

## Presupuesto del Ministerio de Fomento para el 2013



El secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, Rafael Catalá, compareció ante el Senado el pasado 22 de noviembre de 2012 para presentar los presupuestos del Grupo Fomento para el año 2013. Unos presupuestos que ascienden a 18.405 millones de euros. Según afirmó Catalá, la inversión del Ministerio de Fomento y de las empresas del grupo resulta clave para la recuperación de empleo y la salida de la crisis de nuestro país, ya que el Ministerio de Fomento representa un 16 % del PIB.

El 55 % del presupuesto del Ministerio de Fomento, que a pesar de la reducción provocada por la crisis económica y el esfuerzo de consolidación fiscal, asciende a 4.162 millones de euros, está destinado a inversiones reales. El ferrocarril es el sector al

que se dedican más recursos, con 4.705 M€. Catalá ha señalado que mantiene la apuesta por este sistema de transporte en su triple vertiente de Alta Velocidad, Red Convencional y Red de Cercanías. En un segundo lugar, destaca la partida destinada a las carreteras, de 2.963 millones de euros, aunque el 22 % esté destinada al pago de la deuda contraída con anterioridad en este sector.

Las partidas del presupuesto destinadas a los puertos aéreos y marítimos y su seguridad tienen como premisa conseguir el saneamiento de aquellas autoridades en situación de desequilibrio financiero. En materia de vivienda, el secretario de Estado afirmó que la situación actual de la economía obliga a reorientar su política hacia el alquiler y la potenciación de la regeneración urbana. **ROP**

## Ancho UIC en el Corredor del Mediterráneo

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha presentado en Castellón el proyecto para la implantación del ancho UIC en el Corredor Mediterráneo, que tendrá una inversión de 1.400 millones de euros. A esta cantidad, se suman 1.688 millones de euros que el Ministerio está invirtiendo actualmente en las obras de este Corredor entre Figueras y Murcia. Este proyecto va a actuar sobre 569,6 km de vías existentes, implantando tercer carril o cambiando de ancho ibérico a UIC.

Durante la presentación del proyecto, la titular de Fomento ha reiterado el apoyo del Gobierno a esta infraes-

tructura y ha destacado que es clave para el futuro social y económico del Mediterráneo y de toda España.

La apuesta por el Corredor se ha concretado en la inclusión de este proyecto en la Red Básica de Redes Transeuropeas de Transporte, así como en las dotaciones económicas que se han asignado en los presupuestos de 2012 y de 2013. De esta manera, precisó que en 2012 se destinaron 1.354,4 millones de euros al Corredor Mediterráneo de un total de 6.043 millones de euros de inversión en ferrocarriles, y que durante el año 2013 recibirá 1.079 millones de euros.



Por último, la ministra Ana Pastor ha apuntado que en el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI), que constituye la hoja de ruta del Ministerio de Fomento, esta infraestructura es prioritaria en la implantación de ancho UIC. **ROP**



## Reforma de la Ley de Ordenación de los Transportes

El Consejo de Ministros ha aprobado la remisión a las Cortes Generales del proyecto por el que se modifica la Ley 16/1987 de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT), cuyo objetivo es mejorar la competitividad y eficiencia empresarial en el sector y lograr una optimización de los servicios públicos del transporte de viajeros por carretera, así como incrementar la flexibilidad a las empresas para poder operar en el mercado del transporte por carretera. Esta reforma busca adecuar la LOTT a la evolución que ha experimentado el mercado del transporte por carretera desde 1987, revisando algunos de sus artículos.

El proyecto de ley incorpora aquellas reformas que han ido introduciendo durante los últimos años los reglamentos comunitarios en materia de transporte, para lograr una mayor transparencia y seguridad jurídica. **ROP**

## La energía eólica despunta como primera fuente de electricidad en España

Según la Asociación Empresarial Eólica (AEE) y a partir de los datos oficiales ofrecidos por Red Eléctrica de España (REE), la energía eólica se convirtió durante el pasado mes de noviembre en la primera fuente de electricidad, al aportar un 21,7 % del total y al superar a tecnologías como la nuclear.

La eólica produjo 4.594 gigavatios hora (GWh) durante el citado mes, por delante de los 4.223 GWh de la nuclear y de los 4.191 GWh del carbón. La aportación de la eólica habría sido suficiente para cubrir todas las necesidades eléctricas de un país como Portugal.

Dentro del régimen especial, en el que se incluyen las renovables y la cogeneración, la eólica representó el 52,43 % de la producción total, mientras que las primas recibidas equivalieron al 21,2 %, según los últimos datos oficiales de la Comisión Nacional de la Energía (CNE), correspondientes a septiembre.

La AEE señala que estos datos demuestran que la eólica es una “importante realidad en España” y que las primas que ha percibido han estado “sobradamente justificadas”. La Asociación recuerda que esta tecnología siempre ha respetado los objetivos del regulador en su crecimiento y adelanta que este año no registrará ninguna desviación significativa con respecto a los objetivos de primas.

Por estos motivos, la AEE considera “injusto e inaceptable” que la nueva fiscalidad eléctrica, pese a mostrar “vocación de sostenibilidad ambiental”, “penalice por encima de todas las demás tecnologías a la eólica, que ha demostrado sus claros beneficios medioambientales y económicos para España”. La Asociación presidida por Rocío Sicre reclama al Gobierno que dé marcha atrás y no apruebe la subida del 6 % al 7 % en el nuevo impuesto de producción eléctrica, como ha propuesto el PP en una enmienda en el Senado. **ROP**

## Fomento considera dar avales públicos a constructoras que contraten en el exterior

El Ministerio de Fomento y el Ministerio de Economía están sopesando la posibilidad de conceder una línea de avales públicos que respalde a las constructoras cuando salen a competir por proyectos en el exterior.

Ana Pastor ha enmarcado la iniciativa en el respaldo y apoyo que su Departamento aportará a la estra-

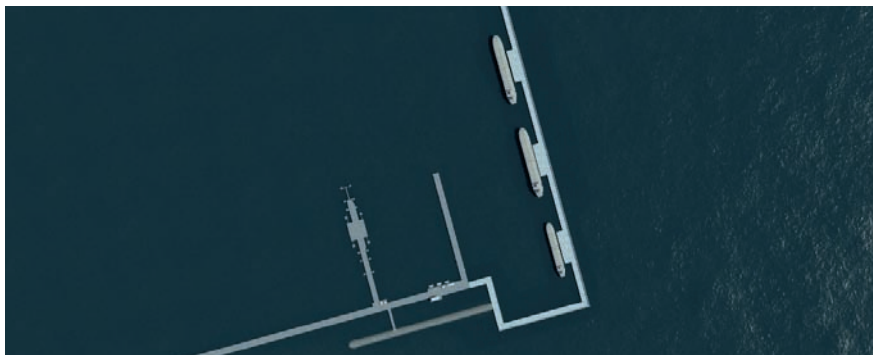
tegia de internacionalización de las empresas.

Con esta iniciativa, los dos ministerios buscan constituir una línea de avales que solventen los problemas que algunas empresas constructoras están encontrando para lograr los avales necesarios para ejecutar obras en el exterior. **ROP**

## FCC construirá en Brasil el Puerto de Açú

FCC ha logrado su primer gran contrato en Brasil, la construcción de la ampliación del Supuerto de Açú, situado a 315 kilómetros al norte de Río de Janeiro. El proyecto tiene un importe superior a los 407 millones y un plazo de ejecución de 32 meses. El contrato consiste en la construcción de la terminal TX-1 del puerto brasileño de Açú, ubicado en el municipio de São João da Barra al noroeste de Brasil, una zona en la que se produce el 85 % del petróleo y del gas del país.

FCC es el líder de un consorcio que llevará a cabo una compleja obra de ingeniería civil como lo prueba la magnitud del proyecto. El proyecto consiste en la construcción de un muelle de cajones de 2.438 metros lineales, que se ejecutará mediante la fabricación y fondeo de 49 cajones



de hormigón armado, y de un dique en talud de 600 metros. Los cajones de grandes proporciones tienen una eslora media de 45 metros, una manga de 24 metros y unos puntales de entre 18 y 29 metros.

Los primeros 9 cajones se construirán en España, en el puerto de Algeciras, Cádiz, y serán transportados a lo largo de 4.300 millas náuticas

(7.969 km), cruzando el océano Atlántico durante 15 días de travesía hasta Brasil en embarcaciones semi-sumergibles. Una vez en Açú, los 9 cajones, conformarán la zona en la que se ubicarán los dos diques flotantes. Los trabajos de construcción de la cimentación serán llevados a acabo, entre otras embarcaciones, por los ganguiles Bocami y Acanto, propiedad de FCC. **ROP**

## Adjudicaciones

- Las empresas españolas Fomento Ineco, y Prointec y Ayesa elaborarán el proyecto de viabilidad del corredor de alta velocidad Howrah-Haldia en la India, con una longitud total de 135 km.

- Adjudicada a Acciona Agua, en consorcio con la constructora marroquí EMT, la planta potabilizadora de Oum Azza en Marruecos. El periodo de construcción previsto es de 27 meses y la nueva infraestructura garantizará las necesidades en agua potable en la zona hasta el año 2030. El proyecto cuenta con una inversión total de alrededor de 250 millones de euros.

- Ferrovial firma el contrato para la construcción de la autopista US 460 en Virginia en consorcio con American Infrastructure. Esta adjudicación consiste en el diseño y construcción de la nueva autopista US 460 en el Estado de Virginia, que tendrá una longitud de 55 millas (unos 88,5 kilómetros). El consorcio, que fue seleccionado en octubre por el Departamento de Transporte de Virginia, ha firmado el contrato para la ejecución de este proyecto que tiene un valor de 1.393 millones de dólares (unos 1.070 millones de euros).

- Grupo Puentes consigue su primera obra en Ecuador, la "Ruta Viva Fase II-

Puentes" que forma parte del futuro vial que conectará la ciudad de Quito con su nuevo Aeropuerto Internacional.

- ACS logra el contrato de un metro ligero de 12,5 kilómetros por valor de 1.600 millones en Canadá. El grupo controla una 40 % del consorcio en el que participa, porcentaje idéntico al de SNC, mientras el 20 % restante queda en manos de Ellis Don. La inversión prevista será de unos 2.100 millones de dólares canadienses (1.620 millones de euros) con algo más de cinco años de plazo de ejecución y tres años más para acometer la remodelación de parte de la autopista H-417, contemplada también en el contrato. **ROP**

V  
I  
  
E  
n  
c  
o  
n  
t  
r  
o

# II Congreso Internacional de Ingeniería Civil y Territorio

Galicia - Norte de Portugal

## Agua, Cultura y Sociedad

Vigo - Auditorio Centro Social Caixa Nova  
20 y 21 de mayo de 2013

Norte de Portugal - Galiza



<http://www.aguaculturasociedad.org>



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE GALICIA  
COLEXIO DE ENXEÑEIROUS DE CAMIÑOS, CANAIS E PORTOS DE GALICIA



ORDEM  
DOS  
ENGENHEIROS



## Acuerdos internacionales

### Fomento participará en el desarrollo ferroviario del Gran Área metropolitana de Costa Rica

La ministra de Fomento, Ana Pastor, y la presidenta de Costa Rica, Laura Chinchilla, han ratificado un acuerdo de colaboración para desarrollar el sistema ferroviario del Gran Área metropolitana de Costa Rica, en aras de aumentar su competitividad y eficiencia.

El Ministerio de Fomento, a través de Renfe Operadora, se compromete a fomentar la participación de empresas españolas en los siguientes ámbitos del sistema ferroviario costarricense: la rehabilitación y la infraestructura ferroviaria, la provisión de material rodante y la operación y mantenimiento del nuevo sistema ferroviario, así como la transmisión de conocimientos y experiencias.

### Acuerdo hispano-brasileño de cooperación en materia de transporte, logística e infraestructuras

La ministra de Fomento, Ana Pastor, se ha reunido en Brasilia con el ministro de Transportes de Brasil, Paulo Sérgio Passos, para firmar un acuerdo de cooperación en materia de transportes, logística e infraestructura. INECO y EPL (Empresa de Planejamento e Logística de Brasil) han firmado otro acuerdo para el desarrollo de cooperación técnica en estos sectores.

El acuerdo firmado por Pastor y Passos establece la cooperación entre ambos países en materia de transportes, logística e infraestructuras de tal forma que, mediante INECO y EPL, se podrá:

- Intercambiar informaciones específicas, expertise y know-how.

- Capacitación del personal. Elaboración de proyectos y estudios conjuntos.
- Elaboración de estrategias y metodologías destinadas a la promoción y al desarrollo de las infraestructuras y los transportes en diversas modalidades.

### Acuerdo hispano-israelí de cooperación técnica en materia de transporte

La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha firmado con el ministro de Transportes, Infraestructuras Nacionales y Seguridad Vial de Israel, Israel Katz, el primer acuerdo de cooperación técnica en infraestructuras y abordar la posible participación española en el corredor de alta velocidad Eilat-Beersheba, así como otros proyectos de infraestructuras del transporte en este país. **ROP**

En los últimos dos meses, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha intensificado su aparición en los medios de comunicación escritos, con temas tan importantes para la profesión como la Ley de Servicios Profesionales y la homologación del título de ingeniero de Caminos. El sector de la construcción y de las obras públicas también ha tenido una gran notoriedad. A continuación, se recogen algunas de ellas.

El reto de trabajar fuera de España

VISIÓN PERSONAL Juan Antonio Santamera

No es ningún secreto que la crisis económica que padecemos en España desde 2008, reflejo de la crisis global, ha afectado sobremedida a la actividad de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, dados los drásticos recortes que ha experimentado la inversión en Obras

rera de ingeniería superior, según la nomenclatura antigua, equivale al grado más el máster; de hecho la Escuela Técnica Superior de Madrid expide certificaciones en que así se hace constar. Se especifica que los estudios de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos han tenido hasta la implantación del plan Bolonia una duración de seis años, que además los estudiantes debían realizar un Proyecto Fin de Carrera, y que la finalización de estos estudios daba acceso directo al Doctorado.

Juan A. Santamera, presidente el Colegio de Ingenieros de Caminos, opina que la falta de reconocimiento de los títulos bloquea a los ingenieros de Caminos en su desarrollo profesional.

Expansión, 17/11/2012. Opinión, página 46



Juan A. Santamera reflexiona sobre la futura Ley de Servicios Profesionales y advierte de los pros y los contras de la propuesta y de cómo puede afectar a las profesiones técnicas.

Cinco Días, 14/12/2012. Opinión, página 17

EN ALIANZA CON LA ALEMANA HOCHTIEF ACS gana contratos de agua en Australia por 113,6 millones

La compañía española se encargará también de la prolongación del alcantarillado en otras seis comunidades



Las grandes infraestructuras mundiales compensarán la caída

A las constructoras españolas no les ha quedado más remedio que volcarse en el exterior y su participación en los proyectos les ha permitido ponerse en valor



LA INGENIERÍA Y LOS SERVICIOS PROFESIONALES

A newspaper clipping with the title 'LA INGENIERÍA Y LOS SERVICIOS PROFESIONALES' and a sub-header 'El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, Juan Antonio Santamera, reflexiona sobre la futura Ley de Servicios Profesionales y advierte de los pros y los contras de la propuesta y de cómo puede afectar a las profesiones técnicas.' It includes a small photo of Juan Antonio Santamera.

Las compañías constructoras ACS y Hochtief se encargarán también de la prolongación del alcantarillado en otras seis comunidades australianas.

El Economista, 27/12/2012. Empresas, página 16

A las constructoras españolas no les ha quedado más remedio que volcarse en el exterior y su participación en los proyectos les ha permitido ponerse en valor.

El Economista, 28/12/2012. Extra, página 40

El presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos afirma que la colegiación debe mantenerse en actividades vinculadas a la salud y la seguridad.

El Economista, 29/12/2012. Opinión, página 5

## Las constructoras miran al exterior

**INVERSIÓN PÚBLICA.** Las empresas asumen otro año de sequía, mientras Fomento busca nuevas vías de financiación.

**¿A dónde irán?** Necesitan dinero para pagar los costes de construcción y para cubrir los gastos de explotación de las obras. El Gobierno busca nuevas vías de financiación para cubrir los gastos de explotación de las obras.

**ACS, seguida de AENA y OHL, es líder en el mercado exterior por facturación**

**Las obras autorizadas por el Estado para 2012 son superiores a las de 2011, pero las licitaciones de 2012, que se están realizando, son inferiores a las de 2011.**

**ACS, seguida de AENA y OHL, es líder en el mercado exterior por facturación**

**Las obras autorizadas por el Estado para 2012 son superiores a las de 2011, pero las licitaciones de 2012, que se están realizando, son inferiores a las de 2011.**



El ministro de Fomento, Ana Pastor, con el presidente de OHL, Manuel Martínez, y el director de OHL, Francisco José de Puelles, en un momento de la recepción de la adjudicación de la obra de renovación de las tuberías de gas y electricidad en los barrios de Manhattan.

## Las tripas de Nueva York tendrán acento español

• La compañía OHL, a través de su filial americana Judlau, se encargará de renovar las tuberías de abastecimiento de gas y electricidad en cuatro barrios de Manhattan. • Ha construido un túnel al final del río Hudson

• Victoria Toso

En Nueva York todo es a la grande. No podría ser de otra forma en la ciudad que proyecta una de las operaciones urbanas más importantes del mundo, y en la que según CityRealty tienen vivos 21 millones de personas. La enorme cantidad de gente que la habita obliga a la compañía de gestión urbana y al diseño de infraestructura de la Gran Manzana hacer que sus canales permanezcan en óptimas condiciones.



El ministro de Fomento, Ana Pastor, con el presidente de OHL, Manuel Martínez, y el director de OHL, Francisco José de Puelles, en un momento de la recepción de la adjudicación de la obra de renovación de las tuberías de gas y electricidad en los barrios de Manhattan.

## Fomento quiere implantar la marca AVE en Israel

Redacción Madrid

España sigue con la vista puesta en el exterior. La ministra de Fomento, Ana Pastor, firmó ayer con Israel Katz, ministro de Transportes de Israel, el primer acuerdo de cooperación técnica en infraestructuras, con la atención puesta, sobre todo, en el corredor ferroviario de alta velocidad Eilat-Beersheba. La construcción de este tramo, de 150

su interés por el proyecto de construcción del suburbano Ineco, la empresa de ingeniería de transporte dependiente de Fomento, encabeza la representación española con su participación en dos consorcios: el integrado por Isolux Corisán, Metro Madrid, Indra y Rover Alcisa para la licitación de los sistemas y talleres de las líneas y otro que forma junto a FCC para la construcción de uno de los túneles, por 500 millones.

Las empresas asumen otro año de sequía, mientras Fomento busca nuevas vías de financiación. ACS, seguida de cerca por OHL, es líder en el mercado exterior por facturación.

**Expansión, 21/12/2012. Especial, Agenda, página 10**

La compañía OHL, a través de su filial americana Judlau, se encargará de renovar las tuberías de abastecimiento de gas y electricidad en cuatro barrios de Manhattan.

**La Voz de Galicia, 23/12/2012. Mercados, página 11**

Ana Pastor, ha firmado con el ministro de Transportes de Israel, el primer acuerdo de cooperación técnica en infraestructuras, centrado en el corredor ferroviario de alta velocidad Eilat-Beersheba.

**La Gaceta, 24/12/2012. Economía, página 17**

## ‘Bertha’, la reina del subsuelo

ACS fabrica la mayor tuneladora del mundo para un proyecto en Seattle

**FERNÁNDEZ** El ministro de Fomento, Ana Pastor, anunció ayer que ACS fabricará la mayor tuneladora del mundo para un proyecto en Seattle. La máquina excavará un túnel de 2,8 kilómetros en solo 14 meses.



La máquina excavará un túnel de 2,8 kilómetros en solo 14 meses.

## Colegios profesionales en alerta

El borrador de la Ley de Servicios Profesionales prevé cambios profundos en la actividad y colegiación de arquitectos, abogados, ingenieros y farmacéuticos

**CLARA BACHAÑO** Directora



Imagen de archivo del Colegio de Abogados de Sevilla. La reforma prevé la creación de los colegios profesionales de los profesionales.

El Ministerio de Economía dice que el borrador de la Ley de Servicios Profesionales, un Poder-Plata de 20 millones de euros, que incluye la creación de un fondo de garantía para la actividad profesional, y que ha pasado en paralelo a los cambios de ley de colegiación de los profesionales, prevé la creación de un fondo de garantía para la actividad profesional, y que ha pasado en paralelo a los cambios de ley de colegiación de los profesionales.

Los colegios profesionales de los profesionales de los servicios profesionales, como los arquitectos, abogados, ingenieros y farmacéuticos, se enfrentan a cambios profundos en su actividad y colegiación. El borrador de la Ley de Servicios Profesionales prevé la creación de un fondo de garantía para la actividad profesional, y que ha pasado en paralelo a los cambios de ley de colegiación de los profesionales.

## HACIA LA TOTAL LIBERALIZACIÓN DE LOS SERVICIOS PROFESIONALES

El asunto levanta pasiones. Mientras unos defienden la seguridad que dan los colegios profesionales, otros los ven como círculos que impiden el paso a nuevos miembros para mantener el poder económico.



La desregulación del Estado español es uno de los problemas.

ACS fabrica la mayor tuneladora del mundo para un proyecto en Seattle. La máquina excavará un túnel de 28 kilómetros en solo 14 meses.

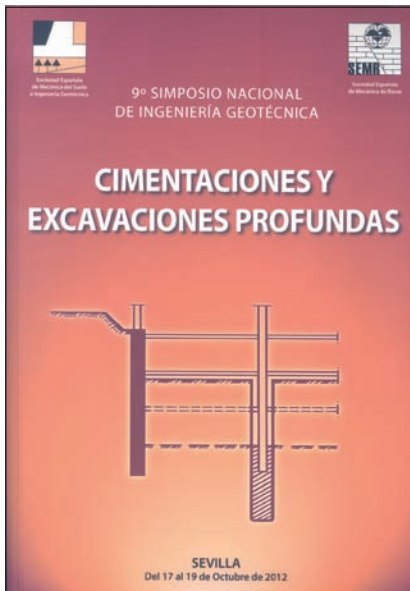
**El País, 30/12/2012. Negocios, página 13**

El borrador de la Ley de Servicios Profesionales prevé cambios profundos en la actividad y colegiación de arquitectos, abogados, ingenieros y farmacéuticos.

**El País, 13/01/2013. Economía, página 30**

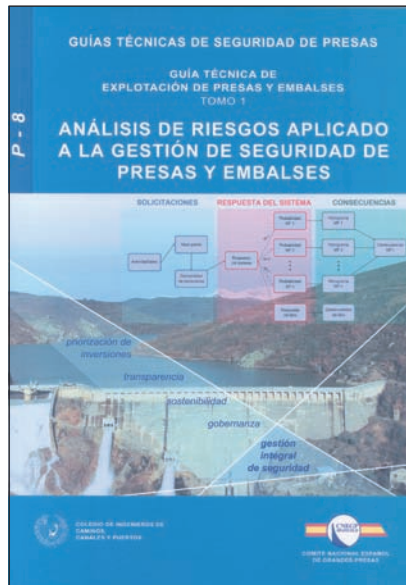
Mientras unos defienden la seguridad que dan los colegios profesionales, otros los ven como círculos que impiden el paso a nuevos miembros para mantener el poder económico.

**El Economista, 14/01/2013. Economía, páginas 44 y 45**



**9º Simposio Nacional de Ingeniería Geotécnica (17-19 de octubre de 2012, Valencia): “Cimentaciones y excavaciones profundas”. Sociedad Española de Mecánica del Suelo e Ingeniería Geotécnica, Sociedad Española de Mecánica de Rocas. 2012. 911 p.**

Las cimentaciones y excavaciones profundas constituyen unos de los campos tradicionales de actividad más significativos dentro de la Ingeniería Geotécnica. La creciente ocupación del espacio urbano hace que sean una solución cada vez más frecuente para la ubicación de infraestructura y servicios. Se trata de un tema recurrente en gran parte de los congresos y simposios, y cuya elección para el 9º Simposio Nacional de la Sociedad, parte el deseo de tratar este tema ampliamente dando cabida a un gran número de comunicaciones y a una fructífera discusión sobre sus diferentes aspectos, todas ellas recogidas en este volumen.



**“Análisis de Riesgos Aplicado a la Gestión de Seguridad de Presas y Embalses”. Guía Técnica de Explotación de Presas y Embalses. Tomo I (Guías Técnicas de Seguridad de Presas, nº 8-1). 2012, CICCPC / Comité Nacional Español de Grandes Presas. 21 x 29,7 cm. 161 páginas.**

Este Tomo 1 de la Guía Técnica de Explotación de Presas y Embalses, presenta el estado actual de las denominadas técnicas de análisis de riesgos, que constituyen una herramienta de gran utilidad en la gestión de presas y embalses.

El contenido del documento sirve de apoyo a la gobernanza de estas importantes instalaciones, aportando recomendaciones, fundamentos, referencias y ejemplos nacionales e internacionales en los que sustentar la implantación de sistemas de gestión integral de la seguridad de estas importantes infraestructuras hidráulicas.

Todos los libros están a la venta en la Librería Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos T.: 91 308 34 09 F.: 91 319 95 56 - libreria@ciccp.es

La consolidación de la información más actualizada sobre las mejores prácticas mundiales en análisis, evaluación y gestión de riesgo en seguridad de presas a través de 144 referencias se lleva a cabo sin renunciar a la componente didáctica que aporta el hecho de comenzar con un capítulo de Glosario así como la intercalación de continuos ejemplos de aplicación según avanza el desarrollo del texto, además de los cuatro Apéndices de naturaleza eminentemente práctica con los que se completa el cuerpo principal del documento.

Las Guías Técnicas de Seguridad de Presas, redactadas por grupos de trabajo compuestos por profesionales expertos en este campo, se vienen editando por el Comité Nacional Español (SPANCOLD) de la Comisión Internacional de Grandes Presas (ICOLD) con la colaboración del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCPC). Presentan el estado del arte en los diversos aspectos relativos a la seguridad de las presas y dan recomendaciones para la evaluación y consecución de los objetivos de seguridad establecidos por las Normas. Constituyen unas Guías Técnicas de referencia para el desarrollo tecnológico de los criterios normativos, y son utilizadas por los profesionales de presas, tanto en el ámbito español como en el internacional.



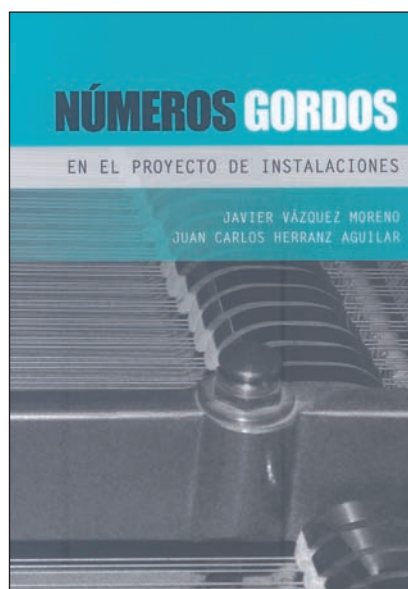


**“Los ingenieros de Caminos” (2ª edición). Fernando Saézn Ridruejo. 2012. C.I.C.C.P. 17 x 24 cm. (357 p.)**

Sin desempeñar el papel protagonista de otros colectivos más numerosos e influyentes, los ingenieros de Caminos han contribuido de manera decisiva a vertebrar España, a hacer habitable su suelo y a elevar el nivel de vida de sus habitantes. Comunicando comarcas, acortando distancias entre regiones, regulando ríos y ordenando el territorio han ayudado como pocos a formar el país que ahora conocemos.

Este libro trata de dar una visión de conjunto de los ingenieros de Caminos, de su formación científica, de su talante humano y de la labor que durante casi dos siglos han desarrollado.

**“Números gordos en el proyectos de instalaciones”. Javier Vázquez Moreno, Juan Carlos**



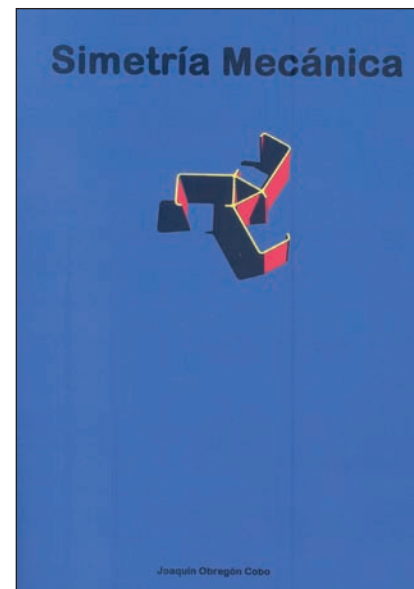
**Herranz Aguilar. 2012. Cinter Divulgación Científica. 15x21cm. 321 páginas.**

Este manual, fruto de una dilatada experiencia profesional y docente de sus autores, contiene conceptos y métodos de cálculo sencillos (ilustrados con ejemplos) capaces de proporcionar un orden de magnitud – del lado de la seguridad – a los problemas que plantean las instalaciones de los edificios.

Esta valiosa herramienta de diseño previo, sin duda muy útil para los profesionales vinculados al sector de la edificación, pretende ser el complemento inicial de otros métodos más extensos y precisos.

**“Simetría mecánica”. Joaquín Obregón Cobo. AuthorHouse. 2012. 16x23 cm. 239 p.**

Todo lo que necesita para comprender por completo y aplicar el concepto de momento de inercia incluyendo un



nuevo concepto (“Simetría Mecánica”) que simplifica y mejora los cálculos.

Un nuevo concepto sobre simetría y momentos de inercia con aplicaciones prácticas:

- Fórmulas y ejercicios totalmente explicados para comprender los conceptos previos y los nuevos relacionados con el momento de inercia.
- Tablas y fórmulas para calcular el momento de inercia de figuras con Simetría Mecánica incluyendo polígonos regulares y otras secciones similares.

Joaquín Obregón Cobo, ingeniero de Caminos por la Universidad de Santander en España, ha dedicado parte de sus últimos 20 años de actividad a la investigación aplicada, tanto en la universidad como en la empresa privada. Ha trabajado en diversos sectores como construcción, ingeniería estructural, energía nuclear, universidad, etc., desempeñando cargos de becario a director ejecutivo pasando por responsable de investigación, desarrollo e innovación. **ROP**



## Comentarios al N° 3537 de la R.O.P.

**Mariano Palancar Penella**  
Dr. ICCP

Este número de la R.O.P., en el que rinde cuentas un gran Director, trata dos temas básicos para nuestra profesión, la Gestión del Agua y el Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda –P.I.T.V.– Ambos merecen comentario.

### La Gestión del Agua

El artículo de Agustín Argüelles, Julio Berbel y Carlos Gutiérrez analiza cómo ha ido evolucionando a lo largo del tiempo la oferta y la demanda de agua en la Cuenca del Guadalquivir, señalando cuatro fases: 1950-63, etapa de grandes zonas regables; 1963-89, aumento notable de la oferta, sin muchas respuestas de aumento de regadío; 1989-2005, crecimiento de la demanda notable y escaso crecimiento de la oferta; y 2005-2012, situación de saturación.

Es una información histórica interesante que no hace mención a la mejora de la explotación en esta cuenca, tema que parece muy relacionado con el binomio oferta-demanda.

Por otro lado Francisco Javier Flores, un tanto indignado, hace un amplio comentario sobre “La unidad de gestión de las cuencas hidrográficas”, señalando a los responsables del deterioro de la gestión del agua en la últimas décadas.

Creo que los Ingenieros de Caminos tenemos que asumir nuestra responsabilidad en el tema de la Gestión del agua señalando su trascendencia y las dificultades que se han planteado en los últimos años.

### El Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

La R.O.P. incluye, en las páginas amarillas, un amplio resumen de las líneas generales del P.I.T.V. que se expusieron recientemente en el Congreso por la Ministra de Fomento.

Constituye, a mi juicio, la información más interesante para los Ingenieros de Caminos, especialmente los jóvenes que tendrán en este Plan mucha responsabilidad, compartida en otras profesiones.

Deberíamos hacer todos un esfuerzo para colaborar de alguna manera en este gran objetivo porque tenemos conocimientos, experiencia y hasta responsabilidad en los errores cometidos anteriormente.

Mi modesto comentario ha de ser breve y esto, en cierto modo, lleva a ser crítico. El DIAGNOSTICO PREVIO se debe calificar de acertado y autocrítico. Apena leerlo.

Los PRINCIPIOS BÁSICOS resultan obvios, “es necesario cambiar muchas cosas”. Creo sinceramente que los errores pasados en gran parte son consecuencia de la politización

excesiva, el silencio de los técnicos y los problemas actuales del Estado de las Autonomías.

PROGRAMA DE ACTUACIÓN: Para cada uno de los de medios de transporte existen tres tipos de programa “Regulación”, “Explotación” y “Actuación Inversora”, lo que requiere un amplio trabajo jurídico.

Las “actuaciones principales” son muy acertadas.

Se echa en falta un Programa de Actuaciones Urgentes durante la actual legislatura que se ocupe de resolver los errores cuando sea posible, abandonar proyectos injustificados y la puesta en valor de obras ya avanzadas.

ACTUACIONES INVERSORAS. Son muy acertados los criterios de preferencia utilizados.

No comento los restantes apartados sobre VIVIENDAS, FINANCIACIÓN Y TRAMITACIÓN del Plan.

En conjunto el P.I.T.V. es un esfuerzo extraordinario, define objetivos acertados y supone un trabajo muy difícil necesitado de acuerdos políticos.

Y como conclusión creo que el P.I.T.V. requerirá un periodo de tiempo no breve y ello justifica la necesidad de definir un AVANCE URGENTE, en el que el Colegio de I.C.C.P. podría jugar un papel apreciable. **ROP**

**Legislación estatal**

- Real Decreto 1620/2012, de 30 de noviembre, por el que se declara Zona Especial de Conservación el Lugar de Importancia Comunitaria ES6120032 Estrecho Oriental de la región biogeográfica mediterránea de la Red Natura 2000 y se aprueban sus correspondientes medidas de conservación. (BOE de 1 de diciembre de 2012).
- Resolución de 12 de noviembre de 2012, de la Secretaría de Estado de Administraciones Públicas, por la que se establece el calendario de días inhábiles en el ámbito de la Administración General del Estado para el año 2013, a efectos de cómputos de plazos. (BOE de 24 de noviembre de 2012).

**Legislación autonómica Andalucía**

- Decreto-Ley 5/2012, de 27 de noviembre, de medidas urgentes en materia urbanística y para la protección del litoral de Andalucía. (BOJA de 28 de noviembre de 2012).

**Aragón**

- Orden de 12 de noviembre de 2012, de la Consejería de Hacienda y Administración Pública, por la que se establecen los honorarios estandarizados de los peritos terceros para intervenir en las tasaciones periciales contradictorias. (BOA de 10 de diciembre de 2012).

**Canarias**

- Resolución de 6 de noviembre de 2012, de la Dirección General de Tributos por la que se dictan instrucciones sobre los honorarios a percibir por los peritos terceros en los procedimientos de tasación pericial contradictoria de bienes inmuebles. (BOC de 14 de noviembre de 2012).

- Modificaciones y Desarrollo: Resolución de 3 de diciembre de 2012

**Cataluña**

- Decreto Legislativo 1/2010, de 3 de agosto, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de urbanismo. (BOE de 8 de septiembre de 2010).

- Modificaciones y Desarrollo: Ley 3/2012, de 22 de febrero

- Modificaciones y Desarrollo: Corrección de errores de la Ley 3/2012

**Galicia**

- Instrucción 4/2012, de 15 de noviembre, de la Dirección General de Industria, Energía y Minas, sobre la tramitación de documentos y proyectos visados por los colegios profesionales. (DOG de 30 de noviembre de 2012).

- Instrucción 5/2012, de 15 de noviembre, de la Dirección General de Industria, Energía y Minas, sobre los criterios a aplicar para exigir visado colegial en materia de industria y energía. (DOG de 30 de noviembre de 2012).

# FONDOS DE INVERSIÓN

La solución para que usted no tenga que ocuparse de gestionar sus inversiones.

## SICAV'S

**Gerlocapital SICAV:** invierte en Renta Variable con una vocación global y exposición en distintas divisas.

**12,01%\***

**Centaurus SICAV:** con una cartera de Renta Fija con objetivo de estabilidad, invierte en Renta Variable global.

**11,94%\***

## RENTA VARIABLE

**Cartera Variable FI:** Fondo 100% Renta Variable con exposición en Ibx35 fundamentalmente.

**6,61%\***

**Caminos Bolsa Euro FI:** Fondo 100% Renta Variable con exposición en Eurostoxx 50 fundamentalmente.

**16,79%\***

**Caminos Bolsa Oportunidades FI:** Fondo 100% Renta Variable. Busca oportunidades en empresas con potencial de revalorización.

**6,11%\***

## MIXTO

**RV 30 FI:** Fondo mixto de Renta Fija con una exposición máxima en Renta Variable del 30% y una carteta de RF que busca valor añadido.

**8,78%\***

**Din fondo FI:** Fondo mixto de Renta Fija que invierte en una seleccionada cartera de RF y un máximo del 10% en Renta Variable.

**7,11%\***

## RENTA FIJA

**Foncam FI:** nuestro Fondo de Renta Fija más galardonado.

**10,20%\***

**Seniors FI:** Fondo de Renta Fija por el que Gestifonsa SGIIC ha sido galardonada como mejor Gestora de RF en varios ejercicios.

**7,58%\***

**Dinvalor Global FI:** Fondo de Renta Fija Global con reducida exposición en España, invierte en distintas estrategias con bonos internacionales.

**9,16%\***

## MONETARIO

**Dinercam FI:** nuestro Fondo Monetario.

**4,21%\***

\* Rentabilidad desde 1 de enero a 31 de diciembre de 2012

**E** **Foncam FI Premio Mejor Fondo RF a LP Año 2000** Otorgado por Expansión y Standard&Poor's. / **Foncam FI Premio Mejor Fondo RF a LP 3 años Año 2001** Otorgado por Expansión y Standard&Poor's. / **Foncam FI Premio Mejor Fondo RF a LP Año 2004** Otorgado por Lipper Fund Awards y Cinco Días. / **Dinvalor Global FI Tercer Premio Mixtos defensivos Año 2005** Otorgado por Intereconomía, Morningstar, Tressis y JP Morgan. / **Foncam FI Premio Mejor Fondo RF Bonos Euro Año 2008** Otorgado por Morningstar y La Gaceta. / **Foncam FI Premio Mejor Fondo RF LP zona Euro Año 2008** Otorgado por Interactive Data y Expansión. / **Foncam FI Premio Mejor Fondo de RF Año 2008** Otorgado por Lipper Fund Awards. / **Gestifonsa SGIIC Premio Mejor Gestora de RF Año 2008** Otorgado por Interactive Data y Expansión. / **Foncam FI Best Fund over three years bond Euro Año 2009** Otorgado por Lipper Fund Awards. / **Foncam FI Best Fund over five years bond Euro Año 2009** Otorgado por Lipper Fund Awards. / **Foncam FI Best Fund over ten years bond Euro Año 2009** Otorgado por Lipper Fund Awards. / **Dinercam FI Premio Mejor Fondo Monetario Nacional Año 2010** Otorgado por BME, Interactive Data y Expansión. / **Gestifonsa SGIIC Premio Mejor Gestora de RF Nacional Año 2010** Otorgado por BME, Interactive Data y Expansión.

Disclaimer: IMPORTANTE: Para invertir en estos productos es necesario tener conocimientos y experiencia en los Mercados conforme a la Normativa MiFID. Existe riesgo de pérdida del capital invertido. Rentabilidades pasadas no aseguran rentabilidades futuras, las cifras y datos contenidos en este folleto no constituyen recomendación de compra o venta de una inversión y tienen estricto contenido publicitario. El folleto y los informes financieros pueden solicitarse en GESTIFONSA SGIIC, S.A.U., Nº Registro Administrativo CNMV- 126, C/ ALMAGRO 8 PLTA.5. 28010 MADRID