



Hacia la velocidad de crucero

La recuperación económica, tras el final de la recesión durante el último trimestre de 2013, es ya un hecho poco controvertible. En febrero de este año, Moody's era la primera gran agencia de *rating* internacional que revisaba la calificación de España, al elevar la nota de la deuda soberana del país a 'Baa2'; además, la perspectiva de la deuda pública a largo plazo pasaba de 'estable' a 'positiva'. A finales de mayo, Standard & Poor's elevaba también el *rating* de la deuda soberana de España de 'BBB-' a 'BBB', con perspectiva estable. Pero la constatación más palmaria de que este país ha salido del pozo recesivo y ha recuperado la confianza de los mercados la ofrece el hecho de que, tras la reunión del pasado 5 de junio del Banco Central Europeo, el bono español a diez años llegaba a cotizar por debajo del 2,6 %, es decir, menos que el bono norteamericano, que se mantenía por encima de dicho porcentaje (es cierto que no son magnitudes homogéneas, ya que una está en euros y la otra en dólares, pero a pesar de ello el dato es revelador). No había ocurrido tal cosa desde abril de 2010 –antes de la crisis de deuda– y la buena nueva apenas duró entonces unos días.

Este cambio de coyuntura, que ya ha adquirido consistencia aunque todavía se encuentra en fase primeriza, lo que explica que la indiscutible mejora de las magnitudes macroeconómicas no haya desembocado en un incremento notable del bienestar social, obliga a dejar atrás las políticas de recortes y a reemprender la velocidad económica de crucero en ciertos aspectos como la inversión en obras públicas –construcción y proyectos– y la recuperación de las partidas destinadas a conservación de las infraestructuras.

Por razones difícilmente inteligibles, se ha extendido en España la idea equivocada de que en los años anteriores a la crisis tuvo lugar un exceso inversor que habría contribuido a la recesión y que justificaría una cierta parálisis en el futuro. En octubre de 2013, la CEOE publicaba un relevante informe titulado 'La inversión en infraestructuras públicas en España' en el

que se acreditaba con cifras estadísticas irrefutables que, en el periodo 1995-2012, la ratio de inversión pública española, en términos reales de euros invertidos por km² y millón de habitantes, ha sido coincidente con el de Alemania, inferior al de Francia (-8 %) y muy inferior al de Reino Unido e Italia (-24 % y -30 % respectivamente). "La inversión pública no está, por tanto, en el origen de la crisis", concluía el documento; y a pesar de ello, "las sucesivas actualizaciones presupuestarias realizadas desde inicios de 2012 han supuesto una drástica reducción de la inversión pública en España respecto al PIB, que ha pasado en tres años del 4,5 % del PIB al 1,4 %". Además, las previsiones publicadas por el Ministerio de Hacienda anuncian que la inversión pública será, al menos hasta 2016 y si alguien no lo remedia, la gran damnificada del proceso de consolidación fiscal que todavía tiene pendiente de realizar el Estado español. Semejante perspectiva choca con la imperiosa urgencia de crear empleo y con la necesidad de preservar el desarrollo español del envejecimiento estructural, así como con la conveniencia inaplazable de devolver la normalidad al exhausto sector construcción español. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos reclama a este respecto una reconsideración de las políticas y el regreso a tasas de inversión pública que, como mínimo, alcancen las cifras promedio de la UE y de la OCDE, en todo caso superiores al 2,5 % del PIB.

En este número de la Revista de Obras Públicas, el presidente del Colegio, Juan A. Santamera, hace balance de la relevante transformación que ha experimentado la institución durante la primera mitad de su mandato. Además, entre otros artículos, son particularmente reseñables el de Fernando Gutiérrez de Vera, miembro del Comité Técnico de Infraestructuras del Colegio, sobre el desarrollo internacional de los contratos de colaboración público privada, y el de José Polimón, presidente del Comité Español de Grandes Presas, quien, junto a otros directivos de esta institución, firma un trabajo sobre 'El mantenimiento y la conservación de las presas españolas'. **ROP**

SUMARIO

La revista decana de la
prensa española no diaria

Director
Antonio Papell

Redactora Jefe
Paula Muñoz

Fotografía
Juan Carlos Gárgoles

Publicidad
MM Mass Media
Hermosilla 64 6ºB
T. 91 431 08 39

Imprime
Gráficas 82

Depósito legal
M-156-1958

ISSN
0034-8619

ISSN electrónico
1695-4408

ROP en internet
<http://ropdigital.ciccp.es>

Suscripciones
[http://ropdigital.ciccp.es/
suscripcion.php](http://ropdigital.ciccp.es/suscripcion.php)
suscripcionesrop@ciccp.es
T. 91 308 19 88

Edita
Colegio de Ingenieros de
Caminos, Canales y Puertos
Calle Almagro 42
28010 - Madrid

EDITORIAL

COYUNTURA

- 7 **El nuevo Colegio**
Juan A. Santamera
-
- 11 **Para que esto eche a andar**
Juanjo Morodo
-
- 15 **El desarrollo internacional de los contratos de colaboración
pública privada**
Fernando Gutiérrez de Vera
-

CIENCIA Y TÉCNICA

- 21 **El mantenimiento y la conservación de las presas españolas
Priorización de las inversiones necesarias**
José Polimón López, Juan Carlos de Cea Azañedo Y Eduardo
Echeverría García
-
- 31 **Puentes en el límite de la ciudad: experiencias recientes**
Salvador Monleón, Alberto Domingo y Carlos Lázaro
-
- 45 **Diseño y construcción de losas y cuñas de transición en
estructuras viarias**
Sergio Panadero Calvo y Félix Escolano Sánchez
-
- 53 **La costa del mar de Alborán**
José Fernández Pérez



INTERNACIONAL, PROFESIÓN Y EMPLEO

59 **Estados Unidos (II)**
El gigante americano

NOTICIAS DE LAS OBRAS PÚBLICAS

74 **REPORTAJE**
Nueva sede del BBVA en Madrid (II)
La obra civil aplicada a la edificación singular

80 **NACIONAL**
Entrega de Medallas de Honor y al Mérito Profesional 2014

Revista de prensa

Obras de accesibilidad en el Real Monasterio de Santa Clara, en Tordesillas

86 **ESCUELAS**
Escuela Técnica Superior de Ingeniero de Caminos, Canales y Puerto de Barcelona (UPC)

90 **LIBROS**
Novedades editoriales de la librería del Colegio

Consejo de Administración

Presidente

Miguel Aguiló Alonso

Vocales

Juan A. Santamera Sánchez
José Manuel Loureda Mantiñán
José Javier Díez Roncero
Juan Guillamón Álvarez
Luis Berga Casafont
Roque Gistau Gistau
Benjamín Suárez Arroyo
José Antonio Revilla Cortezón
Francisco Martín Carrasco
Ramiro Aurín Lopera

Comité Editorial

Pepa Cassinello Plaza
Vicente Esteban Chapapriá
Jesús Gómez Hermoso
Conchita Lucas Serrano
Antonio Serrano Rodríguez

Foto de portada

Nuevo puente Gerald Desmond de FCC en Los Ángeles

