, ubicada a 105 km al noroeste de Guadalajara, entre los Estados de Jalisco y Nayarit.

También en 2010, IBERDROLA Ingeniería y Construcción se hizo con el proyecto para levantar el parque eólico mexicano de Piedra Larga, en Oaxaca, por un importe de 99 millones de dólares. La instalación será una de las más grandes de este país norteamericano, con una potencia instalada de 228 MW.

Por otro lado, un consorcio formado por Iberdrola Ingeniería y Gamesa se adjudicó el pasado mes de julio la construcción de un parque eólico en Honduras, denominado Cerro de Hula, de 102 MW de potencia. El propietario de la instalación es Mesoamérica Energy, empresa dedicada al desarro-

llo de proyectos de energía renovable en Centroamérica y países vecinos, a través de su subsidiaria local Energía Eólica de Honduras.

Los proyectos en energías renovables y líneas de distribución eléctrica son dos de las cuatro principales áreas de actividad de la Empresa, junto al desarrollo de proyectos en centrales eléctricas de generación, fundamentalmente ciclos combinados de gas y nucleares. Cabe destacar que, aparte de España, México se ha convertido en el único país del mundo en el que la Compañía ha llevado a cabo proyectos en todas las áreas de negocio en las que desarrolla su actividad.

Filial 100% de IBERDROLA y con sede en la localidad de Erandio (Vizcaya), es la cuarta ingeniería energética del mundo por facturación exterior y una de las más importantes del sector eléctrico en España. ♦

Entrega del Premio ANCI 2010 a Tesis Doctorales

metro de Panamá que logró FCC por 1.000 millones de euros, o la ejecución del túnel ferroviario de más de 4 kilómetros que Acciona se adjudicó en Australia, que entró así en el mercado constructor de este continente.

El grupo presidido por José Manuel Entrecañales y ACS lograron en consorcio una autopista 'frontera' entre Estados Unidos y Canadá por 1.100 millones. De su lado, la compañía presidida por Florentino Pérez logró en solitario su segunda autopista en Canadá (600 millones) y un nuevo contrato en el metro de Nueva York (324 millones).

OHL también se coló en los trabajos del suburbano de la ciudad de los rascacielos, gracias a la adquisición de su sexta empresa en el país. Además, en 2010 logró entrar en Polonia, Colombia, Kuwait, India (con una terminal de contenedores) y Canadá (con obras del metro de Toronto con FCC).

De su lado, Sacyr Vallehermoso concluyó el año terminando la primera fase de obras de ampliación del Canal de Panamá que logró un año antes. Entre los contratos logrados el pasado año destaca una autopista en Chile y un nuevo proyecto en Angola.

Por su parte, Ferrovial engrosó su cartera con la construcción de la nueva T2 del aeropuerto de Londres-Heathrow y un tramo del 'Crossrail' de Londres, un túnel subterráneo que cruzará la capital británica y en el que también participarán FCC y ACS. ◆

Fuente: Expansión



De izquierda a derecha, el premiado Luis Altarejos, el rector de la Universidad Politécnica de Madrid, Javier Uceda, el secretario de Estado Víctor Morlán, el presidente de ANCI, Jaime Lamo de Espinosa, y el secretario de Estado de Medio Rural y Agua, Josep Puxeu.

El Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras del Ministerio de Fomento, Víctor Morlán, ha entregado el "Premio ANCI a Tesis Doctorales" edición 2010, concedido al doctor ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, de la Universidad Politécnica de Valencia, Luis Altarejos García por su tesis sobre "Contribución a la estimación de la probabilidad de fallo de presas de hormigón en el contexto de análisis de riesgos".

El Jurado también otorgó sendos accésit a los doctores Arturo Fontán Pérez de la Universidad de A Coruña y Juan Navarro Gregori de la Universidad de Valencia, por sus respectivas tesis sobre "Optimización de la sección transversal y del pico de lanzamiento de puentes lanzados de hormigón pretensado" y "Modelización de elementos lineales de hor-

migón armado incluyendo el efecto del esfuerzo cortante".

En su intervención, el secretario de Estado manifestó su reconocimiento a la labor que realiza esta Asociación, y resaltó el valor de estos premios, ya que estimulan la investigación y la innovación aplicadas a la obra pública, destacando la necesidad de de esta labor "para avanzar hacia infraestructuras y modelos de transporte más eficientes, que nos encarrilen hacia un nuevo modelo productivo basado en la sostenibilidad".

Víctor Morlán agradeció a ANCI su comprensión y apoyo y pidió su colaboración para ir solucionando los problemas en unos parámetros absolutamente diferentes, debido a la lucha contra el déficit público. Después de manifestar que en siete años se han invertido 98.000 millones de euros en in-

fraestructuras de transporte (aeropuertos, ferrocarriles, puertos, autovías), dijo que el PEI (Plan Extraordinario de Infraestructuras) será sustitutivo del actual escenario presupuestario y que seguirá adelante con nuevas licitaciones, pero también recomendó la internacionalización de este sector, para aprovechar su potencial demostrado aquí, para la que hay un programa de cuatro años que ya ha empezado a desarrollarse, como demuestran las visitas del Ministro al exterior (la última, a Panamá).

El Secretario de Estado terminó su breve alocución destacando la trascendencia en todos los procesos de contratación de la nueva Ley de Economía Sostenible, así como la de la Orden Ministerial sobre Eficiencia, recientemente aprobada. ◆

Ciclo de Mesas Redondas de la Asociación de Ingenieros de Caminos

El pasado jueves 24 de febrero se celebró la primera Mesa Redonda de las cinco que constituyen el ciclo *Retos y oportunidades de la Ingeniería Civil Española*, que bajo la coordinación de Luis Berga Casafont, vocal de la Junta Directiva de la Asociación, tiene por finalidad la reflexión y debate sobre el panorama actual y futuro de la profesión. Se planteó cinco enfoques distintos: sectores profesionales, ámbito internacional, formación, sostenibilidad e innovación y relación con la sociedad.

La jornada, celebrada en el salón de actos del Instituto de la Ingeniería de España, fue presidida por Leonardo Torres-Quevedo, presidente de la Asociación de Ingenieros de Caminos, quien inauguró el ciclo y presentó a los invitados.

La mesa reunió a representantes de las Administraciones Públicas, de la construcción y de la consultoría, en las personas de Manuel Martín Antón, presidente del Consejo de Obras Públicas, Jaime Lamo de Espinosa, presidente de ANCI, Julián Núñez, vicepresidente ejecutivo de SEOPAN y José Luis González Vallvé, presidente de Tecnibería. Actuó de moderador José Ángel Blanco, vocal de la Junta Directiva de la Asociación.

Manuel Martín Antón hizo hincapié en la necesidad de la función pública, distinguiendo funcionarios de empleados públicos y expuso la cifra de cada colectivo, cifra que comparó con las de otros países europeos. Comentó también el aumento del sector público en los últimos años con empresas de intermediación. En la difícil situación actual, señaló los nichos de



ahorro y puso de relieve la dependencia respecto a objetivos políticos, resultando actuaciones no siempre acompañadas de un estudio de rentabilidad de la inversión ni de una adecuada gestión, tareas que debieran asumirse desde la función pública desde una mejor formación en dicho campo y con una mayor autonomía de la decisión política.

Para Jaime Lamo de Espinosa es necesario recuperar el sector de la construcción en España. A la crisis inmobiliaria se ha unido una crisis financiera provocada desde otros países. En esta situación, los recortes de inversión pública en la construcción no son acertados pues las inversiones en obra civil son un instrumento para salir de la crisis, como se ha demostrado en otras crisis históricas y como de hecho están haciendo otros países en estos momentos. Jaime Lamo terminó animando a los ingenieros de Caminos a hacer ver al Gobierno, autoridades y sociedad el importante papel que la construcción de obra civil puede desempeñar para la salida de la crisis.

Julián Núñez presentó las cifras de inversión pública en el sector de la construcción en los últimos años, de modo que tras años de importantes inversiones (el momento álgido fue en 2007), hoy día la inversión se si-

túa en cifras similares a las del año 2000. El compromiso adquirido ante la Unión Europea de reducción del déficit público un 8% en cuatro años, ha provocado la bajada de un 18% en el sector de la obra pública. El panorama actual es aún peor, con una fortísima reducción de la inversión, consecuencia del Plan de Acción inmediata de 2010. Núñez terminó su intervención pidiendo la actuación desde el Colegio de Ingenieros de Caminos para evitar un fuerte paro en la profesión y señaló la importancia de cambiar el modelo de financiación, que debiera ser tenido como prioritario a la hora de redactar los pliegos. Abogó también por cambios en el marco regulatorio, de las estructuras empresariales, la formación de los funcionarios en temas de financiación, reducción de los plazos de construcción y la preparación de una cartera de proyectos. Terminó señalando algunos planes pendientes: ciclo integral del agua, circunvalaciones ferroviarias, ejes ferroviarios de mercancías y la industria nuclear española.

José Luis González Vallvé recordó que las cosas se hacen cuando la gente las pide o bien cuando se imponen desde arriba y en el momento actual ni se piden ni se imponen. Imperan criterios de valoración en función de los presupuestos



■ **Luis Fernando López Ruiz**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, ha sido designado

director general de desarrollo estratégico y relaciones institucionales de ADIF, entidad en la que ocupaba el cargo de director de operaciones e ingeniería de Red Convencional.



■ **Alfonso Ochoa de Oiza Gale**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, ha sido nom-

brado director general de operaciones e ingeniería de ADIF, entidad en la que ocupaba el cargo de director de operaciones e ingeniería de Red de Alta Velocidad.

aplicados en lugar de por la eficacia de las obras. Además, en palabras de Vallvé "no se está creando riqueza, sino barajándola". Son tareas pendientes la incorporación de tecnología a las infraestructuras, la reducción de los recorridos del transporte de las mercancías y señaló como océanos azules la exportación de la ingeniería, la cooperación al desarrollo, el cambio en las relaciones laborales y la búsqueda de nuevos sectores profesionales, como en defensa o en el campo de la innovación.

A continuación se desarrolló un interesante y prolongado coloquio (la mesa pudo responder a más de diez preguntas de los asistentes), moderado por José Ángel Blanco. ♦