

Empresas españolas en el metro de Riad

El mayor proyecto de construcción de metro del mundo



Infografía de las instalaciones exteriores del futuro metro de Riad

Presupuesto global

16.300 millones de euros

Presupuesto consorcio FCC

6.070 millones de euros

Comienzo de las obras

2014

Longitud global

176 kilómetros

Longitud consorcio FCC

64,6 kilómetros

A finales de este pasado mes de julio, se hizo pública la concesión del mayor contrato internacional de la historia de la construcción española. FCC lidera el consorcio encargado de la construcción de las líneas 4, 5 y 6 del metro de Riad (Arabia Saudí), por valor de uno 6.070 millones de euros.

La concesión de este contrato supone un espaldarazo a la industria ferroviaria española, un sector de las obras públicas que goza de un gran reconocimiento en el exterior como demuestran los contratos conseguidos.

La construcción del metro de Riad cuenta con un presupuesto global estimado por encima de los 16.300 millones de euros, lo que supone un importe dos veces y media superior al tren Medina-La Meca. La parte para la que ha sido seleccionado el consorcio que lidera FCC es la construcción de las líneas 4, 5 y 6 del metro de la capital saudí, lo que supone unos 6.070 millones de euros. En este consorcio también participan los coreanos de Samsung y los franceses de Alstom, como principales integrantes y los holandeses de Strukton, Freyssinet Saudi Ara-



Infografía de las instalaciones interiores

bia, la compañía española Tyspa y la francesa Setec. Está previsto que las obras comiencen durante 2014 y que duren 5 años. La construcción de este proyecto dará empleo a más de 15.000 personas.

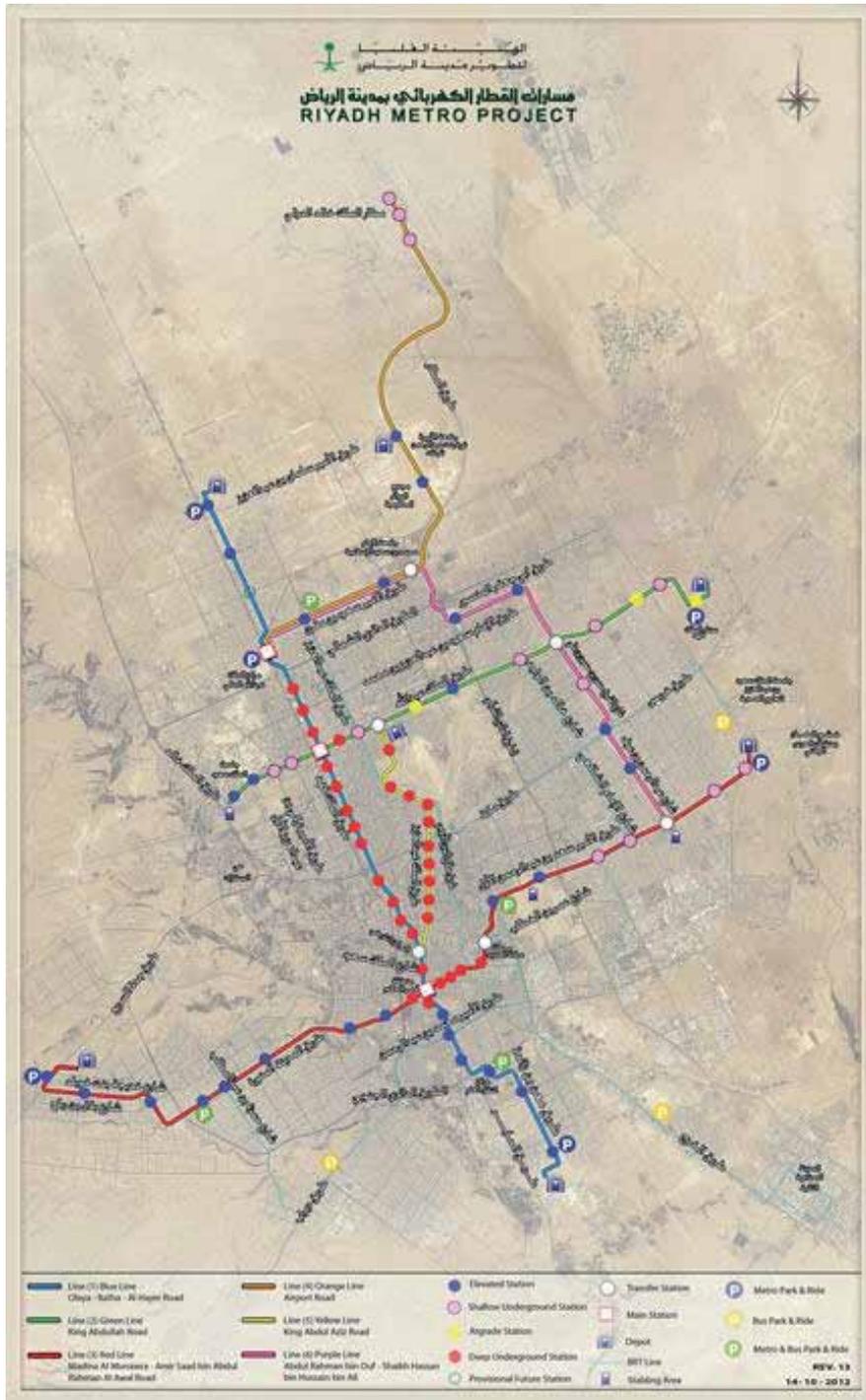
Durante la ceremonia de adjudicación, el gobernador de la provincia de Riad, Khaled bin Bandar, mostró su entusiasmo por este megaproyecto de transporte público en la capital saudí. Un proyecto que, una vez desarrollado, permitirá reducir los atascos en Riad. En su intervención, Khaled bin Bandar señaló

que el metro “va a cambiar la cara de Riad”.

La Autoridad para el Desarrollo de Riad (ADA, por sus siglas en inglés) ha adjudicado al consorcio liderado por FCC, FAST, una de las tres partes que componían el concurso para la construcción del metro de la capital del país árabe, el más grande del mundo en proyecto con 176 kilómetros de longitud. Este tercer lote consiste en el diseño y la construcción de las líneas 4 (naranja), 5 (amarilla) y 6 (púrpura), que constarán de 25 estaciones para las que

serán necesarios un total de 64,6 kilómetros de vías de metro, 29,8 kilómetros de viaductos, 26,6 kilómetros de vías subterráneas y 8,2 kilómetros de vías de superficie.

Para la construcción de las tres líneas adjudicadas se emplearán tres tuneladoras (del tipo TBM), de casi 10 metros de diámetro. Los trenes que funcionarán en estas líneas tienen dos coches, operarán sin conductor y serán suministrados por Alstom. En cuanto a las estaciones serán de cuatro tipos: elevadas, de superficie, subterráneas e intercambios.



Plano del metro de Riad

biadores para la conexión entre diferentes líneas.

Los otros dos lotes han sido repartidos de la siguiente manera: para construir las líneas 1 y 2 (63,3 kilómetros y 35 estaciones), el consorcio seleccionado es BAC, liderado por Bechtel que incluye Almagani General Contractors, Consolidated Contractors Company y Siemens. La línea 3 (40,7 km en total y 22 estaciones) será construida por el consorcio ArRiyadh New Mobility.

El proyecto del metro de Riad figura entre las licitaciones de obra civil de mayor cuantía del mundo en la actualidad. El proceso se inició en julio del año pasado, cuando 37 consorcios integrados por líderes mundiales del sector de la construcción, suministradores de material rodante y sistemas ferroviarios se interesaron por el concurso. Entre estos consorcios candidatos sólo se precalificaron cuatro: el liderado por los alemanes de Siemens y Vinci, el encabezado por Bombardier y OHL, el de los italianos de Ansaldo y los austriacos de Strabag y el de FCC.

El proyecto de metro más grande del mundo

Para la construcción de estos 176 kilómetros se requerirán 600.000 toneladas de acero (equivalentes a 80 veces el empleado para construir la Torre Eiffel), 4,3 millones de metros cúbicos de hormigón (11 veces el utilizado en Burj Khalifa, el rascacielos más alto del mundo) y más de 30.000 trabajadores, de los que más de la mitad corresponde al lote del consorcio liderado por FCC.



Infografía de la entrada al metro de Riad

El nuevo servicio público de transporte es una oportunidad para transformar la ciudad de Riad. La nueva infraestructura de transporte reducirá la congestión del tráfico, reforzará e impulsará la economía del reino de Arabia y mejorará la calidad de vida de los ciudadanos sauditas.

La ciudad de Riad actualmente tiene 5,7 millones de habitantes con una proyección de 8,3 millones para 2.030. El metro es una solución a los problemas de tráfico diarios, con 7,4 millones de desplazamientos, de los cuales sólo el 2 % se realiza actualmente en transporte público.

Para Juan Béjar, vicepresidente y consejero delegado de FCC, esta

adjudicación muestra “la reputación internacional de las empresas españolas de infraestructuras y específicamente de FCC, cuyas referencias han sido determinantes para el éxito en la licitación”. Y añade que “el metro de Riad es un proyecto que encaja en la nueva estrategia internacional de FCC en su área de construcción, centrada en infraestructuras y países en los que mejor podemos poner en valor las capacidades de nuestra empresa”.

Amplia experiencia internacional en construcción de metros

La construcción de las líneas 4, 5 y 6 del metro de Riad se une a la amplia experiencia del Grupo FCC en este tipo de líneas de ferrocarril metropolitano en todo el mundo.

Fuera de España, ha participado en la construcción del Metro de Lisboa (tramo Alameda-Expo) y en la prolongación de la línea 2 del Metro de Atenas, que incluyen las estaciones de Peristeri y Anthoupoli, de nueva construcción, y el metro de Delhi, en la India.

Actualmente, construye la línea 1 de metro de Panamá, con un presupuesto que supera los 1.000 millones de euros, el metro de Toronto-York Spadina (Tysse) en Canadá, que incluye la construcción de los túneles Norte y de la estación Highway 407, por un importe total de 304 millones de euros y el tramo 1 de la línea 5 del metro de Bucarest (Rumanía), por un importe de 267 millones de euros. **ROP**