



## El plan Juncker, tabla de salvación

La doble recesión que ha padecido la Unión Europea y que ciertos países periféricos como España han sufrido con especiales quebrantos parece quedar atrás, aunque permanecen lógicamente las secuelas de la mayor crisis que ha afectado a Occidente desde la de 1929. Sin embargo, en tanto los Estados Unidos han renacido con rapidez pese a haber tenido que superar una burbuja inmobiliaria, la UE de 28 países permanece en una situación de inquietante estancamiento. Una atonía que, concretamente, dificulta el resurgimiento español ya que se han frustrado las previsiones que fiaban al sector exterior la recuperación del crecimiento económico, por lo que nuestra salida del túnel se está debiendo casi exclusivamente al incremento de la demanda interna y de la inversión.

El estancamiento europeo, que según una parte importante del consenso económico puede conducir a una tercera recesión y a una situación deflacionaria a la japonesa, ha suscitado preocupación al Banco Central Europeo y, más recientemente, al nuevo presidente de la Comisión Europea, Jean-Claude Juncker. El presidente del BCE está intentando, como es conocido, explorar los límites de su mandato –que se reduce a controlar la inflación en la zona euro– para aplicar en la medida de lo posible políticas expansivas que faciliten el crecimiento –designio que sí tiene encomendado la Reserva Federal americana–, ante la mirada escéptica y a veces recriminatoria de Alemania, sumida en una apatía fundamentalista que sobrevalora la estabilidad. Y el presidente de la Comisión, Juncker, ha lanzado ya desde antes de su elección al frente del gobierno europeo un plan de construcción de infraestructuras por importe de 315.000 millones de euros en tres años que sí

podría desempeñar el ‘keynesiano’ papel de cebado de la bomba de la inversión privada y sacar del marasmo a la decaída Europa.

Como es conocido, esta ingente cantidad de recursos provendrá de una gran y controvertida operación de apalancamiento: la Comisión Europea y el Banco Europeo de Inversiones crearán el Fondo Europeo de Inversiones Estratégicas, un nuevo vehículo inicialmente dotado con 21.000 millones de euros de capital en forma de garantías públicas (16.000 de los Presupuestos Europeos y 5.000 del BEI) que debería estar operativo a mediados de 2015; Bruselas calcula que por cada euro que se aporte se “movilizarán” 15 a través de su propia capacidad de apalancamiento en los mercados (tres veces, hasta los 63.000 millones) y de atraer inversión privada (hasta cinco veces de media por cada euro prestado o invertido). El objetivo final es crear, a lo largo de los próximos tres años, 1,3 millones de empleos y engrosar el PIB comunitario entre 330.000 y 410.000 millones de euros.

España ya ha anunciado su deseo de aportar financiación al plan –que no debería computar como déficit si Alemania lo consiente– y ha presentado proyectos por valor de 52.971 millones de euros que deberían ser financiados entre 2015 y 2017, según se recoge en la lista publicada el pasado día 9 y que servirá como punto de partida para la selección final. Las preferencias para el Gobierno son las interconexiones energéticas, los transportes y la I+D. En lo referente a las interconexiones, que tienen por objeto que nuestro país deje de ser una isla energética, Francia, Portugal y España han concertado por primera vez sus intereses de forma conjunta y se han comprometido a presentar en febrero un plan conjunto.

En este número de la ROP, el presidente de SEOPAN, Julián Núñez, hace un llamamiento para que nuestro país mantenga en los próximos años un nivel de inversión pública adecuado, dado que las primeras previsiones anuncian que las economías líderes de la UE invertirán varias veces más lo inicialmente previsto para nuestro país. Sin duda, el plan Juncker puede contribuir a paliar este desfase, que probablemente España no se pueda permitir si quiere continuar a la cabeza del desarrollo europeo. **ROP**

# SUMARIO

La revista decana de la  
prensa española no diaria

**Director**  
Antonio Papell

**Redactora Jefe**  
Paula Muñoz

**Fotografía**  
Juan Carlos Gárgoles

**Publicidad**  
MM Mass Media  
Hermosilla 64 6ºB  
T. 91 431 08 39

**Imprime**  
Gráficas 82

**Depósito legal**  
M-156-1958

**ISSN**  
0034-8619

**ISSN electrónico**  
1695-4408

**ROP en internet**  
<http://ropdigital.ciccp.es>

**Suscripciones**  
[http://ropdigital.ciccp.es/  
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)  
[suscripcionesrop@ciccp.es](mailto:suscripcionesrop@ciccp.es)  
T. 91 308 19 88

**Edita**  
Colegio de Ingenieros de  
Caminos, Canales y Puertos  
Calle Almagro 42  
28010 - Madrid

## EDITORIAL

---

## COYUNTURA

---

- 7 **Un año del Plan de Estrategia del Colegio de Ingenieros de Caminos**  
José Javier Díez Roncero
- 
- 15 **Puesta en valor de las infraestructuras españolas**  
Julián Nuñez
- 
- 17 **La nueva normativa de contratación pública: propuestas de la IGAE para el rigor presupuestario y contra la corrupción**  
José Carlos Alcalde Hernández
- 

## CIENCIA Y TÉCNICA

---

- 27 **La innovación: un camino inevitable**  
Antonio L. Lara Galera
- 
- 37 **Contratación de servicios de ingeniería en los Estados Unidos**  
Miguel Mondría García
- 
- 47 **Puentes metálicos y de hormigón**  
Leonardo Fernández Troyano
- 
- 59 **La costa de Baleares**  
José Fernández Pérez
- 



---

## INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

---

**65** Colombia, apuesta fuerte por la obra civil

---

## NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

---

**77** **REPORTAJE**  
El viaducto sobre el río Ulla en el eje atlántico de Alta Velocidad:  
la ejecución de un récord del mundo

---

**86** **ESCUELAS**  
Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos,  
Canales y Puertos de Granada

---

**89** **LIBROS**  
Novedades editoriales de la librería del Colegio

---

### Consejo de Administración

#### Presidente

Miguel Aguiló Alonso

#### Vocales

Juan A. Santamera Sánchez  
José Manuel Loureda Mantiñán  
José Javier Díez Roncero  
Juan Guillamón Álvarez  
Luis Berga Casafont  
Roque Gistau Gistau  
Benjamín Suárez Arroyo  
José Antonio Revilla Cortezón  
Francisco Martín Carrasco  
Ramiro Aurín Lopera

#### Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza  
Vicente Esteban Chapapría  
Jesús Gómez Hermoso  
Conchita Lucas Serrano  
Antonio Serrano Rodríguez



### Foto de portada

Vista aérea de los recintos de las pilas P-5, P-6 y P-7 del viaducto del río Ulla