

Jornada ‘Caminos, por la salida de la crisis’, con el gobernador del Banco de España

El gobernador del Banco de España, Luis María Linde, inauguró el pasado 18 de febrero la jornada ‘Caminos, por la salida de la crisis’, en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, junto al presidente de esta institución, Juan A. Santamera. Esta jornada, patrocinada por Banco Caminos y con la colaboración especial de FCC y Caser, estuvo organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Luis M. Linde repasó la profundidad y la extensión sin precedentes de la crisis. En este período (casi 6 años), el PIB español descendió en torno a 7 puntos porcentuales y se produjo un sustancial reajuste en su composición, con una fuerte caída de la demanda nacional y, en particular, de la inversión en construcción. A este desplome se sumó, a partir de 2010, la caída de la inversión en el segmento de construcción no residencial, del que forma parte la obra civil.

En cuanto a la corrección de los desequilibrios, el gobernador destacó la recuperación de la competitividad y la superación del déficit de la balanza de pagos, así como el esfuerzo de contención del déficit público. El aumento de la transparencia y el reforzamiento del marco fiscal contemplado en la Ley de Estabilidad Presupuestaria y de Sostenibilidad Financiera y la reforma del sistema de pensiones son factores decisivos para el cumplimiento de los objetivos presupuestarios y para garantizar la sostenibilidad de las finanzas públicas a medio plazo. Pese a todos



Pablo Bueno, Juan A. Santamera, Luis M. Linde, José Manuel Loureda y Juan-Miguel Villar Mir

estos logros, el gobernador recordó que la trayectoria ascendente de la ratio de deuda pública constituye una alerta sobre el esfuerzo fiscal pendiente.

Luis M. Linde explicó que el ajuste del endeudamiento de familias y empresas, en gran medida, está descansando sobre la contracción del crédito concedido a estos sectores. Esta contracción, que a nivel agregado es inevitable, puede ser, y de hecho está siendo, compatible con una recomposición saludable del mismo.

Según el gobernador, el horizonte de recuperación más probable contempla crecimientos de la actividad moderados y que la demanda interna siga ganando peso de forma muy gradual. La inversión en construcción

participará de esta pauta de recuperación, si bien con algún retraso con respecto al resto de componentes.

Entre los factores de riesgo que rodean a este escenario de recuperación destacó las perspectivas de crecimiento moderado para la zona del euro y la necesidad de seguir avanzando en la consolidación fiscal. En estas circunstancias, consideró indispensable una mejora en la calidad del gasto público, una revisión en profundidad de los programas de gasto y una reforma tributaria que favorezca la eficiencia económica y el crecimiento.

El gobernador terminó su intervención con una reflexión sobre el crecimiento a medio plazo a favor de políticas orientadas a mejorar la



Ángel Laborda, Juan A. Santamera, Juan-Miguel Villar Mir y Francisco Marhuenda

productividad, estimular el ahorro y destacó la necesidad de perseverar en la profundización de las reformas estructurales.

Por su parte, el presidente del Colegio, Juan A. Santamera, analizó la situación que vive el colectivo de los ingenieros de Caminos, formado por “unas 29.000 personas, de las cuales más del 10 % están ya trabajando en el extranjero, tanto en compañías españolas como de los países de acogida y padecemos un desempleo del orden del 12 %”. En este sentido, el Colegio de Ingenieros de Caminos está trabajando para conseguir nuevas salidas en la esfera internacional, donde destacan las empresas españolas por su prestigio. Por ello, el presidente ha apelado “a las energías de este país para que entren en tensión

y consigamos el prodigio de acelerar el paso hasta recuperar el bienestar y la prosperidad perdidos”, manifestó.

A continuación, participaron en una mesa redonda Francisco Marhuenda, director de La Razón; Ángel Laborda, director de Coyuntura de FUNCAS; y Juan-Miguel Villar Mir, presidente del Grupo Villar Mir. El director de La Razón inició las reflexiones sobre lo vivido en este periodo de crisis mostrando una visión bastante optimista, con unas expectativas de crecimiento que rondarán el 1,5 % este año. “Pero hay que hacerse una gran pregunta: ¿estamos ante un cambio de ciclo? La respuesta es sí, clarísimamente”. Marhuenda instaba a los empresarios a crear empleo, ya que “es lo mejor que pueden hacer ahora para

generar riqueza. Tienen que ser ellos y no el Estado quien tome esta iniciativa”. “Esta crisis ha dejado en la gente una sensación de angustia vital no vivida antes en otras crisis, sin embargo soy optimista, creo que este año vamos a crecer al 1,5 %, rozando el 2 % a finales de año y con unas perspectivas de crecimiento similares en 2015”, concluía el periodista.

Por su parte, Ángel Laborda comenzaba su exposición con “buenas noticias”, ya que “por primera vez en seis años, los analistas han certificado que la segunda recesión, por la que ha atravesado nuestra economía, ha terminado. La caída de la economía tocó fondo a mediados de 2013 tal y como ha mostrado la leve recuperación del PIB, por ejemplo”. Sin embargo, continuaba Laborda, “la crisis no ha terminado y no se puede caer en la complacencia. Queda mucho por hacer tanto en el ámbito público como el privado –empresas y familias–”.

Las perspectivas, por tanto, son optimistas. Se puede descartar casi con toda seguridad una tercera recesión, parece que la recuperación puede consolidarse, pero hay que ser prudente. En 2014-2015, se prevé crecimiento pero no rápido. Hay determinados factores que mantienen frenado este crecimiento: las familias y las empresas están saliendo de un proceso de desapalancamiento; sigue habiendo deuda y, a pesar de los ajustes y saneamientos, el ahorro generado no se puede gastar. A los



Fernando Moreno, presidente de FCC Construcción



Mikel Iriondo

bancos les sucede lo mismo: la expansión del crédito nuevo es mínima. Queda, además, un largo camino por recorrer en consolidación fiscal: tenemos un déficit público del 7 % cuando debería ser del 3 %. Hay que añadir también que la exportación española ahora está cayendo debido al contexto internacional y al proceso de retirada de estímulo monetario a países emergentes.

Para concluir esta mesa redonda, Juan-Miguel Villar Mir, presidente del Grupo Villar Mir, hizo un repaso a las situaciones que viven en la actualidad los países europeos. “Vivimos en una economía global, porque los avances técnicos han hecho que las comunicaciones y el traslado de personas, de bienes y de servicios sea cada año más rápido, más barato y más fácil”, señaló. “La importantísima crisis interior que hemos pasado ha creado

dos tremendos pesos, que se llaman endeudamiento y desempleo y, por lo tanto, es difícil esperar que pueda crecer deprisa el consumo interior. En cambio las exportaciones van bien. Las de servicios han crecido mucho entre 2000 y 2011, pasando de exportar 45.000 millones de euros a 135.000”, comentó.

En su exposición, señaló que “ha desaparecido casi la tercera parte de nuestra industria en los últimos 12 años. Este hecho es muy grave y en él ha influido la falta de atención al sector industrial y el elevadísimo coste de la industria en España”. En su opinión, para tener una industria competitiva es necesaria “una alta capacidad científica y tecnológica, un tejido de pymes que aporte productos intermedios de alto valor añadido y un capital humano bien formado en todos sus niveles”.

Premio Acueducto de Segovia

Durante esta jornada, se entregó el Premio Acueducto de Segovia a FCC Construcción como empresa constructora de la Autovía del Sur A-4, tramo Venta de Cárdenas-Santa Elena, una obra que “proporciona una solución al paso histórico de Despeñaperros y salva definitivamente uno de los grandes escollos viales de nuestra compleja orografía”, según ha señalado el jurado. El premio fue recogido por Fernando Moreno, presidente de FCC Construcción. Como parte de este Premio, entregó también el galardón a Acciona Ingeniería, como proyectista, y a la Demarcación de Andalucía Oriental de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, como promotor. Durante la intervención de Fernando Moreno en nombre de los galardonados, el presidente de FCC Construcción mani-



Manuel Niño



Foto de los premiados

festó que “ahora es el momento de seguir avanzando. Si es cierto que ya está iniciando la recuperación, debemos ser conscientes y estar preocupados, como lo está el Colegio, el Ministerio o las empresas constructoras, en mantener lo que tenemos y construir nuevas infraestructuras, que generan riqueza y son imprescindibles para un mayor desarrollo. Hay que seguir avanzando y no darnos por satisfechos con lo conseguido”.

También se otorgó una mención de honor a los constructores, proyectistas y promotores de la Variante Sur del Área Metropolitana de Bilbao, una obra que “ha materializado una alternativa viaria funcional, segura y sostenible al tramo más congestionado de la autopista A-8, entre el enlace del Puerto de Bilbao a la autopista A-68”. Mikel Iriondo,

director general de Infraestructuras de la Diputación Foral de Bizakia, señaló en su discurso que este reconocimiento significa “un grato impulso para quienes dedicamos nuestro tiempo a mejorar la calidad de vida de las personas”. Y añadió “las grandes obras nacen primero en las mentes de los ingenieros y tras convertirse en realidad pasan a formar parte del patrimonio de todos”.

Manuel Niño, secretario general de Infraestructuras, fue el encargado de clausurar la jornada. Según sus palabras, “es un hecho que contamos con un capital envidiable en infraestructuras en España, logrado gracias a un esfuerzo importante que supera 100.000 millones de euros en los últimos 22 años y que nos obliga a todos a dar utilidad y rentabilidad a este capital. Capital

físico que ha facilitado el crecimiento del capital en conocimiento, el *know how* de las empresas y profesionales del sector de la ingeniería y la construcción”. También añadió que “además de hacer rentables las infraestructuras del transporte es necesario insistir, una vez más, en la internacionalización. Es necesario exportar el talento acumulado en el proceso, que salga al exterior, como está ocurriendo actualmente pero con mayor intensidad, además de en América, Próximo Oriente o Asia hay que incrementar la presencia en Europa: Francia, Reino Unido, Alemania. Porque tenemos el conocimiento, sabemos aplicarlo de manera eficiente y somos capaces de comunicarlo mejor cada día. Creo que el Colegio de Ingenieros de Caminos, gracias al relanzamiento de la Fundación, contribuirá a hacer frente a todos estos retos”. **ROP**