



‘El ejército de la paz. Los ingenieros de Caminos en la instauración del liberalismo en España (1833-1868)’. Marc Ferri Ramírez, Valencia, Universitat de Valencia, 2015.

Son cada vez más los autores que, desde el ámbito universitario –geógrafos, historiadores, economistas–, se acercan a la España del XIX con una mirada nueva, en que la historia de la técnica cobra una importancia creciente. Los técnicos empiezan a aparecer en unos relatos que antaño estuvieron reservados a los cortesanos o a los espadones. Los estudios de Josefina Gómez sobre los primeros ingenieros de Montes; los de José Luis Ollero, acerca de Sagasta; Carlos Larrinaga, sobre Manuel Peironcely; Rocío Román sobre Gabriel Rodríguez, o Sebastián Hernández, sobre León y Castillo, son algunos ejemplos de ese interés. En Valencia hay dos escuelas especialmente activas en este sentido, la Cátedra Demetrio Ribes, dirigida por Inmaculada Aguilar, y la que José Miguel Ruiz, Iván Portugués y otros varios forman en torno a Joan F. Mateu.

A este último grupo pertenece Marc Ferri Ramírez, cuyas tesis doctoral, dirigida por el propio Mateu y Jesús Millán, versó sobre las obras públicas en el territorio valenciano durante la formación del estado liberal. De esa tesis, con un enfoque más amplio, procede el espléndido libro que comentamos. Su expresivo título “El ejército de la paz” está tomado de una frase de Nicomedes Pastor Díaz, “hoy forman los ingenieros el ejército de la paz encargado de facilitar los progresos de la industria y el comercio”. Fue escrita en 1847, a poco de tomar posesión del ministerio de Comercio, Instrucción y Obras Públicas.

La idea que preside este libro puede resumirse en las dos líneas con que Marc Ferri encabeza su Introducción: “El Cuerpo de Ingenieros de Caminos es una institución clave para comprender la instauración del moderno Estado liberal en la España del siglo XIX”. La obra se estructura en tres capítulos, el primero de los cuales versa sobre los orígenes y el desarrollo del Cuerpo de Ingenieros de Caminos; el segundo se dedica la labor de los ingenieros de Caminos en la política isabelina y el último a las políticas estatales de Obras Públicas. Como no podía ser de otro modo, las páginas de la ROP, son una de las fuentes básicas para su investigación.

La labor, sobre el terreno o en el Parlamento, de ingenieros como Sagasta, Ardanaz, Elduayen o Subercase y de otros menos conocidos, como Areitio, Echevarría, Miranda Núñez de Prado o los hermanos Clavijo, se analiza con enorme aportación de noticias, hasta ahora inéditas. En la parte gráfica, junto a las fotografías de Cerdá o los retratos de los directores de la Escuela de Caminos, encontramos las fotos, hasta

ahora inéditas, de Víctor Martí y Ángel Mayo, cuya labor ha sido puesta de relieve este año con motivo del bicentenario de Lucio del Valle, con el que en tantas misiones técnicas colaboraron.

Curiosamente, el nombre más citado en este libro es el de José Agustín de Larramendi, ingeniero cuya actividad solo llegó a 1840, es decir, no cubre más que siete de los treinta y cinco años que abarca este estudio, que muestra su condición de indismutable servidor del Estado. Para quien esto escribe, que se esforzó, con escaso éxito, en resaltar la labor de Larramendi, resulta estimulante que autores como Burgueño, a propósito de la división provincial de España, y ahora Marc Ferri, acerca de su labor parlamentaria, hayan reconocido el protagonismo de este ingeniero guipuzcoano¹. Las instrucciones de Larramendi –que se recogen en un apéndice– para la continuación en 1832 de la carretera de las Cabrillas, son prueba de que también durante la ‘década ominosa’ existió lo que Julián Marías denominaba “la vegetación en el páramo”.

Marc Ferri merece el agradecimiento de los ingenieros de Caminos y de la Revista de Obras Públicas por su enjundioso trabajo y debe ser calurosamente felicitado por este magnífico libro. **ROP Fernando Sáenz Ridruejo**

(1) Permítame el autor una mínima rectificación a su aserto de que fue Burgueño, en su obra de 1996, quien primero estableció las fechas que jalonan la vida de Larramendi. Suum quique tribuere, era norma básica del derecho romano: la prioridad corresponde a Carlos Domínguez y a la ROP, en cuyas páginas publicó, en febrero de 1991, un artículo titulado “Notas sobre José Agustín de Larramendi (30 de marzo de 1769-27 de mayo de 1848)”.

Todos los libros de esta página están a la venta en la Librería Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. T. 91 308 34 09 F. 91 319 95 56 libreria@ciccp.es



“El ferrocarril. 200 años de historia, economía y derecho en España”. Joaquín Alonso Herrera. 2015, edición personal. 579 p.

Esta obra es un trabajo de madurez y reflexión de toda una vida profesional, al que el autor le ha dedicado más de mil horas de estudio y análisis de la Gaceta Oficial de Madrid, desde el fallecimiento de Fernando VII y la Regencia de María Cristina de Borbón, al reinado de Isabel II y su destronamiento; de los gobiernos de los generales Serrano y Prim, pasando por el reinado de Amadeo I de Saboya, la Primera República Española, los reinados de Alfonso XII y de Alfonso XIII, a la dictadura del general Primo de Rivera, la Segunda República, la Guerra Civil y los primeros gobiernos del general Franco, hasta la creación de la RENFE, como documentos originales históricos fidedignos de la política y de la situación social y económica de España en aquellos siglos. En cuanto a las series estadísticas, se ha basado en la e la base de datos histórica del Instituto Nacional de Estadística, de la Fundación del BBVA, publicaciones del Banco de España, así como de diversas tesis doctorales que se han publicado por las universidades sobre la materia estudiada, y publicaciones de la Fundación de Ferrocarriles Españoles.



“El estudio geotécnico. Campaña de campo y ensayos de laboratorio”. Alberto Mazariegos de la Serna, Félix Escolano Sánchez, José Ramón Sánchez Lavín. 2015, CICCP / Garceta Grupo Editorial. 274 p.

El libro se ha estructurado en cuatro partes:

- En la primera parte se establecen unos criterios generales, esenciales para recopilar la información de la zona lo que permitirá planificar y desarrollar las actividades de reconocimiento del terreno para que el proyecto de cimentación sea el adecuado.
- La segunda recoge las normativas existentes que permiten planificar una campaña de reconocimiento del terreno dependiendo de la tipología, importancia y tamaño de la estructura, con el fin de determinar y cuantificar las condiciones del subsuelo que puedan afectar a la viabilidad, al diseño y a la construcción de una obra.
- En la tercera parte se describen las técnicas de reconocimiento del terreno, la campaña de campo, que se utilizan para cimentaciones, tanto superficiales como profundas y los ensayos de laboratorio necesarios para la caracteriza-



ción geotécnica de los distintos tipos de materiales.

- En la cuarta parte se establece el conjunto de documentos que debe incluir el estudio geotécnico que permita redactar el proyecto de cimentación de la estructura de la obra, recogiendo el informe del reconocimiento del terreno realizado, sus resultados y las condiciones de cimentación analizadas.

“Depuración y desinfección de aguas residuales”. 6ª edición revisada y ampliada. Aurelio Hernández Muñoz. 2015, CICCP / Garceta Grupo Editorial. 1186 p.

Los temas de depuración de las aguas residuales forman parte de las publicaciones relativas a la protección del medio ambiente, con dedicación especial a los recursos de agua y su protección, preparados por la Cátedra de Ingeniería Sanitaria y Ambiental, de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Este libro persigue los siguientes objetivos:

- a) Servir de texto a los alumnos de los cursos de Ingeniería Sanitaria y Ambiental.
- b) Proporcionar ideas, datos e información a los profesionales que dediquen su actividad a estos temas.

Esta sexta edición del libro actualiza la legislación vigente relativa a la Ley de aguas, al Reglamento del dominio público hidráulico y a las normativas aplicables según los usos del agua, manteniendo el mismo tratamiento, en el resto de los temas del libro, que en ediciones anteriores. **ROP**