

Todos los libros de esta página están a la venta en la Librería Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. T. 91 308 34 09 F. 91 319 95 56 libreria@ciccp.es



“Líneas de ferrocarril y alta velocidad. Planificación, construcción y explotación”. Andrés López Pita. 2014, CICC/P/Garceta Grupo Editorial. 285 p.

En este libro se presenta una perspectiva de futuro, a corto o medio plazo, el desarrollo del transporte por ferrocarril de alta velocidad en los diversos países, que se beneficiarán de las ventajas asociadas a disponer de este denominado “nuevo modo de transporte”.

En este contexto, la presente publicación tiene por finalidad poner a disposición del lector, los principales aspectos que presiden la planificación, construcción y explotación de líneas de alta velocidad.

Sin embargo, es indudable que cada día resulta más necesario disponer de una visión integrada y global de como configurar una línea de alta velocidad, para optimizar prestaciones comerciales y recursos económicos.

El lector encontrará respuestas precisas a cuestiones como las siguientes: ¿es posible la circulación de trenes de mercancías por líneas de alta velocidad? ¿Cuánto tiempo se requiere

para disponer de una línea de alta velocidad y cual su coste económico? ¿Cuál es el coste de mantenimiento de una línea de alta velocidad? ¿Cuál es el tráfico de viajeros que se capta a la carretera y al avión?

Este es el primer libro publicado sobre el tema que publicado en la literatura técnica y ofrece una visión global de la gestión de las líneas de ferrocarril de alta velocidad.

“Introducción a las Vibraciones”. Pablo García-Fogeda Núñez, Ángel Sanz Andrés. 2013, CICC/P/Garceta Grupo Editorial. 222 p.

La preparación de este libro ha estado guiada por la idea de que sirva como material básico para la docencia de esta disciplina en los grados de ingeniería de los nuevos planes de estudios. El libro parte de conceptos básicos para desarrollar la teoría con la ayuda, en muchos casos, de modelos sencillos para completar la explicación. Se ha diseñado para que sea utilizado como un libro básico de texto en los tres primeros capítulos, y como introducción a temas más avanzados de vibraciones, enlazando con áreas de dinámica estructural, en los dos últimos.

“Karstología de terrenos salinos aplicada a la ingeniería civil”. José Antonio Mancebo Piqueras, Eugenio Sanz Pérez e Ignacio Menéndez Pidal de Navascués. 2014, CICC/P/Garceta Grupo Editorial. 227 p.

La alta solubilidad de los yesos y otros terrenos evaporíticos hace que puedan ser afectados por karstificaciones de nueva generación dentro de la vida útil de una obra pública. Los mecanismos que operan en el medio natural en la karstificación y otros procesos, condicionan la estabilidad de cualquier obra de ingeniería civil asentada sobre este tipo de materiales. Dada la gran extensión que alcanzan en España y en otros países los terrenos yesíferos y evaporíticos en general, hace que constituya uno de los problemas que con más frecuencia preocupan al constructor de las obras públicas. Los problemas de índole geológica, de geología aplicada e hidrogeología son importantes, y las consecuencias prácticas que tienen, pueden llegar a ser patológicas y de gran trascendencia, si no se dispone de un buen conocimiento geológico e hidrogeológico, y de los mecanismos que operan en el terreno y el agua.

Este libro supone una introducción a la caracterización del karst en terrenos salinos, y en base al estado actual del tema, intenta avanzar en el conocimiento sobre diversos aspectos relacionados con la disolución y otros procesos modificadores de la porosidad en los macizos constituidos por este tipo de materiales, cerca de presas y túneles, que habiendo alterado las condiciones hidrogeológicas iniciales, pudieran comprometer su estabilidad. **ROP**