

Editorial

5

Panorama de las obras públicas en España
[Panorama of public works in Spain]

Política de Obras Públicas

7-20

La inversión en obra "pública". Una visión sociológica
[Investment in "public" works. A sociological focus]

Aniceto Zaragoza Ramírez,
César Bartolomé Muñoz

21-26

La monetarización del patrimonio público
[The monetization of public assets]
Francisco Javier de Águeda Martín

Historia y Cultura de la Ingeniería Civil

47-60

Una mirada "histórica" hacia el futuro de las principales terminales ferroviarias de Madrid
[The future of Madrid Railway Stations: An overview]

Antonio Fernández Gil

Actividad del Ingeniero

61

Comunicado del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos sobre la unidad de gestión de las cuencas hidrográficas
[Communication from the Spanish College of Civil Engineers regarding the joint management of hydrographic basins]

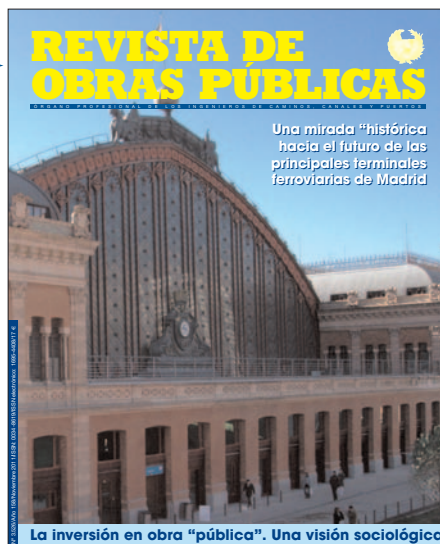
José Ángel Hidalgo González,
Emilio Fernández Alonso,
Juan Rodríguez López,
Juan Rodado López,
Antonio Caro Silva,
David Sanz Cid,
Miguel Rodríguez Goñi,
Jesús Buesa Blanco,
Javier Rui-Wamba,
Manfred Petersen

Ciencia y Técnica de la Ingeniería Civil

27-46

Cinco viaductos singulares en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valencia
[Five extraordinary viaducts on the Madrid-Valencia High-Speed Railway Line]

Fernando García Valero,
Juan Luis Bellod Thomas,
Lucas Iturrioz del Campo,
César Sánchez García,



La inversión en obra "pública". Una visión sociológica

Portada: Estación de Atocha (Madrid).
Fuente: Wikipedia (Creative Commons).

Versión digital en: <http://ropdigital.ciccp.es/>

Secciones

La ROP hace 150, 100 y 50 años.....63
Informaciones (PÁGINAS AMARILLAS)..... 67

REVISTA INDEXADA EN: **SCOPUS**

SJR 2010: 0,025

SJR 2009: 0,029

Posición 108

(Q4, Ciencias del Agua y Tecnología)

Fuente: SCImago Journal & Country Rank

Revista incluida en Catálogo Latindex con la totalidad de condiciones cumplidas (33)

Revista Digital incluida en Catálogo Latindex con la totalidad de condiciones cumplidas (36)

Se admiten comentarios a los artículos publicados en el presente número, que deberán ser remitidos a la redacción de la ROP antes del 30 de enero de 2012

Director:
Juan Antonio
Becerril Bustamante
(17jbb@ciccp.es)

Redactor jefe:
Juan A. Sánchez Rey
(rop@ciccp.es)

Maquetación:
José Luis Saura
(jlsaura@ciccp.es)

Documentación:
José Manuel Ráez Cano
(jm.raez@gmail.com)

Coordinación:
Jesús Benito Torres
(17jbt@ciccp.es)

Redacción:
Gloria Martín Sicilia
(17gms@ciccp.es)

Publicidad:
José Taboada Valdés
(17jtv@ciccp.es)
Tel.: 913081988 Ext. 297-696255501

Edita:
Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos

Imprime:
Graffoffset SL impresores

Depósito Legal: M-156-1958.
ISSN: 0034-8619
ISSN electrónico: 1695-4408
rop@ciccp.es
<http://ropdigital.ciccp.es/>

Suscripciones:
suscripcionesrop@ciccp.es
Almagro, 42.
28010 Madrid.
Tel.: 91.308.19.88
Fax: 91.319.15.31

Bases de datos:

- CDB-COAL DATA BASE • CITOP
- COMPENDEX • COMPLUDOC • CONSTRUMATICA •
- CONSEJERIA DE TRANSPORTES DE LA GENERALIDAD DE VALENCIA •
- DIALNET • GEOL-GEOLINE •
- GEOREF • ICE • ICYT • ISOC •
- INFORMATION TECHNOLOGY •
- JIT-JAPAN REPORT • LATINDEX (Catálogo) •
- MILIARIUM • SCOPUS • SUMARIS •
- TRANSPORT • URBADOC •

Periodicidad mensual (11 números al año). Publicación decana de la prensa española no diaria. Fundada en 1853

La **Revista de Obras Públicas** no se hace responsable del contenido de ningún artículo y el hecho de que proceda a su difusión no implica, necesariamente, conformidad con las tesis expuestas. La opinión de la Revista sobre un tema queda reflejada en las editoriales.

De acuerdo con las disposiciones vigentes, deberá mencionarse el nombre de esta Revista en toda reproducción total o parcial de los trabajos contenidos en la misma, sean textos o fotografías, por cualquier persona o por el propio autor.

Los originales de la **Revista de Obras Públicas**, publicados en papel ó en versión electrónica, son propiedad de la misma, siendo necesario citar su procedencia en cualquier reproducción parcial o total.

The **Revista de Obras Públicas** is not responsible for the content of any article and their publication in this journal does not necessarily constitute an endorsement of the opinions expressed therein. The journal's opinion on a subject shall be reflected in the editorial.

In accordance with current legislation, the name of this journal shall be mentioned in all total or partial reproductions of the contents of the same, whether text or illustration, by any person or the author themselves.

The originals of the **Revista de Obras Públicas**, published in paper or electronic version, are the property of the same and the source shall be cited in any partial or total reproduction.

Órganos rectores de la **Revista de Obras Públicas**

1. CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Es el órgano superior de la *Revista*, señalando su línea editorial y sus objetivos, y controlando su difusión y resultados. Está compuesto por representantes del "Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de España", de las diferentes "Escuelas Técnicas Superiores de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos" y de la "Asociación de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos",

Presidente: **José Antonio Torroja Cavanillas**
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Vocales: **Edelmiro Rúa Alvarez**
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)

Juan Lazcano Acedo
(Confederación Nacional de la Construcción (CNC), Madrid)

Julio Martínez Calzón
(Professional Engineer New Brunswick -Canadá).

Juan Guillamón Álvarez
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)

Pedro Rodríguez Herranz
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)

Luis Berga Casafont
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)

Leonardo Torres-Quevedo Torres-Quevedo
(Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (ASICC), Madrid)

Juan Santamera Sánchez
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Miguel Aguiló Alonso
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Benjamín Suárez Arroyo
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)

José Antonio Revilla Cortezón
(Universidad de Cantabria (UC), Santander)

Director: **Juan Antonio Becerril Bustamante**
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)

2. COMITÉ EDITORIAL

En sus reuniones periódicas procede a estudiar los artículos recibidos, los somete a la evaluación por pares, remitiéndolos a revisores especializados, atiende a la marcha habitual de la *Revista* y toma las decisiones sobre los contenidos que conforman cada número de la *Revista*.

Manuel Amaiz Ronda
(Ayuntamiento de Madrid, Madrid)

Juan Antonio Becerril Bustamante
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)

Antonio de las Casas Gómez
(Sociedad Española de Historia de la Construcción, Madrid)

Jesús Gómez Hermoso
(FCC Construcción S.A., Madrid)

Marisa Marco Carmena
(Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Madrid)

José Polimón López
(Comité Español de Grandes Presas (SPANCOLD), Madrid)

Juan Rodríguez de la Rúa
(PROINTEC, Madrid)

3. COMITÉ CIENTÍFICO

Constituido como órgano asesor de la *Revista*, vigila por el mantenimiento de la calidad científica y técnica de los contenidos de la *Revista*, contribuyendo asimismo a recabar la colaboración de los más destacados profesionales en las diferentes especialidades.

Alex Barbat Barbat
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)

Federico Bonet Zapater
(Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Valencia)

Mike Chrimes
(Institution of Civil Engineers-London U.K)

Jorge E. Crempie Laborie
(Universidad de los Andes, Santiago, Chile)

Javier Díez González
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Vicent J. de Esteban Chaparriá
(Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Valencia)

Mauro Eugenio Giuliani
(Rodesco Progetti srl - Milano, Italia)

José Luis Gómez Ordóñez
(Universidad de Granada, Granada)

Santiago Hernández Fernández
(Universidad de Extremadura, Cáceres)

José Holguín-Veras
(Ph.D., P.E. - Department of Civil and Environmental Engineering Rensselaer Polytechnic Institute, USA)

Ernesto Hontoria García
(Universidad de Granada, Granada)

Antonio Huerta Cerezuela
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)

Giovanni Lombardi
(Presidente de Honor de ICOLD. Locarno (Suiza))

Javier Manterola Armisén
(Real Academia de Bellas Artes de San Fernando, Madrid)

Manuel Melis Maynar
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Felipe Mendaña Saavedra
(SPICC S.L., Madrid)

Eugenio Oñate Ibáñez de Navarra
(Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), Barcelona)

Carlos Oteo Mazo
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Mariano Palancar Penella
(Colegio de Ing. de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), Sevilla)

Santiago Pérez Fadón Martínez
(FERROVIAL S.A., Madrid)

Jean Piraud
(Association française des tunnels et de l'espace souterrain, AFTES, París, Francia)

José Rubió Bosch
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Fernando Sáenz Ridruejo
(Correspondiente de la Real Academia de la Historia (RAH), Madrid)

Andrés Sahuquillo Herraiz
(Universidad Politécnica de Valencia (UPV), Valencia)

Francisco Javier Samper Calvete
(Universidad de La Coruña, La Coruña)

Antonio Soriano Peña
(Universidad Politécnica de Madrid (UPM), Madrid)

Javier Torres Ruiz
(Universidad de Cantabria (UC), Santander)

4. REVISORES

Conjunto de especialistas que, de forma anónima, y siguiendo las Normas internacionalmente establecidas, revisan, por pares, los artículos recibidos, recomendando, proponiendo correcciones o rechazando su publicación. Esta relación se publicará semestralmente.

Propósito de la Revista de Obras Públicas

La “Revista de Obras Públicas” es, básicamente, una revista que pertenece al mundo de la ingeniería civil.

Editada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de España, su ámbito de difusión es, pues, tanto el colectivo de éstos como el de su entorno, español o internacional, de manera que los artículos que en ella se publican presenten el máximo interés para todos sus potenciales lectores.

Así, la ROP, se adentra en un mundo más amplio que el de las revistas puramente profesionales, atendiendo al mundo de la ciencia y de la tecnología; a la economía o a la política de infraestructuras; a las enseñanzas técnicas o a la historia de la ingeniería, con preferente atención dentro de ellas a la investigación y a la innovación en el sector.

Tal ha sido su línea editorial desde su fundación en 1853, y su objetivo sigue siendo mantener esa línea de reflexión sobre el oficio.

The focus of the Revista de Obras Públicas

The “Revista de Obras Públicas” (ROP) is essentially a civil engineering journal.

The journal is published by the Spanish Institution of Civil Engineers and is subsequently geared towards both this group of professionals and those in related areas both at home and abroad. The articles published in the journal subsequently aim to be of utmost interest to all potential readers.

The ROP covers a much broader area than other, purely professional journals and reflects the world of science and technology; the economy or infrastructure policy; technical education or the history of engineering and, in all these areas, with particular emphasis on research and innovation in the sector.

This has been the editorial focus since the first publication of the Revista in 1853, and the journal aims to continue and innovate this area of discussion on the profession.

Editorial

Panorama de las obras públicas en España

Revista de Obras Públicas
nº 3.526. Año 158
Noviembre 2011
ISSN: 0034-8619
ISSN electrónico: 1695-4408

La reciente adjudicación a un consorcio español del ferrocarril de Alta Velocidad de La Meca a Medina, lo que ha sido posible gracias al apoyo de las más altas instancias del Estado, al apoyo decidido de la Administración y a la excelente calidad técnica y económica de las propuestas presentadas, se ha convertido en una noticia que ha llevado cierto optimismo a la actividad empresarial española afecta al mundo de las infraestructuras. Se une este logro a otros importantes como han podido ser el Canal de Panamá o los accesos al nuevo Túnel Bajo el Bósforo así como a muchas otras conseguidas a lo largo y ancho de todo el mundo, que abren de esta forma las fronteras a una importante industria, preocupada al ver como, poco a poco, disminuye su quehacer dentro del país.

En una etapa en crisis como la que vivimos la inversión en obras públicas se ve reducida, entre otras causas, por la necesidad de disminución del déficit que, presupuestado en el 6% para este año de 2011, parece ya imposible de alcance, pues ni siquiera llegará al 7% pese a los esfuerzos realizados. Tal cifra se revisa de manera positiva para 2012, al considerar que llegará al 5'2%, cuando en el pasado abril, se aspiraba a dejarlo en el 5'7%. No obstante, todo ello bien alejado del 3% en 2013, como estaba comprometido con Bruselas.

Con estas condicionantes, la inversión en obras públicas va seguir sufriendo un importante recorte, continuando con la disminución de una licitación que ha pasado en los últimos años de los 32.000 M€ de 2006 a los 15.300 M€ de 2010.

De todas formas, el gran esfuerzo realizado a partir de los años 90 en la realización de infraestructuras del país, traducido en un importante logro de realizaciones ha engendrado una cierta conformidad en la sociedad respecto de la necesidad de nuevas obras públicas, sin que en estos momentos se perciba una demanda tan imperiosa como la que había al iniciarse aquel período, aunque haga falta mejorar notablemente las correspondientes a agua, a energía, y, selectivamente, a ferrocarril.

Va a plantearse, pues, un cambio de mentalidad en el que seguramente incide además el abuso que se ha cometido al llevar a cabo con ciertas obras que, finalizadas, han demostrado su inoperancia y su exceso de “esplendor”: valgan como ejemplos el AVE a Toledo y su autopista alternativa, alguna de las autovías radiales de Madrid, los aeropuertos de Ciudad Real o de Logroño, el lujo de algunos puentes convertidos en pretendidas esculturas decorativas, y tantos otros ejemplos suficientemente criticados ya por una sociedad muy consciente de la necesidad de imponer una austeridad que llegue a todos los extremos de la actividad económica. Todo ello está influyendo en una menor demanda de infraestructuras públicas.

Por el contrario, hay dos alternativas que se ofrecen como positivas para la actividad de la construcción: la internacional y la colaboración público-privada, es decir, las concesiones.

En cuanto a la primera, en pleno desarrollo, nos hemos referido a ella en estas mismas páginas hace poco; en cuanto a la segunda, es preciso que quede explícita a través de la Ley de Financiación de las Concesiones de Obras Públicas, pendiente de su tramitación en el Parlamento. Cualquiera que sea el nuevo Gobierno que surja de la inmediatas Elecciones Generales, y dentro de una política de relanzamiento de la economía y de la lucha contra el desempleo, ha de ser por este sistema por el que se complemente la actuación de la Administración en el campo de las obras públicas. Se contribuirá así a la realización de obras, selectivas, pero eficaces y de rentabilidad asegurada. ♦