

Eugenio Vallarino y Cánovas del Castillo

Eugenio nos ha dejado cuando le faltaban menos de 4 años para cumplir los 100 de edad.

José Antonio Baztan de Granda. Dr. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Profesor Emerito de la U.P.M. Madrid (España)

Revista de Obras Públicas
nº 3.527. Año 158
Diciembre 2011
ISSN: 0034-8619
ISSN electrónico: 1695-4408

La Ingenieros de Caminos de la Escuela de Madrid fueron sus alumnos durante 50 años de actividad docente. Compañeros de otras Escuelas le conocieron indirectamente por sus numerosos apuntes y publicaciones para alumnos sobre "Obras Hidráulicas" y "Aprovechamientos Hidráulicos" o por su libro más importante "Tratado básico de presas".

Había ingresado en la Escuela de Caminos antes del inicio de la Guerra Civil. Al quedar la Escuela cerrada entre 1936 y 1939, tuvo que interrumpir sus estudios, que retomó en 1940. Finalizó la carrera en 1941 con el número 2 de su promoción.

Desde el primer momento sintió una especial vocación hacia los estudios y proyectos de carácter hidráulico, y hacia la docencia en este campo.

En sus 50 años de profesor en la Escuela de Madrid comenzó en la asignatura de Proyectos, encargándose de los Proyectos Fin de Carrera de tema hidráulico de Presas. Tuvo un breve paso en los años 60 por la asignatura de Física en primer curso, ocupándose de introducir a los alumnos en un primer contacto con la mecánica de fluidos y la hidráulica.

Posteriormente a la jubilación de D. Antonio del Águila, Catedrático, a la sazón, de Obras Públicas, Eugenio se presentó a la oposición que, sin opo-



nente, ganó con la unanimidad del tribunal de distinguidos Ingenieros Hidráulicos que le juzgó en 1965.

Hasta su jubilación en 1985 impartió la asignatura, prolongando su actividad docente e investigadora posterior como Profesor Emérito.

No tuve la suerte de ser su alumno, pues coincidió mi paso por la Escuela (1958-1962) con su tránsito de profesor de Proyectos en 5º Curso a profesor de Física-Hidráulica en 1º Curso. Sin embargo, sus alumnos con los que he

tenido relación profesional posterior, ponderan su claridad y orden de ideas en la exposición, sus extraordinarias dotes docentes y su profundo y extenso conocimiento y experiencia del mundo técnico de las Obras Hidráulicas.

Con los alumnos era paciente y dedicaba a las tutorías personalizadas tiempo y cariño. Las Obras Hidráulicas recobraron con él en la Escuela el prestigio de la época dorada de D. José Luis Gómez-Navarro.

Aunque no fui su alumno, si conozco de primera mano su actividad profesional que, quizás, sea menos conocida para los Compañeros.

Eugenio fue un Ingeniero hidráulico excepcional. Creó en el antiguo Instituto Nacional de Industria, dentro de su empresa AUXINI, un equipo de técnicos que desarrollaron bajo su direc-

ción, proyectos y dirección de obras de Saltos de Agua, Canales, Presas y Centrales Hidroeléctricas. En este equipo y, gracias al Caldo de Cultivo creado por Eugenio, se formaron con su sabia dirección entre 1950 y 1970 ingenieros que tuvieron un distinguido desarrollo profesional posterior: Alfonso Álvarez que me precedió en la Cátedra de Presas de Madrid; Luis Torrent que dirigió los trabajos, de diseño del trasvase Tajo-Segura; Luis Zapico, posterior director de la Confederación del

◆ Actividad del Ingeniero ◆

Tajo; José Luis Adalid, que fue Catedrático en Valencia y Clemente Sáenz, catedrático de Geología aplicada a los Obras Públicas en Madrid.

Yo entré dentro de este grupo de Ingenieros en 1962 y mantuve una relación directa profesional con Vallarino durante más de 10 años puedo atestiguar que reunía en su persona las dos cualidades que las Reales Ordenanzas exigen a los jefes: hacerse querer y respetar por sus subordinados.

Se hacía querer, porque cuando comentábamos semanalmente los trabajos en marcha que él supervisaba, nunca imponía su criterio. Las correcciones o sugerencias que creía necesarias las realizaba haciéndose perdonar, nunca como una imposición, y enriqueciendo técnicamente a su interlocutor.

Se hacía respetar, no por establecer una disciplina de "orden y man-

do" sino por el reconocimiento de su superior conocimiento y experiencia a los ojos de sus colaboradores.

Como resumen puede decirse que sus valores humanos incluso alcanzaban o superaban a los técnicos.

No es este el lugar para enumerar las múltiples actuaciones, diseños y proyectos de amplísimo Curriculum profesional: planificación de cuencas, saltos de agua, centrales y presas.

Resalto los proyectos y obras correspondientes de refuerzo presas de Mequinenza y Canells (Ebro y Noguera Ribagorzana) que mecieron portadas y artículos en las revistas técnicas más importantes.

También realizó proyectos para la República Argentina destacando los saltos de las Tunas y Valle de Uco y el estudio hidroeléctrico de toda la región de Cuyo.

A pesar de que nunca buscó los honores, le fueron concedidos en diferentes ocasiones, por sus méritos y a propuesta de personas que le apreciaban y conocían. Esa en posesión de la Encomienda de Cisneros y de la Encomienda del Mérito Civil. Pero él se sentía especialmente gratificado por pertenecer al Comité Español de Grandes Pesas por elección máxima en los años 50 del pasado siglo y, sobre todo, por haber recibido la Medalla de Oro del Comité Internacional de Grandes Presas en julio de 2008, cuando el Comité Español celebraba sus 75 años de existencia.

El recuerdo de Eugenio será imborrable para todos cuantos le conocimos y nos formamos a su lado como hijos suyos en la técnica hidráulica. Y enviamos nuestro mejor recuerdo a su viuda María Luisa que fue siempre su leal compañera. ◆

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

ESPECIAL
Túneles



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

El fenómeno de las inundaciones: La riada del Guadalquivir en el pasado invierno 2009-2010



RO
Aproximación a la contribución de la Universidad europea al conocimiento y progreso técnico del ferrocarril por André-Léon Pita

Una propuesta metodológica para la restauración de los monumentos de cimentación de los estadios y sus portadas



Tarifas de Publicidad de la Revista de Obras Públicas

Contraportada	1.100 €
Interior de portada	1.000 €
Interior de contraportada	1.000 €
Página a color	950 €
Página preferente	1.000 €
Página a B/N	650 €
Media página a color	600 €
Media página a B/N	400 €
Encartes	precio a convenir

Precios sin IVA

REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

El confuso papel del ferrocarril en el sistema de transporte español



REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS

Tecnologías avanzadas del hormigón en las pasarelas en cascada para el proyecto Madrid Río



El legado compositivo de los puentes romanos

