

◆ La ROP hace... 150 años ◆

Año X ● N° 6. Abril de 1862

Organigrama del servicio de las obras municipales Sistemas de empedrados y conservación de la vía pública de la ciudad de París

2.º ESTADO comparativo del número de carruajes y de caballos de toda especie existentes en Paris y en los Comunes del departamento del Sena que circulan en Paris. (Noticias facilitadas por la Prefectura de Policía.)

	CARRUAJES.				CABALLOS.				OBSERVACIONES.
	1853.	1856.	1858.	1859.	1853.	1856.	1858.	1859.	
Carruajes particulares.	4.554	7.126	7.126	8.151	No se ha hecho censo especial.	53.455	53.455	53.072	(1) En 1858 no se ha hecho censo nuevo para los carruajes particulares y de transporte, conservándose las cifras de 1856
Id. de transporte.	10.458	22.258	22.258	21.628					
Mensagerías.	500	210	279	180	676	805	555	(2) { 1.857 de dos ruedas. 6.514 de cuatro ruedas.	
Carruajes de campo y de muelle.	400	658	890	800	1.395	1.944	1.800		
Omnibus.	395	559	400	412	5.764	4.500	4.774	(3) { 18.555 de dos ruedas. 5.095 de cuatro ruedas.	
Id. de caminos de hierro.	156	117	147	108	351	755	680		
Carruajes de lujo de alquiler (<i>grande remise</i>).	892	1.288	1.640	1.752	1.850	5.280	5.500	(4) En 1859 solamente se ha verificado el número total de caballos, la distribución hecha entre las diversas especies de carruajes es aproximada.	
Carruajes de alquiler á la hora de preferencia (<i>sous remise</i>).	2.578	2.924	5.287	5.280	4.500	4.978	4.900		
Carruajes de plaza.	1.998	2.454	2.454	2.452	6.250	6.250	6.250		
TOTALES.	21.690	57.574	58.491	58.765	n	52.217	55.945	56.311	

◆ La ROP hace... 100 años ◆

Año LX ● N° 1.908. Abril de 1912

Los ferrocarriles chinos

En los Annales de Mines (8º cuaderno de 1911) publica M. Simón un artículo referente a las principales líneas férreas que se han construido en China desde hace una decena de años, Mukden-Pekín-Hankeou, que está en vías de prolongación

hacia Cantón; éstas se unen en Mukden á la línea del Sur manchuriano, explotada por los japoneses desde la guerra ruso-japonesa, y que se une en Kabin a la gran línea del Este chino que viene a prolongar el transiberiano.



NOMBRE DE LOS FERROCARRILES	Nacionalidad de los concesionarios actuales.	Año de la terminación de las obras.	Longitud proyectada en metros.	Anchura de la vía en metros.
PRIMER PERIODO.				
Ferrocarriles del Norte de la China.....	China.....	1906	960	1,44
SEGUNDO PERIODO.				
<i>Primer grupo.</i>				
Ferrocarriles del Este chino...	Rusa.....	1901	1.500	1,54
Idem del Sur manchuriano...	Japonesa desde 1906...	1901	830	1,44
Idem de Antoung á Amukden.	Japonesa.....	1906	250	0,76
Idem de Chantonag.....	Alemana.....	1905	350	1,44

Ver completa en ropdigital.ciccp.es

◆ La ROP hace... 50 años ◆

Año CX • N° 2.964. Abril de 1962

Las obras de desviación del Tamarguillo

Tiene por objeto alejar de Sevilla el peligro de inundaciones

Sobre las obras de desviación del arroyo Tamarguillo, que se encontraban en período muy avanzado cuando se produjeron las inundaciones pasadas en Sevilla, publicó el Boletín del Ministerio de Obras Públicas, núm. 47, una información referente a la ejecución de este proyecto, que tiene por objeto alejar del casco urbano de la capital andaluza la amenaza que, a través de los siglos, se ha cernido sobre ella, por las avenidas de este arroyo y del Ranillas.

Un canal de 7 kilómetros de longitud recoge las aguas del Ranillas en las proximidades de la carretera nacional de Madrid a Cádiz y las transvasa al canal de Miraflores, que las vierte en el Guadalquivir en las proximidades de San Jerónimo.

De la totalidad de la cuenca con avenidas máximas previsibles de 102 metros cúbicos por segundo, se desvían 95 metros cúbico por segundo, quedando en el cauce actual 7 metros cúbicos por segundo para calcular por lo que será un colector del alcantarillado en el futuro. Con ello desaparecerá el foco que separa Sevilla de sus nuevas barridas, facilitando su expansión y alejando el cinturón de defensas a 3 kilómetros al Norte de la defensa actual, inclu-

yendo en la zona defendida el cementerio y barrios del Norte de la ciudad.

El canal consta de dos secciones para aguas bajas y avenidas máximas, con calado de 3,70 metros. La defensa que la acompaña por su margen izquierda enlazará con la actual de Sevilla.

Estas obras suponen la excavación de 300.000 metros cúbicos, de las que ya se han realizado 180.000 en la apertura del cauce. El malecón de defensa tiene un volumen de 250.000 metros cúbicos y servirá de vía de enlace de las carreteras que afluyen a Sevilla, desde la de Madrid a la de Huelva y Extremadura, con un ancho de calzada de 10 metros.

Sobre el canal cruzan nueve puentes para carreteras y caminos vecinales y ferrocarril Madrid- Cádiz con vía cuádruple, así como varios acueductos de regadío, de los que algunos se encuentran ya en servicio.

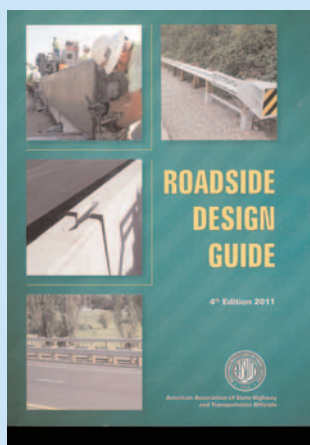
El presupuesto de estas obras se eleva a cerca de 35 millones y medio de pesetas. A este proyecto de desviación del arroyo Tamarguillo contribuye el ayuntamiento sevillano con una aportación del 25 por 100 del presupuesto y la cesión de los terrenos afectados por la obra. ◆

Highway Capacity Manual 2010. U.S.



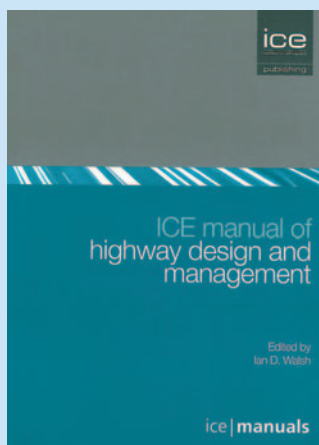
Customary version only (3 volúmenes en papel + 1 volumen electrónico). Varios autores. 2011. TRB, Transportation Research Board of the National Academies. 1.650 p.

ICE Manual of Highway Design and Management



Edited by Ian Walsh. 2011. ICE Publishing. 22x28 cm. 766 p.

Highway Safety Manual



3 vols. American Association of State Highway and Transportation Officials. (AASHTO). 2010. 972 p.

Roadside Design Guide con 100 ejercicios prácticos



4th Edition. 2011. AASHTO- American Association of State Highway and Transportation Officials. 356 p.

**A LA VENTA EN LA LIBRERÍA DEL CICCIP. www.ciccp.es (Servicios/ Librería)
TELÉFONO: 91 308 19 88 (EXT. 272-298); FAX: 91 319 95 56. libreria@ciccp.es**

NOTA: cualquier otra publicación disponible en catálogo de las editoriales aquí anunciadas puede adquirirse igualmente bajo pedido en la Librería del CICCIP