

Highway 407 East Extension. Fase I

Contratante

Infraestructure Ontario/Ministerio de Transporte de Ontario

Presupuesto inicial

>1.000 millones de dólares canadienses

Fecha inicio obra

18 de mayo de 2012

Fecha finalización obra (aprox)

18 de diciembre de 2015

Longitud total

32 kilómetros

Finales de 2015 es la fecha prevista para la puesta en servicio de la autopista 407 East Extension que supone la primera fase de la prolongación hacia el este de la 407 ETR existente. La 407 ETR, con 108 km de longitud y 198 puntos de acceso y salida, circunvala la ciudad de Toronto y discurre de manera paralela al primer anillo de circunvalación de la ciudad, la 401, una de las autopistas más congestionadas de Norte América.

El consorcio 407 East Construction General Partnership, formado por Ferrovial Agroman Canada Inc. y SNC Lavalin Construction (Ontario) Inc, diseña y construye para 407 East Development Group, formado por Cintra Infraestructuras y SNC Lavalin Capital que fueron seleccionados en 2012 por Infraestructures of Ontario y el Ministerio de Transporte de Ontario para realizar el di-



Inicio oeste de la extensión. Fase I



De arriba a abajo.
Movimiento de tierras en el enlace con la 401.
Estructura sobre Duffins Creek.
Tramo entre Winchester Rd. y Simcoe St.



seño, construcción, financiación y mantenimiento de esta primera fase hacia el este de la autopista 407.

Con la construcción de la extensión de la 407 se pretende crear un corredor que solucione las deficiencias en la capacidad de transporte, así como la mejora de la movilidad en la región de Durham, dotando a esta área con una vía que suponga una ruta alternativa a la 401 con una alta densidad de tráfico pues es una de las vías principales de comunicación este-oeste en Canadá, y la principal entre las provincias de Quebec y Ontario. Además, la 407 disminuirá la congestión en las carreteras locales, ya que se trata de un área con una población y una actividad comercial en continuo crecimiento.

La primera fase, actualmente en construcción, comprende una pro-



Estructura sobre Spring Creek y movimiento de tierras en el inicio oeste de la extensión



Trabajos iniciales de movimiento de tierras en el enlace de la 401 y West Durham Link

longación de 22 km desde Brock Road en Pickering, a Harmony Road en Oshawa. Además, incluye una conexión con la autopista 401, West Durham Link, a través de un nuevo enlace de 10 km, que estará situado al este de la carretera existente denominada Lake Ridge.

El diseño del proyecto incluye:

- Tres carriles por sentido (ampliable a 5+5) desde Brock Road hasta el enlace de Lake Ridge Road, y dos carriles (ampliable a 4+4) por sentido desde ésta hasta Harmony Road.
- Dos carriles por sentido (ampliable a 4+4) en la conexión norte-sur con la autopista 401, denominada West Durham Link.

- 13 enlaces.

- 80 estructuras.

- Un edificio y área para conservación y mantenimiento.

A lo largo de su recorrido, la obra atraviesa varias zonas urbanas y áreas de especial valor ecológico donde se encuentran especies, tanto animales como vegetales, con un alto nivel de protección. Esta circunstancia obliga a tomar medidas medioambientales que incluyen, entre otras, las siguientes:

- Desarrollo paisajístico que incluye elementos estéticos en varias estructuras.

- Medidas antirruído.

- Preservación del patrimonio local.
- Pasos de fauna.
- Restauración de humedales.
- Conservación de senderos.
- Conservación del patrimonio aborigen.
- Rescate y traslado de especies protegidas.
- Control riguroso de la erosión y sedimentación.
- Restricciones de trabajos con riesgo de sedimentación en ciertas áreas durante los periodos más sensibles para estas especies como reproducción y cría.



Enlace West Durham Link y la 401

El proyecto alcanza un valor neto superior a los 1.000 millones de dólares canadienses, que incluye la financiación para el diseño y construcción del sistema de peaje, así como aquellas actuaciones potenciales fruto del proceso de consulta pública con los afectados por la ejecución de las obras.

Una vez puesta en servicio, previsto para finales de 2015, la autopista será gestionada, en régimen de concesión y pago por disponibilidad, por el consorcio formado por Cintra Infraestructuras y SNC Lavalin Capital por un periodo de 30 años.

Actualmente, Ferrovial, a través de Cintra, gestiona 2.180 kilómetros de autopista, repartidos en 27 concesiones en Canadá, Estados Unidos y Europa. **ROP**



Estructura sobre Duffins Creek