

**La regulación de los ingenieros deja en desventaja a las empresas en el exterior**



El Ministerio de Obras Públicas de Chile quiere mayor participación en uno de los principales proyectos de infraestructura del país: el aeropuerto de Santiago de Chile. La licitación se abre en estos momentos. La empresa española que gana el concurso será la encargada de construir el aeropuerto. El Ministerio de Obras Públicas de Chile quiere mayor participación en uno de los principales proyectos de infraestructura del país: el aeropuerto de Santiago de Chile. La licitación se abre en estos momentos. La empresa española que gana el concurso será la encargada de construir el aeropuerto.

**Si no se considera máster al ingeniero, la empresa puntúa menos en los concursos foráneos.**

**Expansión, 27/06/2014. Economía/Política, página 26**

**Amplía el plazo para presentar ofertas tras captar a Sacyr y Ferrovial**

**Chile busca empresas en España para operar su principal aeropuerto**



El Ministerio chileno de Obras Públicas tiene seis grupos precalificados para la concesión del aeropuerto de Santiago de Chile, entre ellos Sacyr y Ferrovial, pero busca más ofertas. Ha dado mayor plazo para presentar ofertas y llama a firmas españolas como ACS, OHL y Aena.

**Las cifras:** 700 millones de dólares (711 millones de euros) el presupuesto del aeropuerto de Santiago de Chile.

**Cinco Días, 07/07/2014. Empresas, página 3**

**TRIBUNA ABIERTA**

**LOS INGENIEROS ESPAÑOLES, EN UN LIMBO DE DISCRIMINACIÓN**

**JOSÉ ABRAHAM CARRASCOA**  
Decano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía



Desde que en abril de 2008 el Parlamento Europeo recomendara a los estados miembros que alineasen sus sistemas nacionales de cualificaciones al Marco Europeo (MECES) antes de 2010, han pasado más de seis años y seguimos sin respuestas. Mientras que otros países, como Francia y Reino Unido, han culminado la equiparación, España no ha cerrado aún el proceso. Estarán muy ocupados en planes de empleo y extras donde sin duda algo se puede trazar, esto, simplemente, es un Decreto que no para «posible».

**Nuestros ingenieros están contribuyendo a que baje el paro y mejore nuestra economía con lo que logramos fuera, y nuestro Gobierno nos lo agradece poniéndonos zancadillas**

**ABC Sevilla, 08/07/2014. Opinión, página 16**

La regulación de los ingenieros deja en desventaja a las empresas en el exterior. Si no se considera máster al ingeniero, la empresa puntúa menos en los concursos foráneos.

El Ministerio chileno de Obras Públicas tiene seis grupos precalificados para la concesión del aeropuerto de Santiago de Chile, entre ellos Sacyr y Ferrovial, pero ha ampliado el plazo para presentar ofertas y llama a firmas españolas.

Tribuna de José Abraham Carrascosa, decano de la Demarcación de Andalucía del Colegio, sobre la equivalencia del título de los ingenieros de Caminos a nivel de Máster.

**Expansión, 27/06/2014. Economía/Política, página 26**

**Cinco Días, 07/07/2014. Empresas, página 3**

**ABC Sevilla, 08/07/2014. Opinión, página 16**

**El Gobierno evita con la ley una batalla entre arquitectos e ingenieros**

La norma prevista aparta los cambios en la proyección de viviendas.

El Ministerio de Vivienda y Urbanismo de Chile quiere evitar una batalla entre arquitectos e ingenieros por la proyección de viviendas. La norma prevista aparta los cambios en la proyección de viviendas.

**El País, 11/07/2014. Economía, página 25**

**Liberalización de colegios profesionales**

Los organismos arremeten contra la normativa que reduce los oficios de colegiación obligatoria y limita sus ingresos. Las comunidades pierden poder.



Los organismos arremeten contra la normativa que reduce los oficios de colegiación obligatoria y limita sus ingresos. Las comunidades pierden poder.

**El País, 14/07/2014. Economía, página 24**

**Cuenta atrás para el título europeo de ingeniero**

El Ministerio de Educación establece las equivalencias entre los titulados después de Bolonia y el marco de la UE



El Ministerio de Educación establece las equivalencias entre los titulados después de Bolonia y el marco de la UE.

**Cinco Días, 17/07/2014. Economía y Profesionales, página 26**

El Gobierno evita con la ley una batalla entre arquitectos e ingenieros. La norma prevista aparta los cambios en la proyección de viviendas. Un grupo de trabajo determinará las capacitaciones en tres meses.

Liberalización de colegios profesionales. Los organismos arremeten contra la normativa que reduce los oficios de colegiación obligatoria y limita sus ingresos. Las comunidades pierden poder.

Cuenta atrás para el título europeo de ingeniero. El Ministerio de Educación establece las equivalencias entre los titulados después de Bolonia y el marco de la UE.

**El País, 11/07/2014. Economía, página 25**

**El País, 14/07/2014. Economía, página 24**

**Cinco Días, 17/07/2014. Economía y Profesionales, página 26**