



Estamos asistiendo a lo que parece ser el inicio del lento desenlace de la crisis económica, con tasas de crecimiento todavía muy bajas y con discretas expectativas para los próximos años. En estas circunstancias, y a pesar de que es indispensable concluir el ajuste que nos introduzca en los márgenes de déficit del Pacto de Estabilidad y Crecimiento, parece razonable comenzar a plantear políticas expansivas que nos permitan abreviar el trayecto hacia valores soportables del desempleo, hoy desbocado y convertido en el mayor problema. No sólo económico sino también social y, desde luego, ontológico, vital.

Tal coyuntura da pie al periodista Fernando González Urbaneja a realizar una reflexión sobre la brusca caída de la inversión pública en España por causa de la doble recesión que hemos padecido, paliada en parte por la gran cartera que el sector español de la construcción mantiene en el exterior. Con la particularidad preocupante de que difícilmente nuestras empresas podrán conservar estas posiciones fuera si no logran aquí dentro seguir desempeñando su actividad en obra local, que es el escaparate de su proyección internacional.

En línea con estas ideas, Pablo Bueno Tomás reflexiona en un artículo sobre la internacionalización de nuestras empresas de ingeniería como reacción a la contracción de nuestro mercado interior.

En este número de diciembre, nuestra sección de reportajes sobre países de oportunidades para nuestras empresas se

ocupa de Arabia Saudí, donde las compañías españolas desarrollan una febril y admirable actividad: el tren de alta velocidad Medina-La Meca y el metro de Riad son apenas las obras más espectaculares en marcha de un conjunto de actuaciones mucho más vasto, que da empleo a un número cada vez mayor de ingenieros de caminos españoles. El habitual reportaje sobre una obra concreta versa en este número sobre el Proyecto Marmaray, el túnel ferroviario bajo el estrecho del Bósforo en Estambul, en el que también participa la empresa constructora española.

Nuestros artículos técnicos de esta revista ofrecen dos visiones dispares de la desalación en España, a cargo de Adrián Baltanás y de Juan Guillamón, así como la segunda parte del análisis de Antonio Serrano sobre la cuestión energética, tan desnortada, en nuestro país. Juan Fernández Pérez inicia una serie de artículos sobre la gestión de costas y Jaime Aldama defiende las glorietas suburbanas –las rotondas– a la luz de su experiencia profesional.

Esta revista se completa con un análisis del anteproyecto de ley de Servicios y Colegios Profesionales a cargo del jurista Pablo Linde; de una visión de la moderna urbanización china firmada por la geógrafa Josefina Gómez Mendoza y de una reflexión sobre qué hacer con ‘los restos del naufragio’, los vestigios del desarrollismo frustrado por la crisis en forma de proyectos fallidos, edificios a medio hacer y estructuras inacabadas, de la pluma del arquitecto Ricardo Aroca. **ROP**